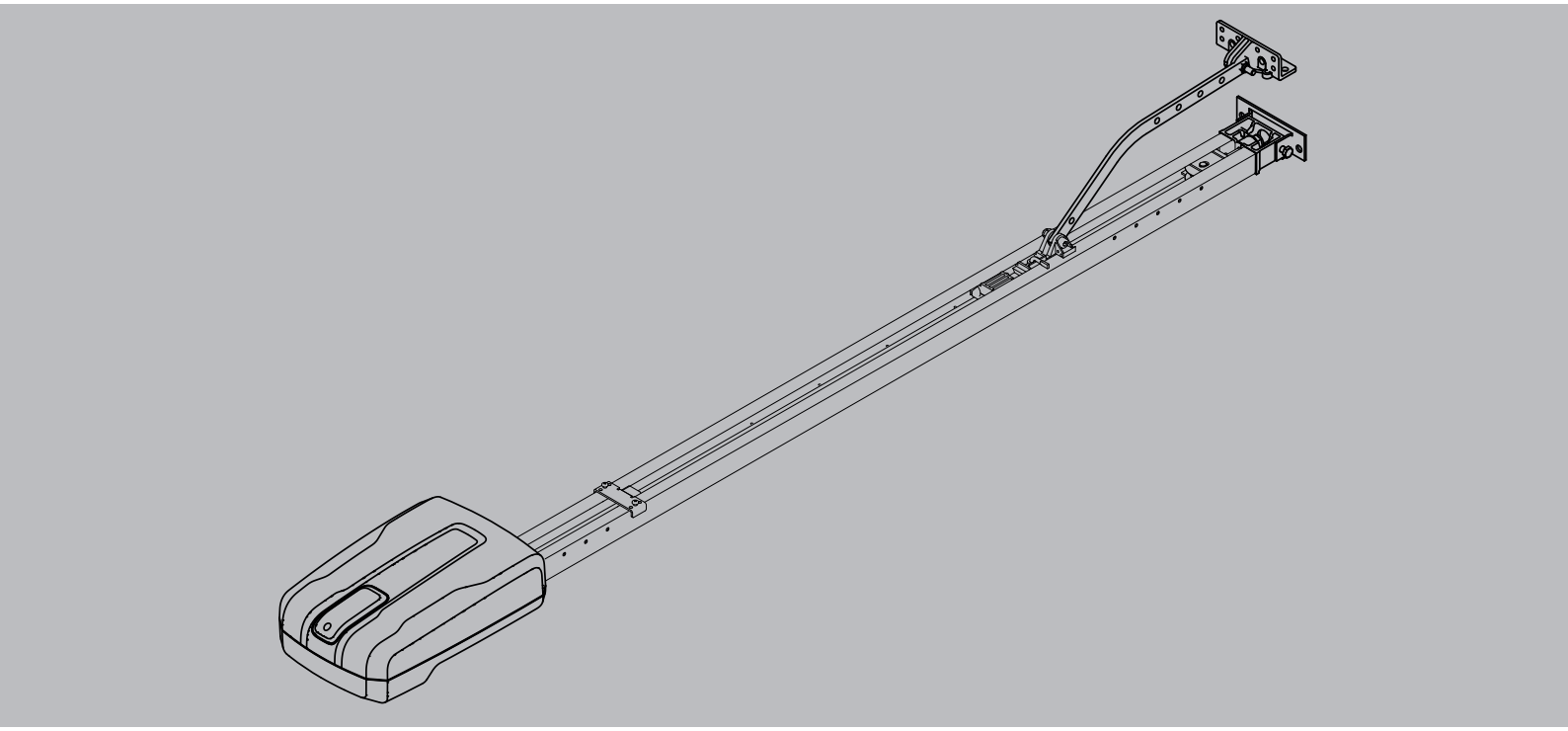
D813948
03A00_04
14-
05-
19

BOTTICELLI SMART BT A
850-1250

24 V

U-LINK



РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ И ЕКСПЛОАТАЦИЯ

АВТОМАТИКА ЗА ТАВАННИ И СЕКЦИОННИ ГАРАЖНИ ВРАТИ

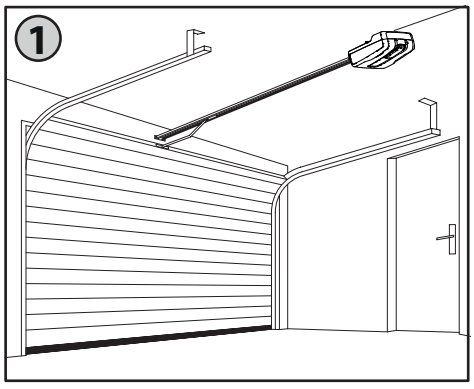
Внимание! Прочетете внимателно „Предупрежденията“ вътре!

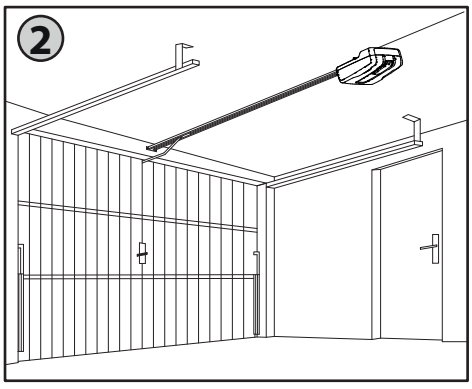
AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =

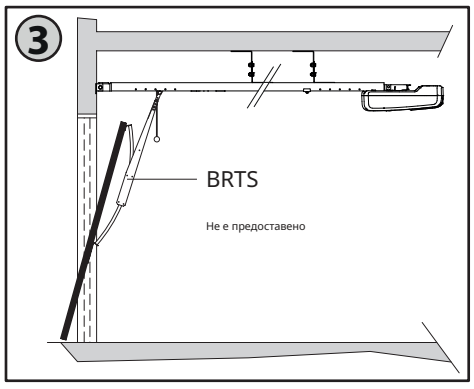
8 027908 550583 >

ОБЩ ПРЕГЛЕД

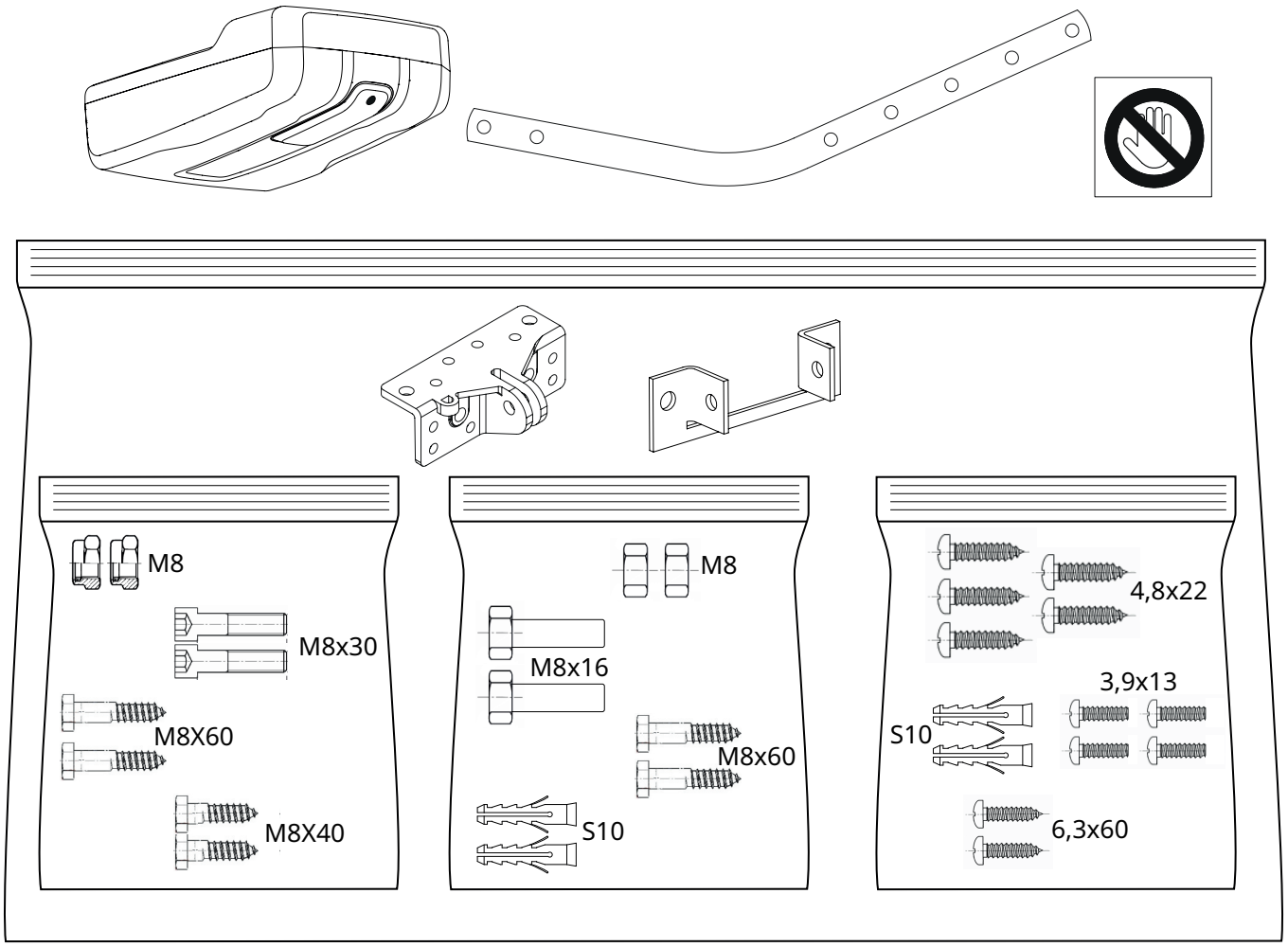
BOTTICELLI SMART BT A 850-1250 системата е подходяща за автоматизиране на секционни врати (фиг. 1), изпъкнали напълно прибиращи се пружинни гаражни врати (фиг. 2) и гаражни врати с противотежест, оборудвани с подходящо теглещо рамо (фиг. 3). Гаражната врата не трябва да бъде по-висока от 3 метра. Лесният монтаж позволява бързо инсталиране без необходимост от модифициране на вратата. Невъзвратимият редукторен двигател поддържа вратата заключена в затворено положение.



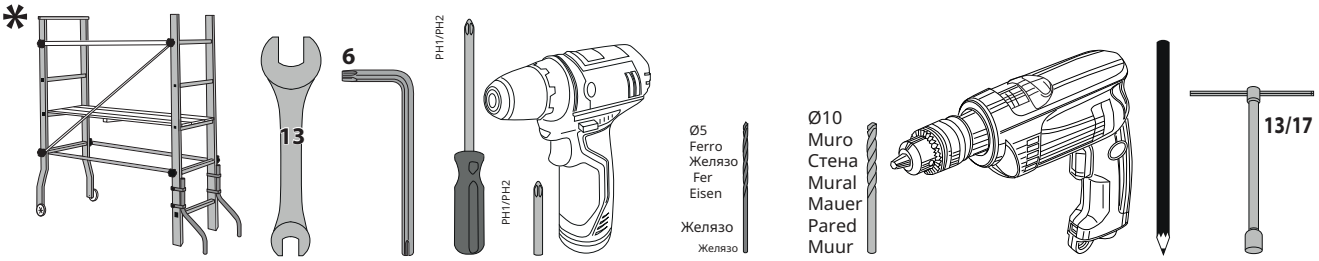




СЪСТАВ НА КОМПЛЕКТА



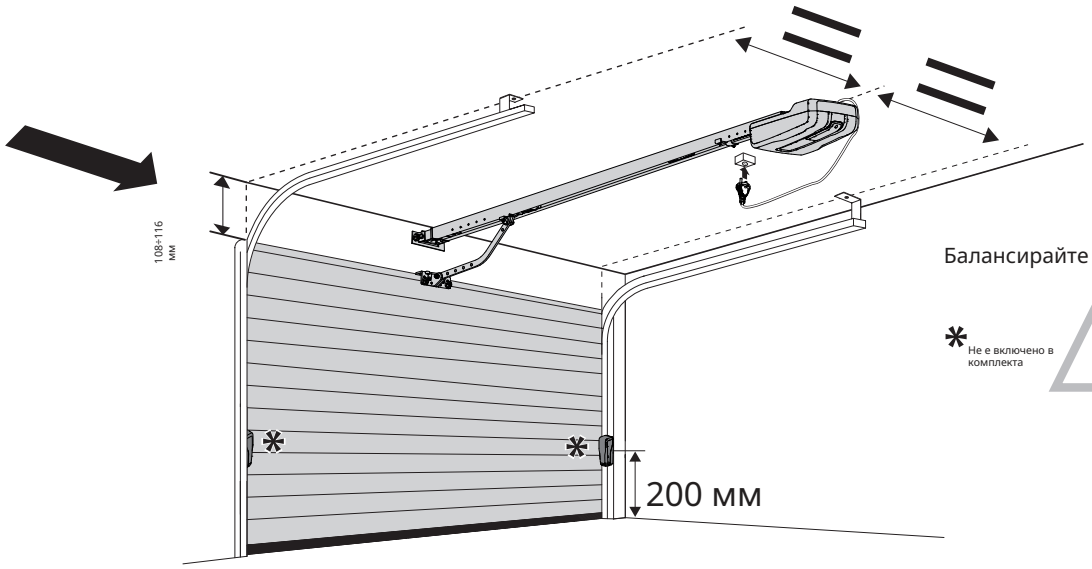
ОБОРУДВАНЕ



* За инсталации, които изискват операторът да работи на височина над 2 метра от нивото на пода, е задължително използването на оборудване с по-високи нива на безопасност като скелета или подвижни кули. За дейности извън Италия, проверете предварително специфичното местно законодателство.

A

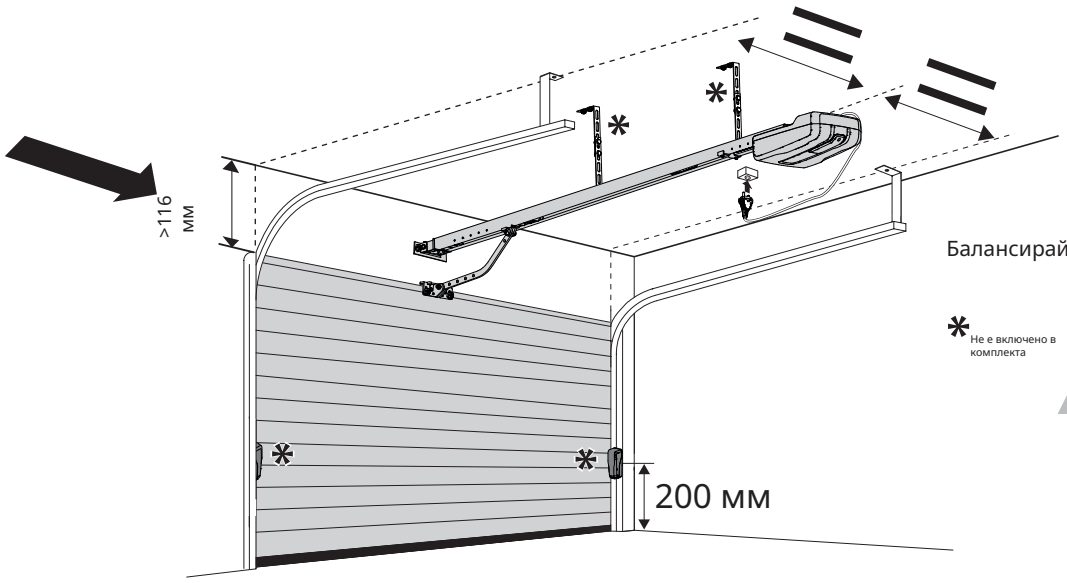
Монтаж на мотора на СТАНДАРТЕН таван



Балансирайте секционната врата!

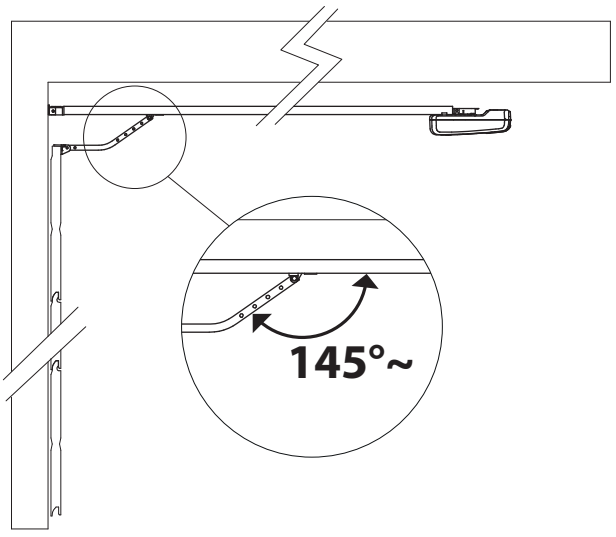
* Не е включено в комплекта

Монтаж на мотора на ПО-ВИСОК таван (с удължител)



Балансирайте секционната врата!

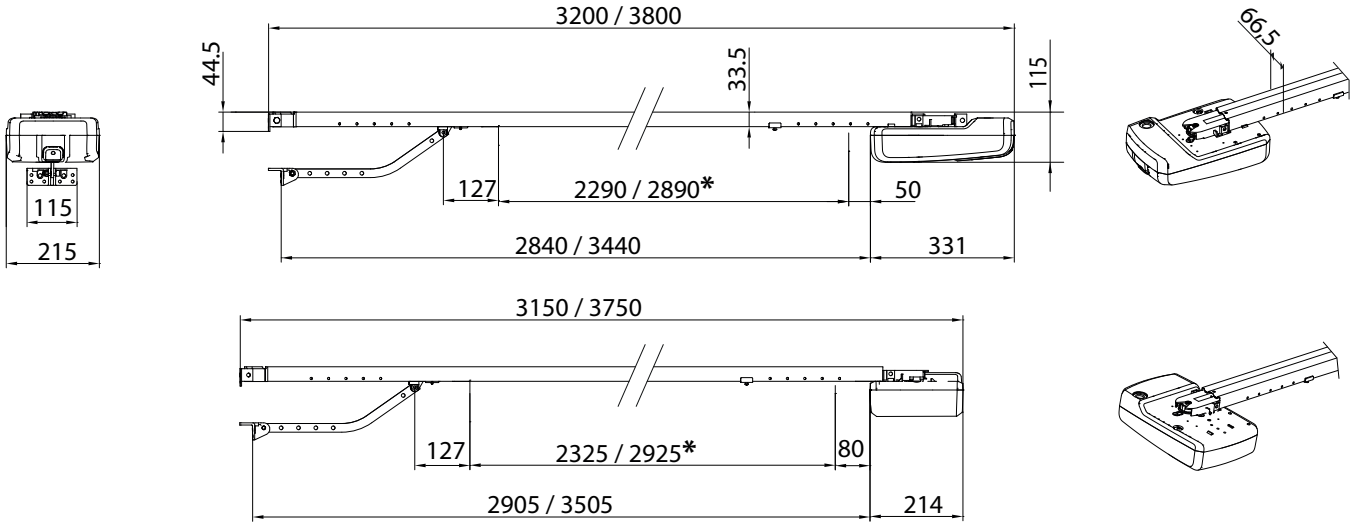
* Не е включено в комплекта



Препоръчва се операторът да бъде настроен така, че предното рамо на лоста да бъде възможно най-хоризонтално (виж фигурата), като във всеки случай инсталаторът трябва да провери дали се спазват разпоредбите относно ударите.

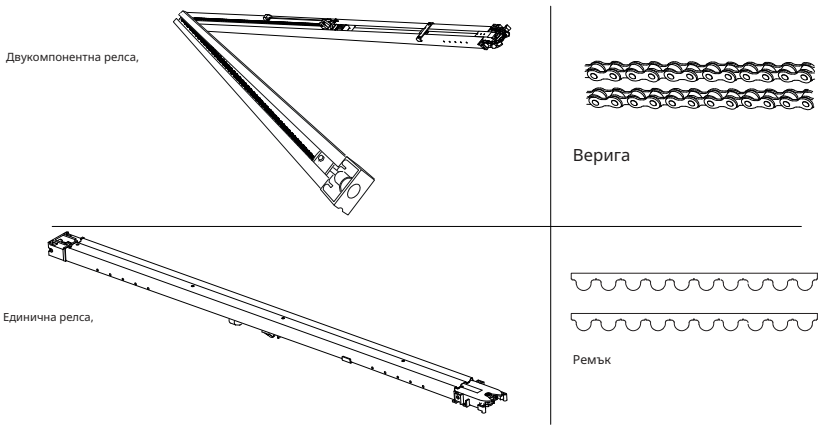
D813948
03A00_04

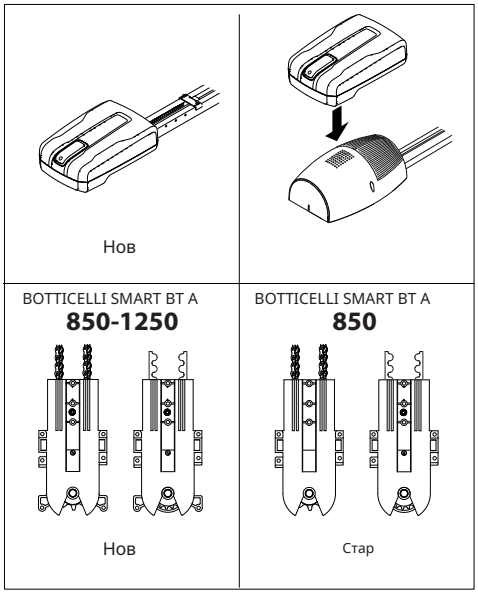
B РАЗМЕРИ

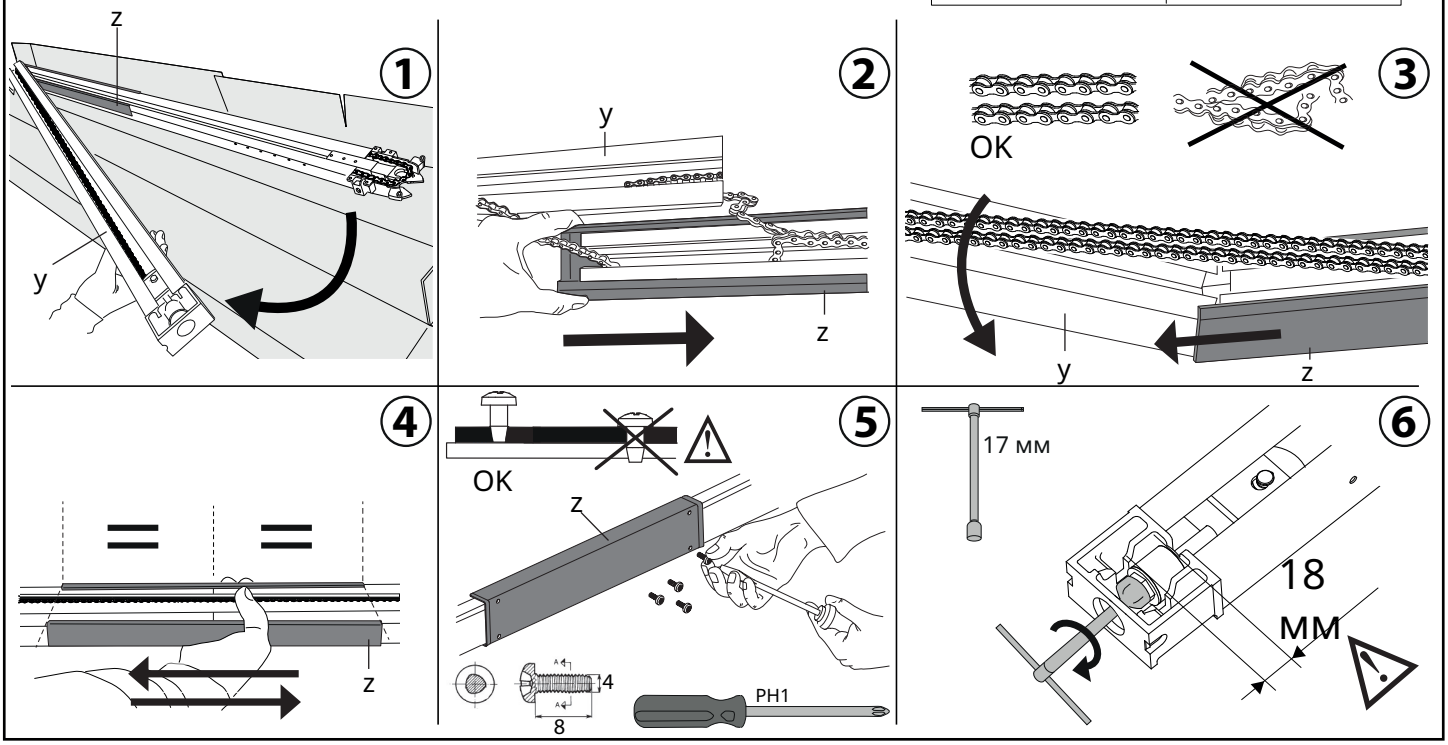


* използваем ход

C РЕЙКОВ МОНТАЖ

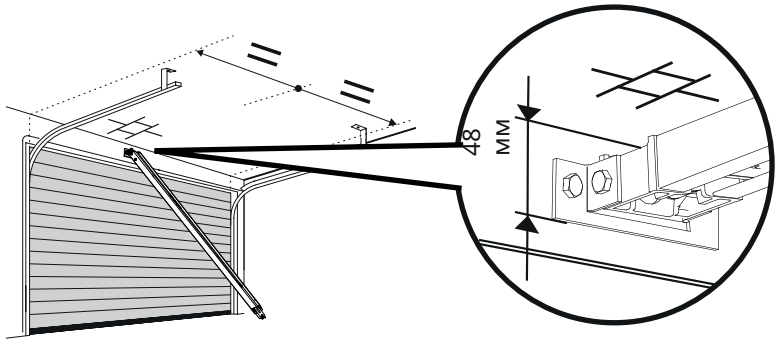


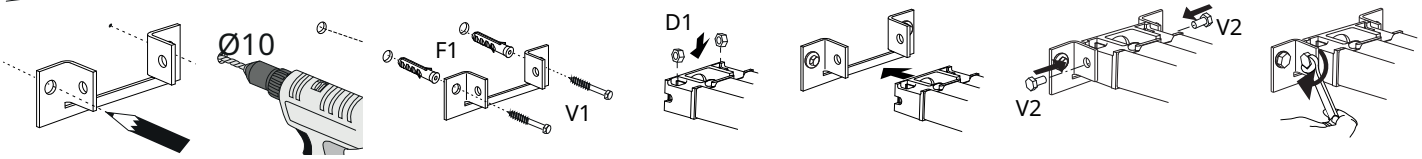


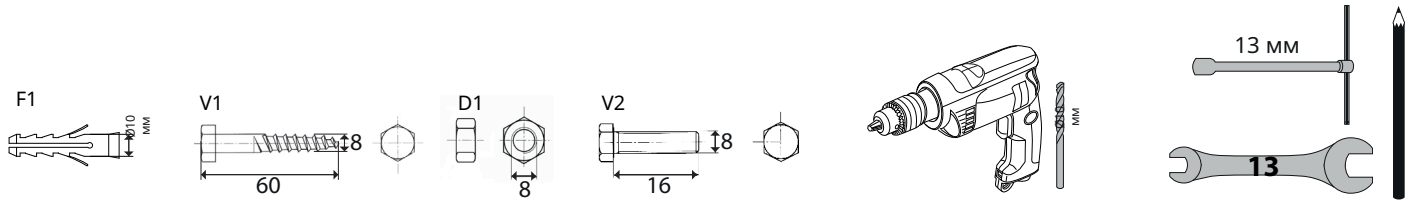


D

ФИКСИРАНЕ НА ТАВАННАТА "СКОБА ЗА ОПОРА НА РЕЛСА

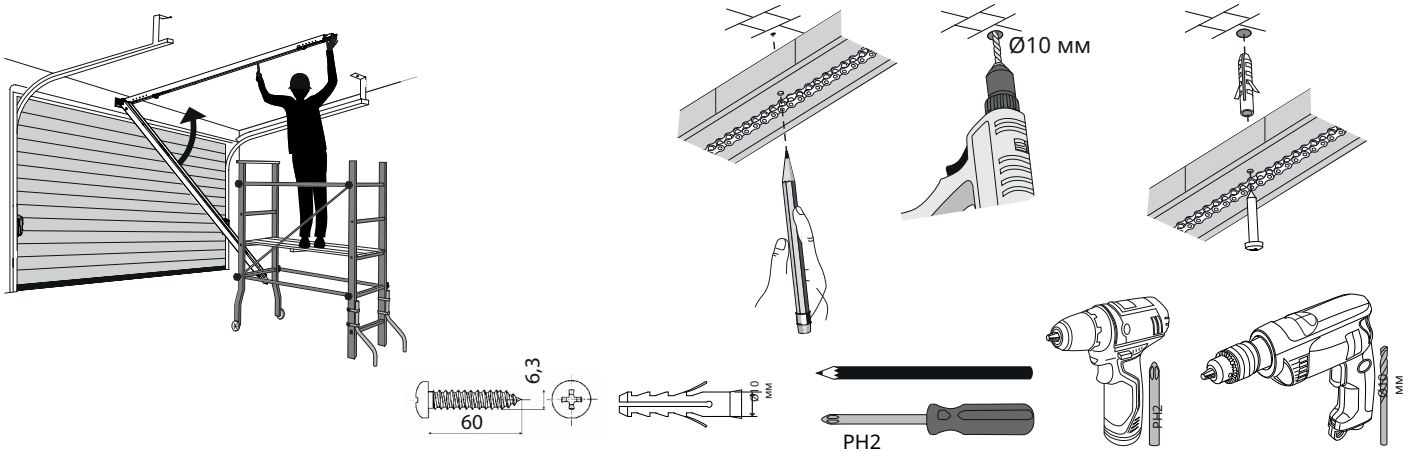






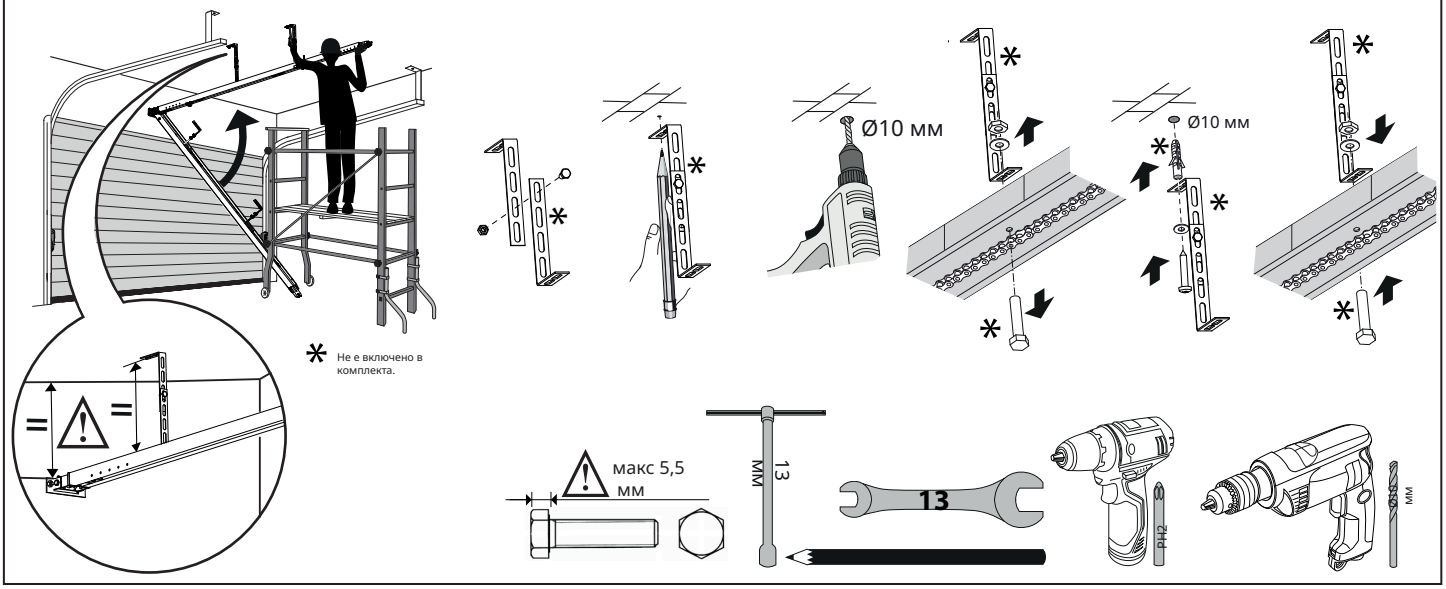
E1

МОНТАЖ НА СКОБА ЗА ЗАДЪРЖАНЕ НА РЕЛСАТА КЪМ СТЕНАТА



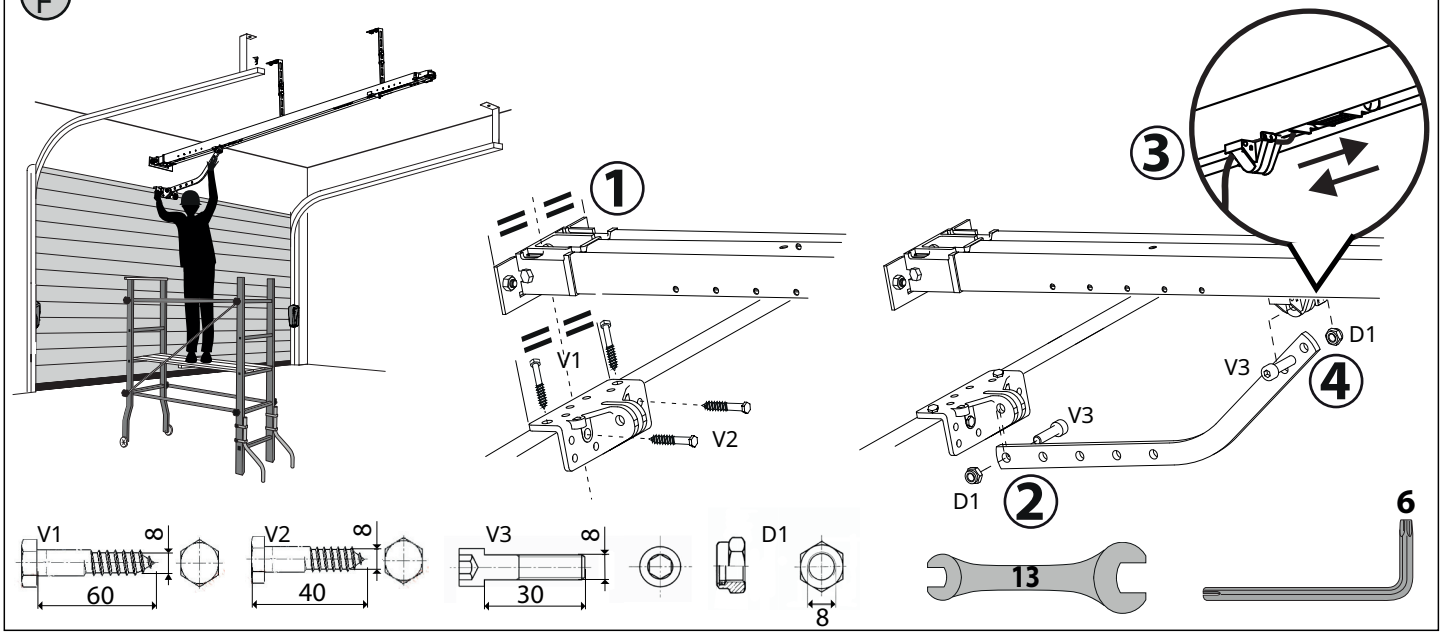
E2

ФИКСИРАНЕ НА ТАВАННА РЕЛСА СЪС СКОБИ



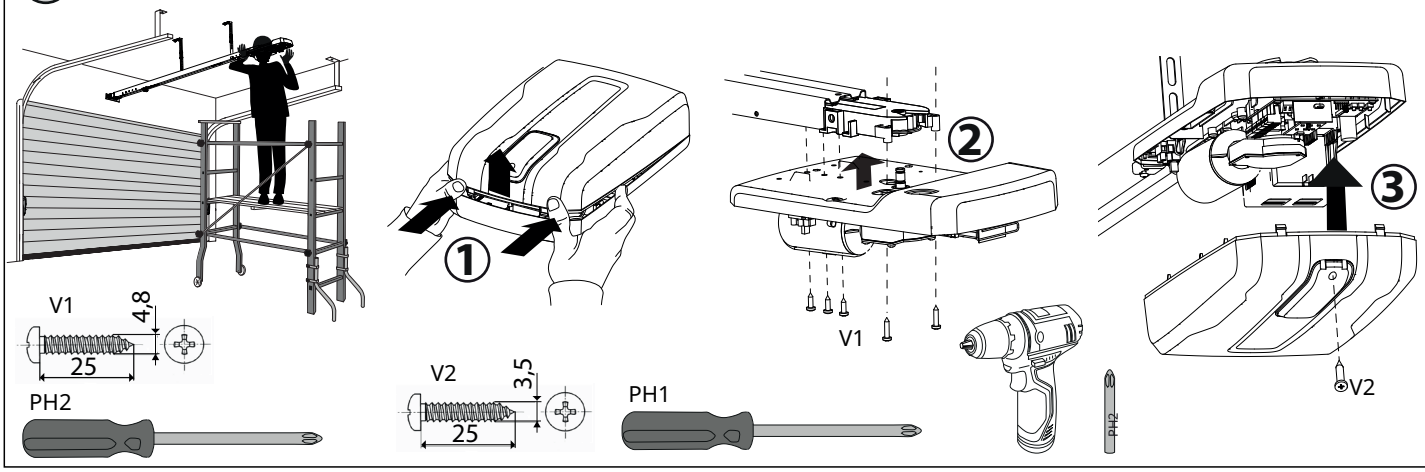
F

МОНТАЖ НА РЕЛСАТА ВЪРХУ СКОБАТА ЗА ЗАХВАЩАНЕ



G

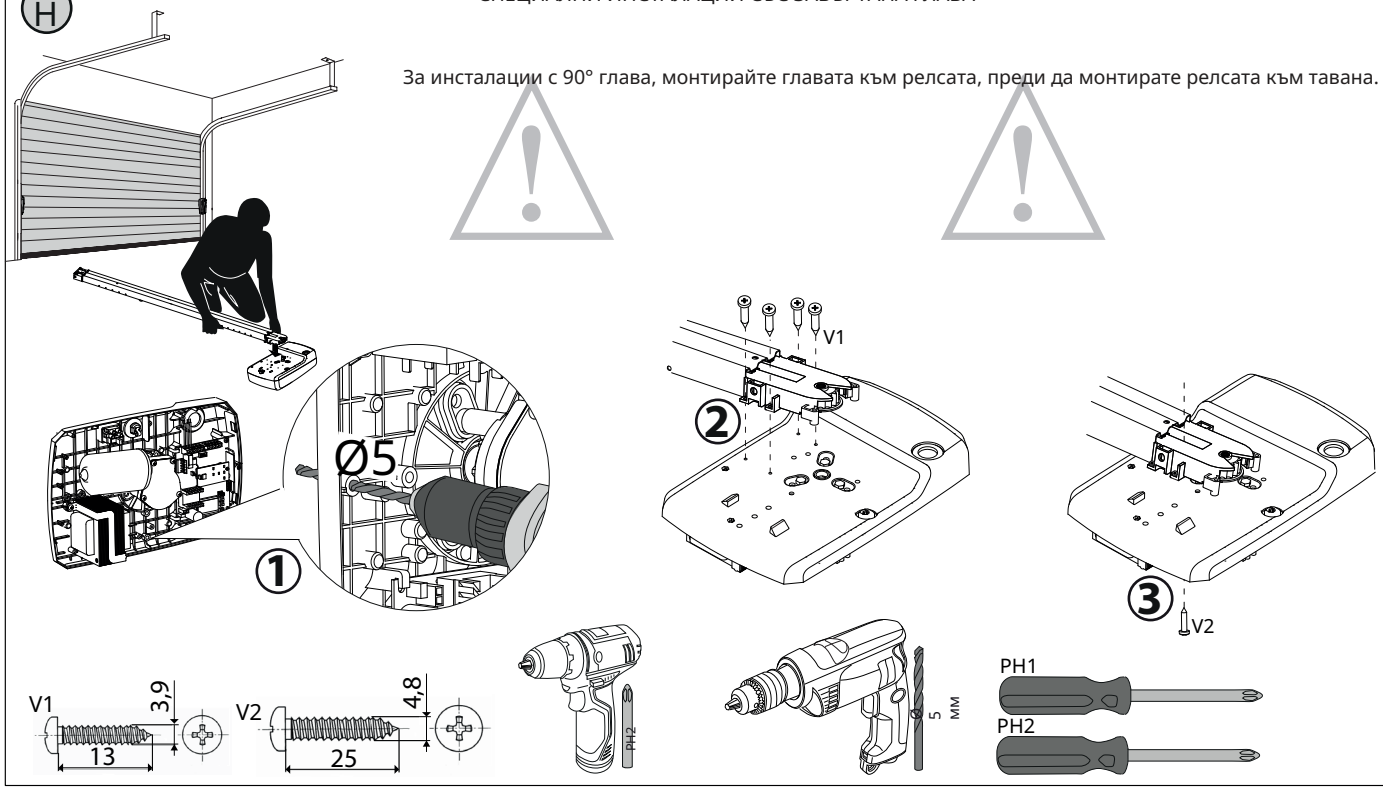
МОНТАЖ НА ГЛАВАТА КЪМ РЕЛСАТА



H

СПЕЦИАЛНИ ИНСТАЛАЦИИ СЪС ЗАВЪРТАНА ГЛАВА

За инсталации с 90° глава, монтирайте главата към релсата, преди да монтирате релсата към тавана.

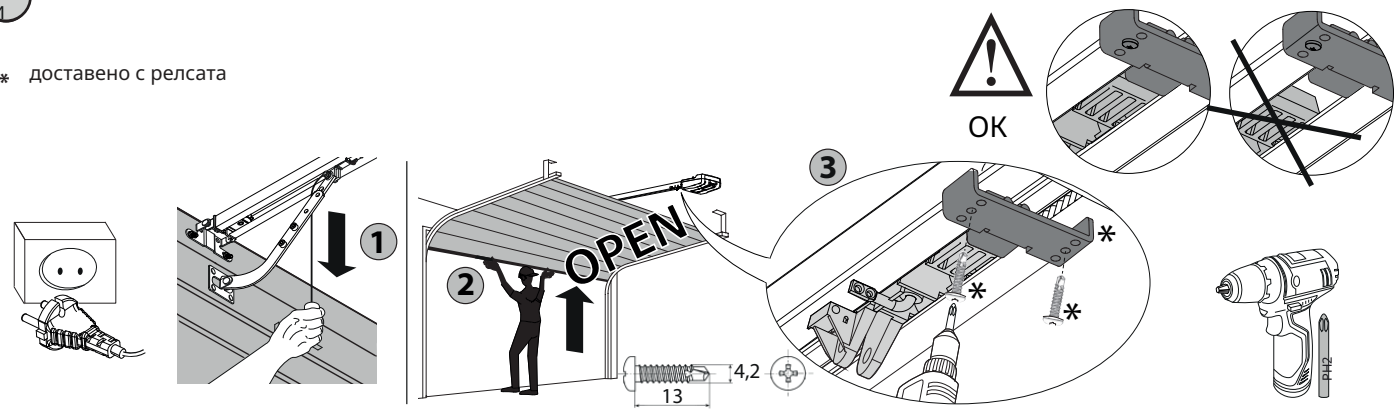


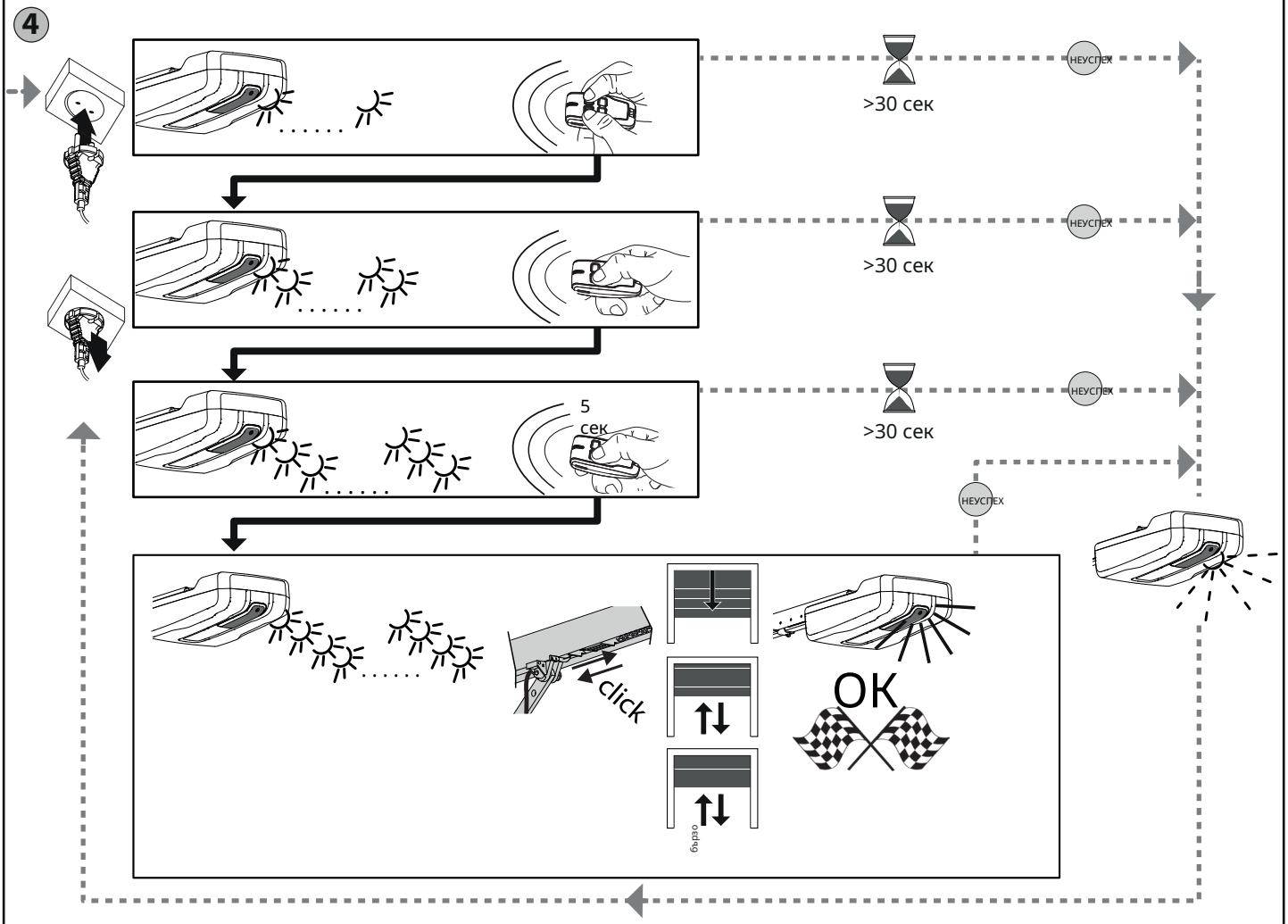
В
И

СТАРТИРАНЕ СЪС ЗАТВОРЕН КАПАК

D813948
03A00_04

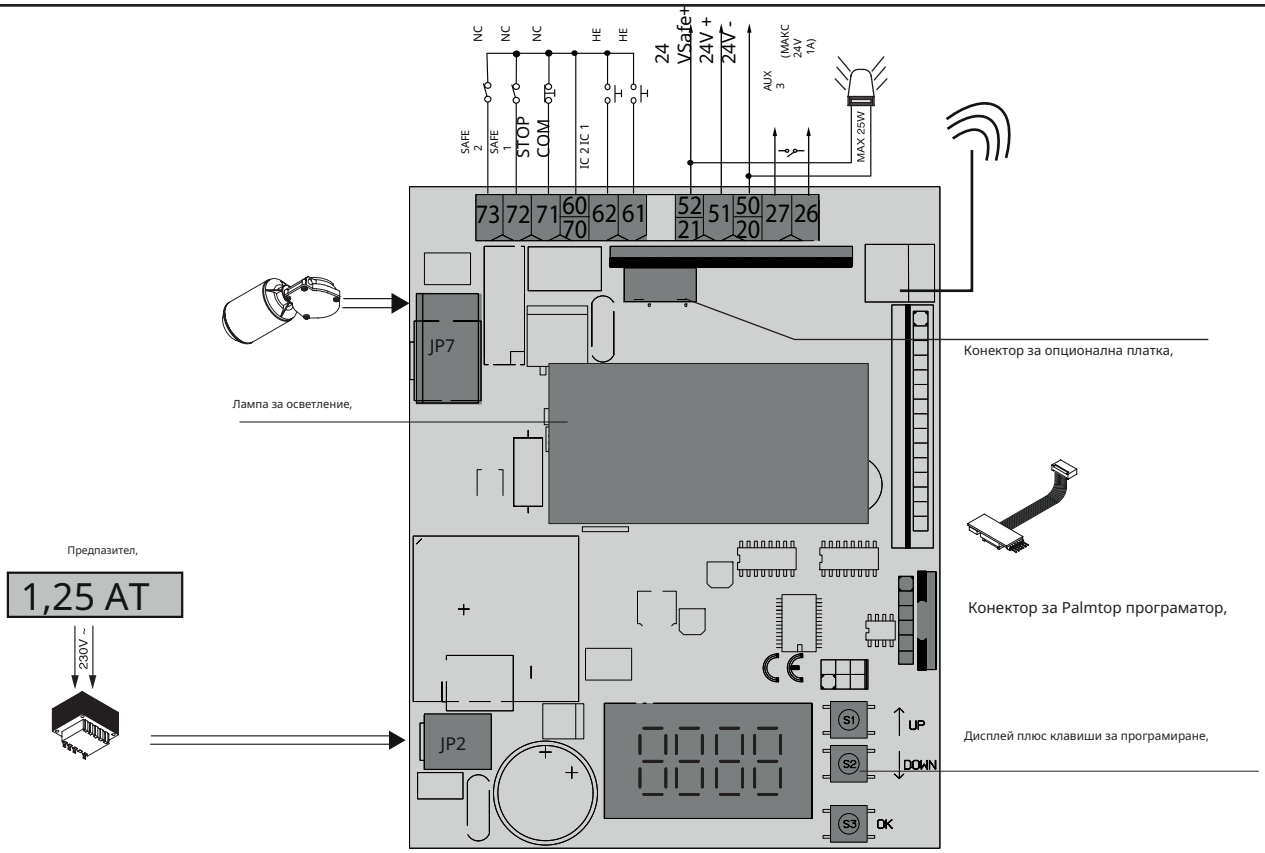
* доставено с релсата

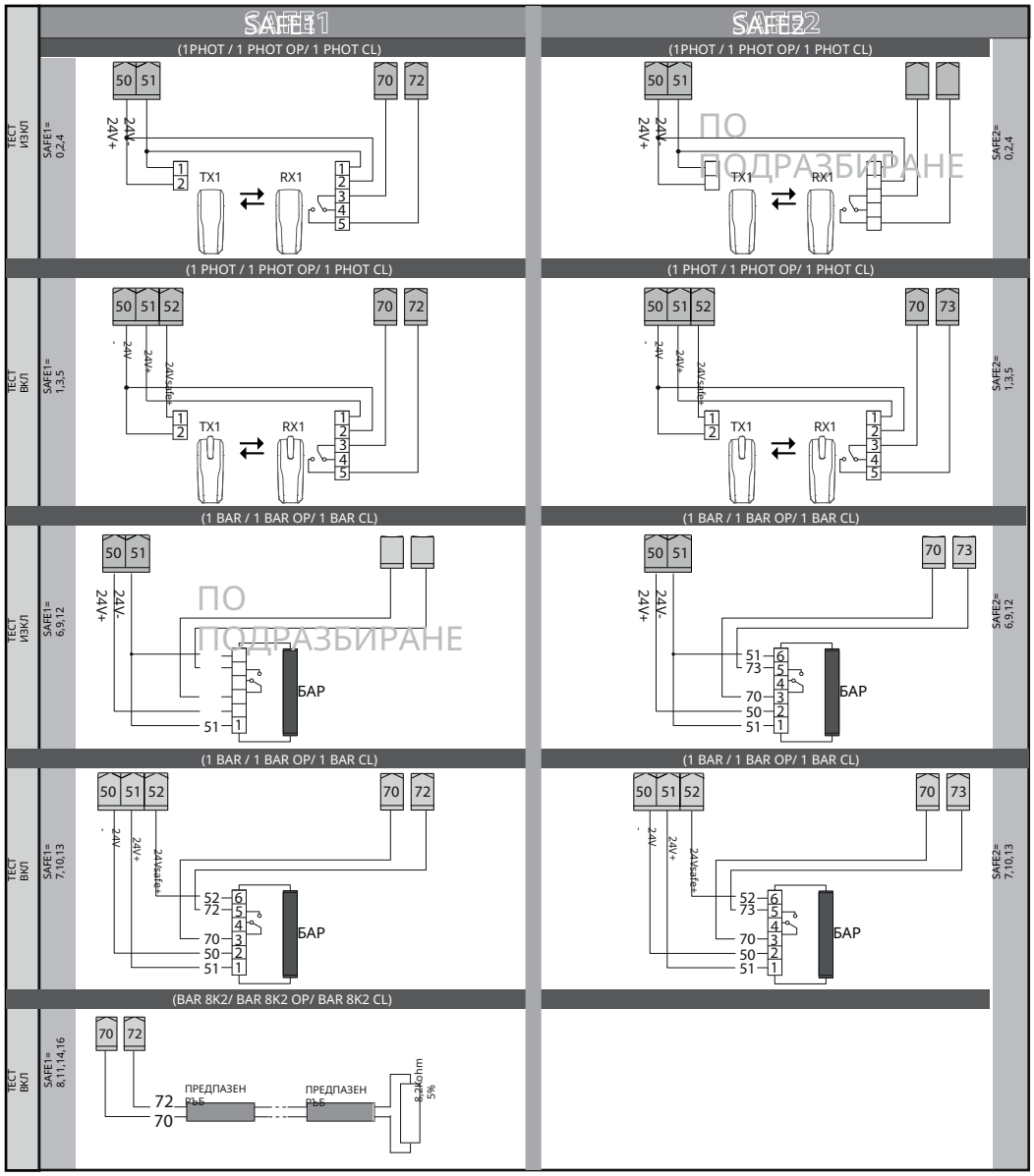




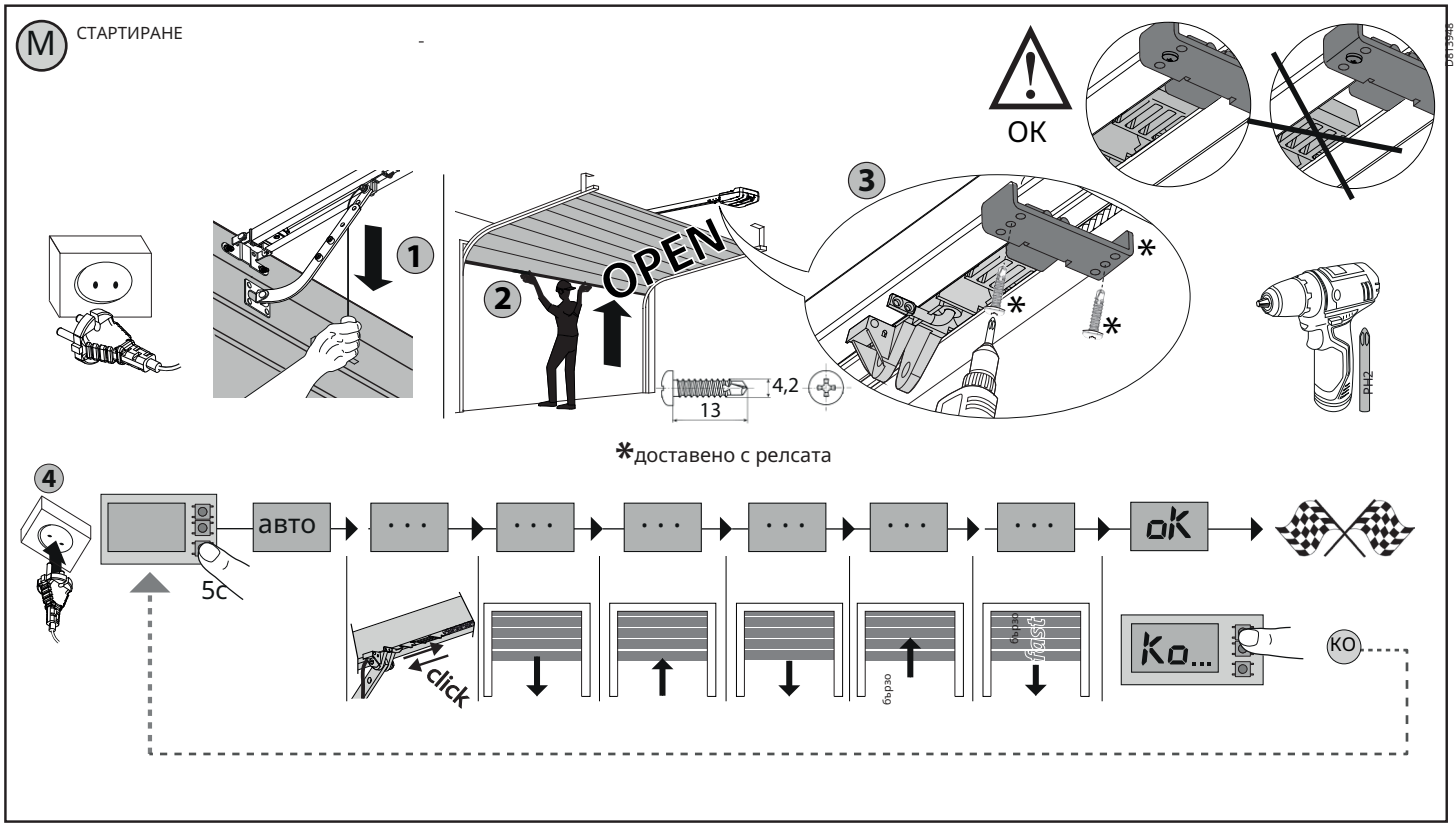
ВНИМАНИЕ!! Проверете дали силата на удара, измерена в точките, предвидени от стандарт EN 12445, е по-ниска от стойността, определена от стандарт EN 12453. Внимание!! Докато функцията за автоматична настройка работи, функцията за откриване на препятствия не е активна. Следователно инсталаторът трябва да наблюдава движенията на автоматизираната система и да държи хора и предмети извън обсега на автоматизираната система.

HL


NC
NC
NC
HE
HE
24 VSafe+
24V +
24V -
(МАКС 24V 1A)
AUX 3
SAFE 2
SAFE 1
STOP COM
IC 2 IC 1
MAX 25W
73 72 71 60 70 62 61
52 21 51 50 20 27 26
JP7
Конектор за опционална платка,
Лампа за осветление,
Конектор за Palmtop програматор,
Предпазител,
1,25 AT
230V ~
JP2
S1
S2
S3
UP
DOWN
OK
Дисплей плюс клавиши за програмиране,


SAFE1
SAFE2
(1PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)
(1 PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)
(1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)
(BAR 8K2/ BAR 8K2 OP/ BAR 8K2 CL)
ТЕСТ ИЗКЛ
ТЕСТ ВКЛ
SAFE1= 0,2,4
SAFE1= 1,3,5
SAFE1= 6,9,12
SAFE1= 7,10,13
SAFE1= 8,11,14,16
SAFE2= 0,2,4
SAFE2= 1,3,5
SAFE2= 6,9,12
SAFE2= 7,10,13
50 51 52 70 72 73
24V- 24V+ 24Vsafe+
TX1 RX1
БАР
ПРЕДПАЗЕН РЪБ
8,2kOhm 5%
ПО ПОДРАЗБИРАНЕ

	Терминал	Дефиниция	Описание
Двигател Захранване	JP2	ТРАНСФ ВТОРИЧНА	Захранване на платката: 24V~ Вторична намотка на трансформатора
Двигател Захранване	JP7	ДВИГАТЕЛ + ЕНКОДЕР	Свързване на двигател и енкодер
Доп.	20	AUX 0 - 24V ЗАХРАНВАНЕ	Изход за МИГАЩА СВЕТЛИНА .
Доп.	21	КОНТАКТ (Н.О.) (МАКС. 1A)	Контактът остава затворен по време на движението на крилата.
Доп.	26	AUX 3 - СВОБОДЕН	Конфигурируем изход AUX 3 - Фабрична настройка МОНОСТАБИЛЕН РАДИОКАНАЛ Изход МОНОСТАБИЛЕН РАДИОКАНАЛ/ СВЕТЛИНА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА/ Команда за УЧТИВА СВЕТЛИНА/ Команда за ЗОНОВА СВЕТЛИНА/ СТЪЛБИЩНО ОСВЕТЛЕНИЕ/ АЛАРМА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА/ МИГАЩА СВЕТЛИНА/ ЕЛЕКТРОМАГНИТЕН ЗАКЛЮЧВАЩ МЕХАНИЗЪМ/ МАГНИТНА КЛЮЧАЛКА/ПОДДРЪЖКА/ МИГАЩА СВЕТЛИНА И ПОДДРЪЖКА - / СТАТУС ЗАТВОРЕНА ВРАТА / БИСТАБИЛЕН РАДИОКАНАЛ / ТАЙМИРАН РАДИОКАНАЛ / СТАТУС ОТВОРЕНА ВРАТА
Доп.	27	КОНТАКТ (Н.О.) (МАКС. 24V 1A)	
Аксесоари захранване	50	24V-	Изход за захранване на аксесоари.
Аксесоари захранване	51	24V+	
Аксесоари захранване	52	24 Vsafe+	Изход за захранване на тествано устройство за безопасност (предавател на фотоклетка). Изходът е активен само по време на работен цикъл.
Команди	60	Общ	Общ за входове IC 1 и IC 2
Команди	61	IC 1	Конфигурируем вход за команда 1 (Н.О.) - Фабрична настройка START E. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Вижте таблицата „Конфигурация на вход за команда“.
Команди	62	IC 2	Конфигурируем вход за команда 2 (Н.О.) - Фабрична настройка PED. START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED Вижте таблицата „Конфигурация на вход за команда“.
Устройства за безопасност	70	Общ	Общ за входове STOP, SAFE 1 и SAFE 2
Устройства за безопасност	71	STOP	Командата спира движението. (Н.З.) Ако не се използва, оставете моста поставен.
Устройства за безопасност	72	SAFE 1	Конфигурируем вход за безопасност 1 (Н.З.) - Фабрична настройка BAR. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP/ BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL /STOP 8K2 Вижте таблицата „Конфигурация на вход за безопасност“.
Устройства за безопасност	73	SAFE 2	Конфигурируем вход за безопасност 2 (Н.З.) - Фабрична настройка PHOT. PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR OP / BAR OP TEST / BAR CL / BAR CL TEST Вижте таблицата „Конфигурация на вход за безопасност“.



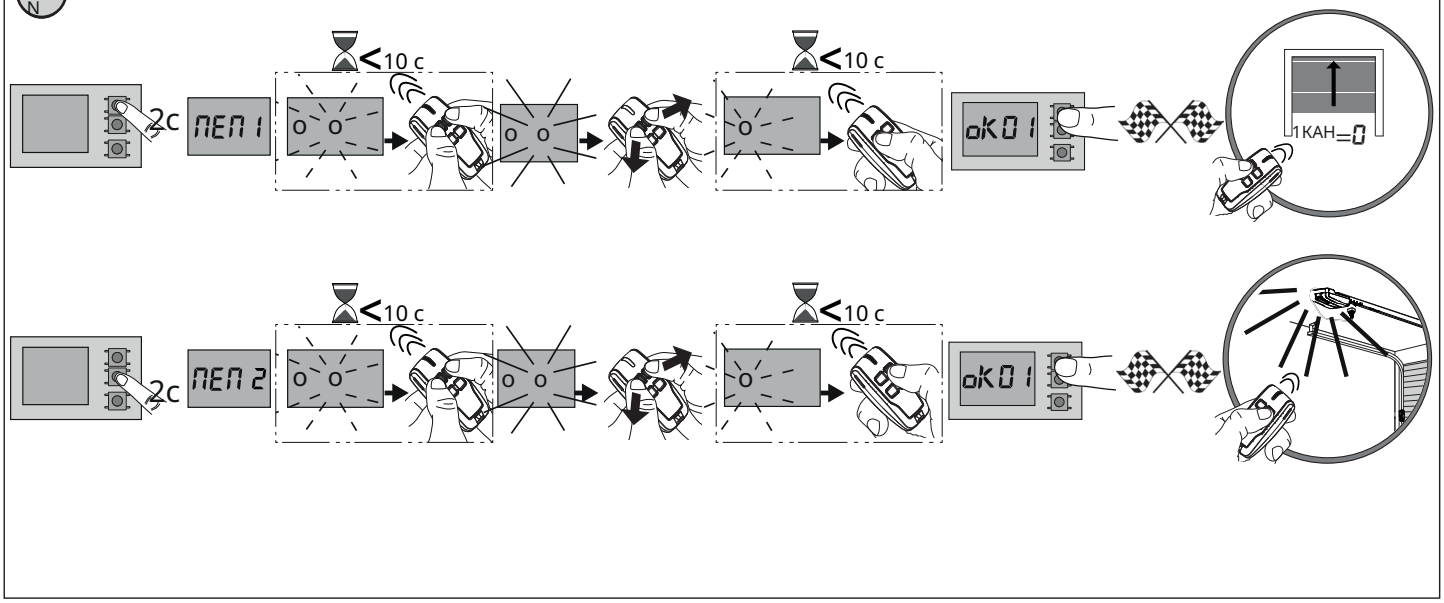
⚠ ВНИМАНИЕ!! Проверете дали силата на удара, измерена в точките, предвидени от стандарт EN 12445, е по-ниска от стойността, определена от стандарт EN 12453.

Внимание!! Докато функцията за автоматична настройка работи, функцията за откриване на препятствия не е активна. Следователно инсталаторът трябва да наблюдава движенията на автоматизираната система и да държи хора и имущество извън обсега на автоматизираната система.

D813948
03A00_04

H N

ПРОГРАМИРАНЕ НА РЪЧЕН ПРЕДАВАТЕЛ

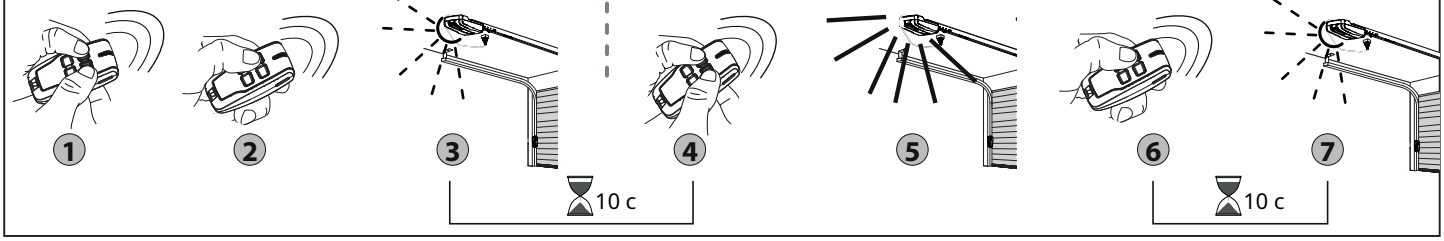


H O

ПРОГРАМИРАНЕ НА ДИСТАНЦИОНЕН ПРЕДАВАТЕЛ

предавателят вече е запаметен

предавател за запаметяване



H P

ИЗТРИВАНЕ НА ПРЕДАВАТЕЛИ

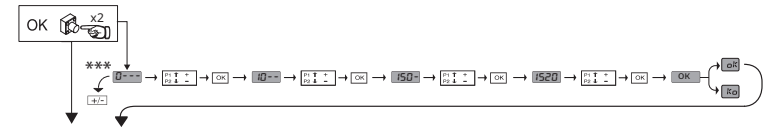


Изтриването е в ход

Изтриването е завършено

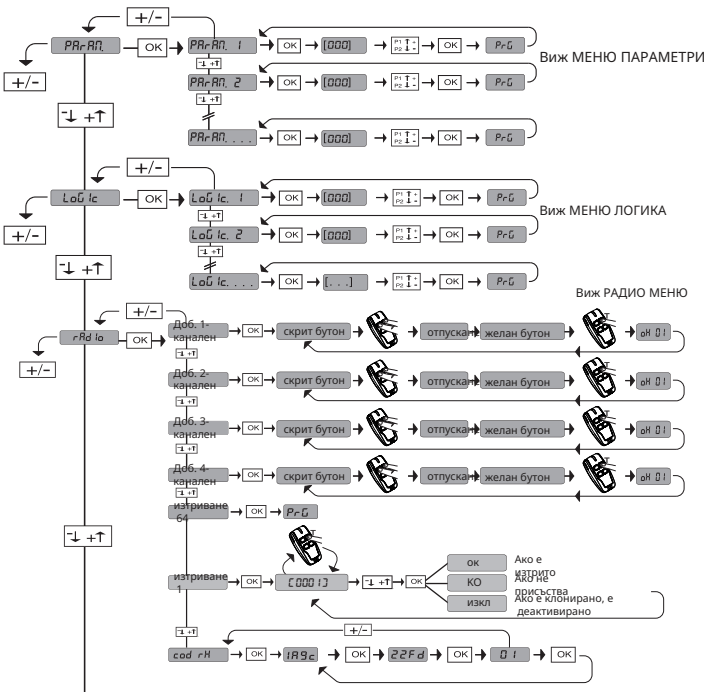
МЕНЮТА ЗА ДОСТЪП Фиг. 2

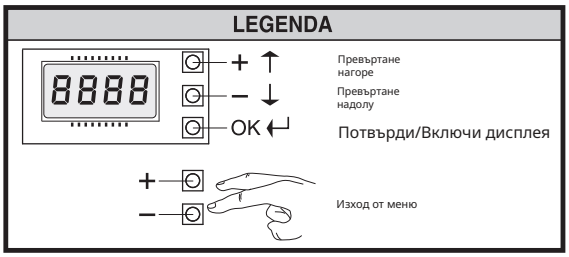
03A00_04



*** Въвеждане на парола.

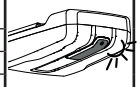
Заявка с логика за ниво на защита, зададена на 1, 2, 3, 4





	• Команда за отваряне • 2 сек Програмиране на предавател ръчно като старт
	• Команда за затваряне • 2 сек Програмиране на предавател ръчно като 2-ри радиоканал
	• 5 сек Изтриване на дистанционни управления
	• Меню за достъп • 5 сек автоматична настройка на менюто

Диагностика код	ОПИСАНИЕ	БЕЛЕЖКИ
STRE	START E активиран вход за външен старт	
STRI	START I активиран вход за вътрешен старт	
OPEN	OPEN активиран вход за отваряне	
CLS	CLOSE активиран вход за затваряне	
PED	PED активиран вход за пешеходци	
TIME	TIMER активиран вход за таймер	
STOP	STOP активиран вход за стоп	
PHOT	PHOT активиран вход за фотоклетка	
PHOP	PHOT OP активиран вход за фотоклетка при отваряне	
PHCL	PHOT CL активиран вход за фотоклетка при затваряне	
BAR	BAR активиран вход за защитен кант	
BARc	Активиране на вход за кант при затваряне BARC	
BARo	Активиране на вход за кант при отваряне BARO	
SWC	SWC активиран вход за краен изключвател за затваряне	
SWO	SWO активиран вход за краен изключвател за отваряне	
SET	Таблото е в готовност за извършване на пълен цикъл на отваряне-затваряне без прекъсвания, за да придобие въртящия момент, необходим за движението. ВНИМАНИЕ! Откриването на препятствия не е активно	
ER01	Тестът на фотоклетката е неуспешен	Проверете връзката на фотоклетката и/или настройките на логиката
ER02	Тестът на защитния кант е неуспешен	Проверете връзката на защитния кант и/или настройките на логиката
ER03	Тестът на фотоклетката за отваряне е неуспешен	Проверете връзката на фотоклетката и/или параметъра/ настройката на логиката
ER04	Тестът на фотоклетката за затваряне е неуспешен	Проверете връзката на фотоклетката и/или параметъра/ настройката на логиката
er06	Тестът на 8k2 защитния кант е неуспешен	Проверете връзката на защитния кант и/или параметъра/ настройките на логиката
ER1x *	Грешка при хардуерен тест на таблото	- Проверете връзките към мотора - Хардуерни проблеми с таблото (свържете се с техническа помощ)
ER3x *	Обръщане поради препятствие - Amperostop	Проверете за препятствия по пътя
ER4x *	Термична защита	Оставете автоматизираното устройство да се охлади
ER70-ER71 ER74-ER75	Грешка при контрола на системния надзор.	Опитайте да изключите и включите таблото отново. Ако проблемът продължава, свържете се с отдела за техническа помощ.
ER72	Грешка в съответствието на параметрите на блока за управление (Логики и Параметри)	С натискане на OK откритите настройки се потвърждават. Таблото ще продължи да работи с откритите настройки. ⚠ Настройките на таблото трябва да бъдат проверени (Параме-три и Логики)
ER73	Грешка в параметъра D-track	С натискане на OK, таблото ще продължи да работи с D-track по подразбиране. ⚠ Необходима е автоматична настройка
Ko1	Автоматичната настройка не е извършена правилно поради намеса на външни команди. Повторете процедурата	
Ko2	Ход, по-малък от минимално необходимия ход, около 50 см.	
Ko3	Инсталацията е твърде "еластична/осцилираща". Затегнете я чрез добавяне на механичен ограничител към крайния изключвател за затваряне (код на комплекта 1100025 10005) преди извършване на нова автоматична настройка.	



* X = 0,1,...,9,A,B,C,D,E,F

ТАБЛИЦА "A" - МЕНЮ ПАРАМЕТРИ - (PARA)

Параметър	мин.	макс.	По подразбиране	Личен	Дефиниция	Описание
TCA	**0**	**180**	**40**		Автоматично затваряне време [s]	Време на изчакване преди автоматично затваряне.
t.light	**30**	**300**	**90**		Време на светене на учтива светлина [s]	Време на светене на учтивата светлина [s] Време на активиране на учтивата светлина на платката
изход време	**1**	**240**	**10**		Време на активиране на таймирания изход [s]	Продължителност на активиране на таймирания изход на радиоканала в секунди
OP.DIST. SLOUD	**7**	**99**	**7**		Дистанция на забавяне по време на отваряне [%]	Дистанция на забавяне за мотора(ите) по време на отваряне, дадена като процент от общия ход. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: когато дисплеят показва "SET", откриването на препятствия не е активно.
CL.DIST. SLOUD	**7**	**99**	**7**		Дистанция на забавяне по време на затваряне [%]	Дистанция на забавяне за мотора(ите) по време на затваряне, дадена като процент от общия ход. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: когато дисплеят показва "SET", откриването на препятствия не е активно.
ЧАСТИЧНО ОТВАРЯНЕ	**1**	**99**	**20**		Частично отваряне [%]	Дистанция на частично отваряне като процент от общото отваряне след активиране на пешеходна команда PED команда.
OP.FORCE	**1**	**99**	**75**		Сила на крилото по време на отваряне [%]	Сила, упражнявана от крилото/крилата по време на отваряне. Това е процентът от силата, доставен над силата, запаметена по време на цикъла на автоматична настройка (и впоследствие актуализирана), преди да се генерира аларма за препятствие. Параметърът се задава автоматично от функцията за автоматична настройка. ⚠ ВНИМАНИЕ: Това влияе директно върху силата на удара: уверете се, че текущите изисквания за безопасност са изпълнени със зададената стойност (*). Инсталирайте устройства за безопасност срещу притискане, където е необходимо (**).
CLS.FORCE	**1**	**99**	**75**		Сила на крилото по време на затваряне [%]	Сила, упражнявана от крилото/крилата по време на затваряне. Това е процентът от силата, доставен над силата, запаметена по време на цикъла на автоматична настройка (и впоследствие актуализирана), преди да се генерира аларма за препятствие. Параметърът се задава автоматично от функцията за автоматична настройка. ⚠ ВНИМАНИЕ: Това влияе директно върху силата на удара: уверете се, че текущите изисквания за безопасност са изпълнени със зададената стойност (*). Инсталирайте устройства за безопасност срещу притискане, където е необходимо (**).
OP SPEED	**25**	**99**	**99**		Скорост на отваряне [%]	Процент от максималната скорост, която може да бъде достигната от мотора(ите) по време на отваряне. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: когато дисплеят показва "SET", откриването на препятствия не е активно.
CL SPEED	**25**	**99**	**45**		Скорост на затваряне [%]	Процент от максималната скорост, която може да бъде достигната от мотора(ите) по време на затваряне. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: когато дисплеят показва "SET", откриването на препятствия не е активно.
Поддръжка	**0**	**250**	**0**		Програмиране на брой операции за поддръжка праг [в стотици]	Позволява ви да зададете брой операции, след които необходимостта от поддръжка ще бъде докладвана на AUX изхода, конфигуриран като Поддръжка или Мигаща светлина и Поддръжка.

(*) В Европейския съюз прилагайте стандарта EN 12453 за ограничения на силата и стандарта EN 12445 за метода на измерване. (**) Силите на удар могат да бъдат намалени чрез използване на деформируеми ръбове.

ТАБЛИЦА "B" - МЕНЮ ЛОГИКА - (logic)

Логика	Дефиниция	По подразбиране	Зачеркнете използваната настройка	Допълнителни опции
TCA	Автоматично Време за затваряне	0	0	Логиката не е активирана
			1	Включва автоматично затваряне
СТЪПКА ПО СТЪПКА ДВИЖЕНИЕ	Стъпка по стъпка движение	0	0	Входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped работят с 4-стъпкова логика. работят с 4-стъпкова логика.
			1	Входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped работят с 3-стъпкова логика. работят с 3-стъпкова логика. Импулс по време на затваряне обръща движението.
обр. движ.	Движение при краен изключвател	0	0	Логиката не е активна
			1	Активира обръщането на движението, когато спре на крайния изключвател
ПРЕДВАРИТЕЛНА АЛАРМА	Предварителна аларма	0	0	Мигащата светлина се включва едновременно със стартирането на мотора(ите).
			1	Мигащата светлина се включва прибл. 3 секунди преди стартирането на мотора(ите).
IBL OPEN	Блокиране на импулси по време на отваряне	0	0	Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped има ефект по време на отваряне.
			1	Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped няма ефект по време на отваряне.

движение стъпка по стъпка

	3 СТЪПКИ	4 СТЪПКИ
ЗАТВОРЕНО	ОТВАРЯ	ОТВАРЯ
ПО ВРЕМЕ НА ЗАТВАРЯНЕ		СПИРА
ОТВОРЕНО	ЗАТВАРЯ	ЗАТВАРЯ
ПО ВРЕМЕ НА ОТВАРЯНЕ	СПИРАНЕ + TCA	СПИРАНЕ + TCA
СЛЕД СПИРАНЕ	ОТВАРЯ	ОТВАРЯ

D813948
03A00_04

Логика	Дефиниция	По подразбиране	Използвана настройка за зачеркване	Допълнителни опции
SAFE 1	Конфигурация на вход за безопасност SAFE 1. **72**	6	0	Вход, конфигуриран като Phot (фотоклетка).
			1	Вход, конфигуриран като Phot test (тествана фотоклетка).
			2	Вход, конфигуриран като Phot op (фотоклетка, активна само при отваряне).
			3	Вход, конфигуриран като Phot op test (тествана фотоклетка, активна само при отваряне).
SAFE 2	Конфигурация на вход за безопасност SAFE 2. **73**	4	4	Вход, конфигуриран като Phot cl (фотоклетка, активна само при затваряне).
			5	Вход, конфигуриран като Phot cl test (тествана фотоклетка, активна само при затваряне).
			6	Вход, конфигуриран като Bar, предпазен кант.
			7	Вход, конфигуриран като Bar, тестван предпазен кант.
			8	Вход, конфигуриран като Bar 8k2. (Неактивен на SAFE 2).
			9	Вход, конфигуриран като Bar OP, предпазен кант с инверсия, активна само при отваряне. Ако е при затваряне, движението спира.
			10	Вход, конфигуриран като Bar OP TEST, тестван предпазен кант с инверсия, активна само при отваряне. Ако е при затваряне, движението спира.
			11	Вход, конфигуриран като Bar OP 8k2, предпазен кант с инверсия, активна само при отваряне. Ако е при затваряне, движението спира. (Неактивен на SAFE 2).
			12	Вход, конфигуриран като Bar CL, предпазен кант с инверсия, активна само при затваряне. Ако е при отваряне, движението спира.
			13	Вход, конфигуриран като Bar CL TEST, тестван предпазен кант с инверсия, активна само при затваряне. Ако е при отваряне, движението спира.
			14	Вход, конфигуриран като Bar CL 8k2, предпазен кант с инверсия, активна само при затваряне. Ако е при отваряне, движението спира. (Неактивен на SAFE 2).
			15	Не се използва
			16	Вход, конфигуриран като STAR 8k2. (Неактивен на SAFE 2).
IC 1	Конфигурация на вход за команда IC 1. **61**	0	0	Вход, конфигуриран като Start E.
			1	Вход, конфигуриран като Start I.
			2	Вход, конфигуриран като Open (Отваряне).
			3	Вход, конфигуриран като Close (Затваряне).
IC 2	Конфигурация на вход за команда IC 2. **62**	4	4	Вход, конфигуриран като Ped (Пешеходен).
			5	Вход, конфигуриран като Timer (Таймер).
			6	Вход, конфигуриран като Timer Pedestrian (Пешеходен таймер).
1ch	Конфигурация на командата на 1-вия радиоканал	0	0	Радиоуправление, конфигурирано като START E.
			1	Радиоуправление, конфигурирано като Start I.
			2	Радиоуправление, конфигурирано като Open (Отваряне).
2ch	Конфигурация на командата на 2-рия радиоканал	12	3	Радиоуправление, конфигурирано като Close (Затваряне)
			4	Радиоуправление, конфигурирано като Ped (Пешеходен)
			5	Радиоуправление, конфигурирано като STOP
3 ch	Конфигурация на командата на 3-тия радиоканал	9	6	Не се използва
			7	Не се използва
			8	Не се използва
4 ch	Конфигурация на командата на 4-тия радиоканал	4	9	Радиоуправление, конфигурирано като AUX3 **
			10	Радиоуправление, конфигурирано като EXPO1 **
			11	Радиоуправление, конфигурирано като EXPO2 **
			12	Радиоуправление, конфигурирано като ОСВЕТЛЕНИЕ ЗА УДОБСТВО
AUX 3	Конфигурация на Изход AUX 3. **26-37**	0	0	Изход, конфигуриран като моностабилен радиоканал.
			1	Изход, конфигуриран като SCA (светлина за отворена врата).
			2	Изход, конфигуриран като команда за осветление за удобство.
			3	Не се използва
			4	Не се използва
			5	Не се използва
			6	Не се използва
			7	Не се използва
			8	Не се използва
			9	Изход, конфигуриран като поддръжка
			10	Не се използва
			11	Не се използва
			12	Не се използва
			13	Изход, конфигуриран като статус затворена врата
			14	Изход, конфигуриран като бистабилен радиоканал
			15	Изход, конфигуриран като времеви радиоканал
			16	Изход, конфигуриран като статус отворена врата

Логика	Дефиниция	По подразбиране	Използвана настройка за зачеркване	Допълнителни опции
ФИКСИРАН КОД	Фиксиран код	0	0	Приемникът е конфигуриран за работа в режим на подвижен код. Клонинги с фиксиран код не се приемат.
			1	Приемникът е конфигуриран за работа в режим на фиксиран код. Клонинги с фиксиран код се приемат.
Защита ниво	Настройка на ниво на защита	0	0	A - Паролата не е необходима за достъп до менютата за програмиране B - Активира безжично запаметяване на предаватели. Операциите в този режим се извършват близо до контролния панел и не изискват достъп: - Натиснете последователно скрития бутон и нормалния бутон (T1-T2-T3-T4) на предавател, който вече е запаметен в стандартен режим чрез радио менюто. - Натиснете в рамките на 10 сек. скрития бутон и нормалния бутон (T1-T2-T3-T4) на предавател, който трябва да бъде запаметен. Приемникът излиза от режим на програмиране след 10 сек.: можете да използвате това време, за да въведете други нови предаватели, като повторите предишната стъпка. C - Активира безжично автоматично добавяне на клонинги. Позволява клонинги, генерирани с универсалния програматор и програмирани Replays, да бъдат добавени към паметта на приемника. D - Активира безжично автоматично добавяне на replays. Позволява програмирани Replays да бъдат добавени към паметта на приемника. E - Параметрите на платката могат да се редактират чрез U-link мрежата
			1	A - Изисква се въвеждане на парола за достъп до менютата за програмиране Паролата по подразбиране е 1234. Без промяна в поведението на функции B - C - D - E от настройка на логика 0
			2	A - Изисква се въвеждане на парола за достъп до менютата за програмиране Паролата по подразбиране е 1234. B - Безжичното запаметяване на предаватели е деактивирано. C - Безжичното автоматично добавяне на клонинги е деактивирано. Без промяна в поведението на функции D - E от настройка на логика 0
			3	A - Изисква се въвеждане на парола за достъп до менютата за програмиране Паролата по подразбиране е 1234. B - Безжичното запаметяване на предаватели е деактивирано. D - Безжичното автоматично добавяне на Replays е деактивирано. Без промяна в поведението на функции C - E от настройка на логика 0
			4	A - Изисква се въвеждане на парола за достъп до менютата за програмиране Паролата по подразбиране е 1234. B - Безжичното запаметяване на предаватели е деактивирано. C - Безжичното автоматично добавяне на клонинги е деактивирано. D - Безжичното автоматично добавяне на Replays е деактивирано. E - Опцията за редактиране на параметрите на платката чрез U-link мрежата е деактивирана. Предавателите се запаметяват само чрез съответното радио меню. ВАЖНО: Това високо ниво на сигурност спира нежеланите клонинги да получат достъп, а също така спира радиосмущенията, ако има такива.
СЕРИЕН РЕЖИМ	Сериен режим (Идентифицира как е конфигурирана платката в BFT мрежа връзка).	0	0	Стандартен SLAVE: платката получава и предава команди/диагностика/и т.н.
			1	Стандартен MASTER: платката изпраща команди за активиране (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) към други платки.
АДРЕС	Адрес	0	[___]	Идентифицира адреса на платката от 0 до 119 в локална BFT мрежова връзка. (вижте раздела ДОПЪЛНИТЕЛНИ МОДУЛИ U-LINK)
обр.движ.преп.	Обръщане препятствие при отваряне	0	0	По време на затваряне, след откриване на препятствие, движението се обръща за 2 секунди. По време на отваряне, след откриване на препятствие, маневрата се прекъсва и автоматизацията се блокира.
			1	Както при затваряне, така и при отваряне, след откриване на препятствие, движението се обръща за 2 секунди.
brts	BRTS	0	0	Стандартна работа със секционни врати (Общи бележки вж. фиг. 1 и 2)
			1	Работа с врати тип тип-ап, оборудвани с аксесоар BRTS (Общи бележки вж. фиг. 3)
EXPI1	Конфигурация на вход EXPI1 на разширителна платка вход-изход. **1-2**	2	0	Вход, конфигуриран като команда Start E.
			1	Вход, конфигуриран като команда Start I.
			2	Вход, конфигуриран като команда Open.
			3	Вход, конфигуриран като команда Close.
			4	Вход, конфигуриран като команда Ped.
			5	Вход, конфигуриран като команда Timer.
			6	Вход, конфигуриран като команда Timer Pedestrian.
			7	Вход, конфигуриран като безопасност Phot (фотоклетка).
			8	Вход, конфигуриран като безопасност Phot op (фотоклетка, активна само при отваряне).
			9	Вход, конфигуриран като безопасност Phot cl (фотоклетка, активна само при затваряне).
			10	Вход, конфигуриран като безопасност Bar (защитен кант).
			11	Вход, конфигуриран като безопасност Bar OP, защитен кант с обръщане, активно само при отваряне, ако при затваряне движението спре.
			12	Вход, конфигуриран като безопасност Bar CL, защитен кант с обръщане, активно само при затваряне, ако при отваряне движението спре.
			13	Вход, конфигуриран като безопасност Phot test, тествана фотоклетка.
			14	Вход, конфигуриран като безопасност Phot op test, тествана фотоклетка, активна само при отваряне.
			15	Вход, конфигуриран като безопасност Phot cl test, тествана фотоклетка, активна само при затваряне.
			16	Вход, конфигуриран като безопасност Bar, тестван защитен кант.
			17	Вход, конфигуриран като безопасност Bar OP test, защитен кант с обръщане, активно само при отваряне, ако при затваряне движението спре.
			18	Вход, конфигуриран като безопасност Bar CL test, защитен кант с обръщане, активно само при затваряне, ако при отваряне движението спре.

Логика	Дефиниция	По подразбиране	Използвана настройка за зачеркване	Допълнителни опции
EXPI2	Конфигурация на EXPI2 вход на входно-изходна разширителна платка. **1-3**	3	0	Входът е конфигуриран като команда Start E.
			1	Входът е конфигуриран като команда Start I.
			2	Входът е конфигуриран като команда Open.
			3	Входът е конфигуриран като команда Close.
			4	Входът е конфигуриран като команда Ped.
			5	Входът е конфигуриран като команда Timer.
			6	Входът е конфигуриран като команда Timer Pedestrian.
EXPO1	Конфигурация на изход EXPO2 на входно-изходна разширителна платка **4-5**	13	0	Изходът е конфигуриран като моностабилен радиоканал.
			1	Изходът е конфигуриран като SCA (светлина за отворена врата).
			2	Изходът е конфигуриран като команда за осветление за удобство.
			3	Не се използва
			4	Не се използва
			5	Не се използва
			6	Не се използва
			7	Не се използва
			8	Не се използва
EXPO2	Конфигурация на изход EXPO2 на входно-изходна разширителна платка **6-7**	16	9	Изходът е конфигуриран като поддръжка.
			10	Не се използва
			11	Не се използва
			12	Не се използва
			13	Изходът е конфигуриран като статус на вратата
			14	Изходът е конфигуриран като бистабилен радиоканал
			15	Изходът е конфигуриран като таймерен радиоканал
			16	Изходът е конфигуриран като статус на отворена врата

(**) Активно само ако изходът е конфигуриран като моностабилен радиоканал, осветление за удобство, зоново осветление, стълбищно осветление, бистабилен радиоканал или таймерен радиоканал.

Конфигурация на AUX изход
Aux логика= 0 - МОНОСТАБИЛЕН РАДИОКАНАЛ изход. Контактът остава затворен за 1 сек, когато радиоканалът е активиран. Aux логика= 1 - SCA ИЗХОД ЗА СВЕТЛИНА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА.
Контактът остава затворен по време на отваряне и при отворено крило, прекъсващ по време на затваряне, отворен при затворено крило. Aux логика= 2 - Изход за команда ОСВЕТЛЕНИЕ ЗА УДОБСТВО. Контактът остава включен за 90 секунди след последната операция. Aux логика= 3 – Не се използва Aux логика= 4 – Не се използва Aux логика= 5 – Не се използва Aux логика= 6 – Не се използва Aux логика= 7 – Не се използва
Aux логика= 8 – Не се използва
Aux логика= 9 - Изход за ПОДДРЪЖКА. Контактът остава затворен, след като бъде достигната стойността, зададена за параметъра Поддръжка, за да сигнализира, че е необходима поддръжка. Aux логика= 10 – Не се използва Aux логика= 11 – Не се използва Aux логика= 12 – Не се използва
Aux логики= 13 - Изход за СТАТУС НА ВРАТАТА Контактът остава затворен, докато вратата е затворена.
AUX логики= 14 - БИСТАБИЛЕН РАДИОКАНАЛ изход Контактът променя статуса си (отворен-затворен), когато радиоканалът е активиран
AUX логики= 15 - ТАЙМЕРЕН РАДИОКАНАЛ изход Контактът остава затворен за програмируема продължителност от време, когато радиоканалът е активиран (време на изхода). Ако през това време бутонът бъде натиснат отново, отброяването започва отначало.
Конфигурация на вход за команди
IC логика= 0 - Входът е конфигуриран като Start E. Работа съгласно логиката STEP-BY-STEP MOV. Външен старт за управление на светофар.
IC логика= 1 - Входът е конфигуриран като Start I. Работа съгласно логиката STEP-BY-STEP MOV. Вътрешен старт за управление на светофар.
IC логика= 2 - Входът е конфигуриран като Open.
Командата кара крилата да се отворят. Ако входът остане затворен, крилата остават отворени, докато контактът не се отвори. Когато контактът е отворен, автоматизираното устройство се затваря след времето TCA, ако е активирано. IC логика= 3 - Входът е конфигуриран като Closed.
Командата кара крилата да се затворят. IC логика= 4 - Входът е конфигуриран като Ped.
Командата кара крилото да се отвори до позиция за пешеходно (частично) отваряне. Работа съгласно СТЪПКА ПО СТЪПКА. логика
IC логика= 5 - Входът е конфигуриран като Timer. Работата е същата като при отваряне, с изключение на това, че затварянето е гарантирано дори след прекъсване на захранването. IC логика= 6 - Входът е конфигуриран като Timer Ped.
Командата кара крилото да се отвори до позиция за пешеходно (частично) отваряне. Ако входът остане затворен, крилото остава отворено, докато контактът не се отвори. Ако входът остане затворен и се активира команда Start E, Start I или Open, се извършва пълен цикъл на отваряне-затваряне, преди връщане към позицията за пешеходно отваряне. Затварянето е гарантирано дори след прекъсване на захранването.
Конфигурация на вход за безопасност
SAFE логика= 0 - Входът е конфигуриран като Phot (фотоклетка) без тест (*) . Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. Когато лъчът е прекъснат, фотоклетките са активни както при отваряне, така и при затваряне. Когато лъчът е прекъснат по време на затваряне, движението се обръща едва след като фотоклетката се освободи. Ако не се използва, оставете моста поставен. SAFE логика= 1 - Входът е конфигуриран като Phot test (тествана фотоклетка). Включва тестването на фотоклетката в началото на операцията. Когато лъчът е прекъснат, фотоклетките са активни както при отваряне, така и при затваряне. Когато лъчът е прекъснат по време на затваряне, движението се обръща едва след като фотоклетката се освободи. SAFE логика= 2 - Входът е конфигуриран като Phot op (фотоклетка, активна само при отваряне) без тест (*). Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. В случай че лъчът е прекъснат, работата на фотоклетката се деактивира по време на затваряне. По време на отваряне спира движението, докато лъчът на фотоклетката остава прекъснат. Ако не се използва, оставете моста поставен. SAFE логика= 3 - Входът е конфигуриран като Phot op test (тествана фотоклетка, активна само при отваряне). Включва тестването на фотоклетката в началото на операцията. В случай че лъчът е прекъснат, работата на фотоклетката се деактивира по време на затваряне. По време на отваряне спира движението, докато лъчът на фотоклетката остава прекъснат.
SAFE логика= 4 - Входът е конфигуриран като Phot cl (фотоклетка, активна само при затваряне) без тест (*) . Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. В случай че лъчът е прекъснат, работата на фотоклетката се деактивира по време на отваряне. По време на затваряне движението се обръща незабавно. Ако не се използва, оставете моста поставен.

АНГЛИЙСКИ

SAFE логика= 5 - Вход, конфигуриран като Phot cl тест (тествана фотоклетка, активна само при затваряне). Включва тестването на фотоклетката в началото на операцията. В случай че лъчът бъде прекъснат, работата на фотоклетката се деактивира по време на отваряне. По време на затваряне движението се обръща незабавно. SAFE логика= 6 - Вход, конфигуриран като Bar (защитен кант) нетестван (*). Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. Командата обръща движението за 2 сек. Ако не се използва, оставете моста поставен. SAFE логика= 7 - Вход, конфигуриран като Bar (тестван защитен кант). Включва тестването на защитния кант в началото на операцията. Командата обръща движението за 2 сек.
SAFE логика= 8 - Вход, конфигуриран като Bar 8k2. Вход за резистивен кант 8K2. Командата обръща движението за 2 сек.
SAFE логика=9 Вход, конфигуриран като Bar op, защитен кант с активна инверсия само при отваряне, ако се активира при затваряне, автоматизацията спира (STOP). Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителен тестов контакт. Операцията при отваряне води до обръщане на движението за 2 секунди, операцията при затваряне води до спиране на автоматизацията. Ако не се използва, оставете моста поставен. SAFE логика=10 Вход, конфигуриран като Bar op тест, защитен кант, проверен с активна инверсия само при отваряне, ако се активира при затваряне, автоматизацията спира (STOP). Активира тестването на защитните кантове при стартиране на операцията. Операцията при отваряне води до обръщане на движението за 2 секунди, операцията при затваряне води до спиране на автоматизацията. SAFE логика=11 Вход, конфигуриран като Bar 8k2 op, защитен кант 8k2 с активна инверсия само при отваряне, ако се активира при затваряне, автоматизацията спира (STOP). Операцията при отваряне води до обръщане на движението за 2 секунди, операцията при затваряне води до спиране на автоматизацията.
SAFE логика=12 Вход, конфигуриран като Bar cl, защитен кант с активна инверсия само при затваряне, ако се активира при отваряне, автоматизацията спира (STOP). Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителен тестов контакт. Операцията при затваряне води до обръщане на движението за 2 секунди, операцията при отваряне води до спиране на автоматизацията. Ако не се използва, оставете моста поставен. SAFE логика=13 Вход, конфигуриран като Bar cl тест, защитен кант, проверен с активна инверсия само при затваряне, ако се активира при отваряне, автоматизацията спира (STOP). Активира тестването на защитните кантове при стартиране на операцията. Операцията при затваряне води до обръщане на движението за 2 секунди, операцията при отваряне води до спиране на автоматизацията. SAFE логика=14 Вход, конфигуриран като Bar 8k2 cl, защитен кант 8k2 с активна инверсия само при затваряне, ако се активира при отваряне, автоматизацията спира (STOP). Операцията при затваряне води до обръщане на движението за 2 секунди, операцията при отваряне води до спиране на автоматизацията. Logica SAFE= 15 - Не се използва
Logica SAFE=16 - Вход, конфигуриран като STOP 8k2. Командата прекъсва маневрата и блокира автоматизацията.

(*) Ако са инсталирани устройства тип "D" (както е дефинирано от EN12453), свържете в непроверен режим, предвидете задължителна поддръжка поне на всеки шест месеца.

Конфигурация на управлението на радиоканала
CH логика= 0 - Управление, конфигурирано като Start E. Работа съгласно логика STEP-BY-STEP MOV. Външен старт за управление на светофар.
CH логика= 1 - Управление, конфигурирано като Start I. Работа съгласно логика STEP-BY-STEP MOV. Вътрешен старт за управление на светофар.
CH логика= 2 - Управление, конфигурирано като Open. Командата кара крилата да се отворят.
CH логика= 3 - Управление, конфигурирано като Closed. Командата кара крилата да се затворят.
CH логика= 4 - Управление, конфигурирано като Ped. Командата кара крилото да се отвори до позиция за пешеходно (частично) отваряне. Работа съгласно СТЪПКА ПО СТЪПКА, логика
Logica CH= 5- Управление, конфигурирано като STOP. Командата извършва STOP
CH логика= 6 - Управление, конфигурирано като AUX0. (**) Управлението активира изхода AUX0
CH логика= 7 - Не се използва
CH логика= 8 - Не се използва
CH логика= 9 - Управление, конфигурирано като AUX3. (**) Управлението активира изхода AUX3
CH логика= 10 - Управление, конфигурирано като EXPO1. (**) Управлението активира изхода EXPO1
CH логика= 11 - Управление, конфигурирано като EXPO2. (**) Управлението активира изхода EXPO2

(**) Активно само ако изходът е конфигуриран като моностабилен радиоканал, учтиво осветление, зоново осветление, стълбищно осветление, бистабилен радиоканал или таймиран радиоканал.

ТАБЛИЦА "C" – РАДИО МЕНЮ (РАДИО)

Логика	Описание
добави 1к	Добави 1к бутон свързва желания бутон с командата на 1-вия радиоканал.
добави 2к	Добави 2к бутон свързва желания бутон с командата на 2-рия радиоканал.
добави 3к	Добави 3к бутон свързва желания бутон с командата на 3-тия радиоканал.
добави 4к	Добави 4к бутон свързва желания бутон с командата на 4-тия радиоканал.
изтрий 64	Изтрий списъка ⚠ ВНИМАНИЕ! Изтрива всички запаметени предаватели от паметта на приемника.
изтрий 1	Елиминира индивидуално радиоуправление Премахва радиоуправление (ако клонирането или повторението е деактивирано) За да изберете радиоуправлението, което да бъде изтрито, въведете позицията или натиснете бутон на радио управлението, което да бъде изтрито (позицията се показва)
cod rH	Прочети кода на приемника Показва кода на приемника, необходим за клониране на предаватели.

D813948
03A00_04

ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

ЕЛЕКТРИЧЕСКИ	
ДАННИ Захранване	220-230V 50/60Hz
Макс. мощност, консумирана от мрежата	BOTTICELLI SMART BT A 850: 200W
	BOTTICELLI SMART BT A 1250: 250W
Предпазители	виж фигура L-S
Захранване на аксесоари	24V~ (180mA макс.)
	24Vsafe (180mA макс.)
Свързване на мигач	24V~ макс. 25W
Любезно осветление	BFT модел LED лампа за любезно осветление 24V ⎓ 2W
Работна температура	-20°C / +60°C

МЕХАНИЧНИ ДАННИ		
Сила на теглене и натиск	BOTTICELLI SMART BT A 850: 850N	
	BOTTICELLI SMART BT A 1250: 1250N	
Макс. площ на крилото	BOTTICELLI SMART BT A 850 : 13m2	
	BOTTICELLI SMART BT A 250 : 16m2	
Работен ход	ШИНА Д.=2900 работен ход=2300 мм	
	ШИНА Д.=3500 работен ход=2900 мм	
Максимална скорост	BOTTICELLI SMART BT A 850	Ремъчна шина= 240 мм/с Верижна шина мм/с
	BOTTICELLI SMART BT A 1250	Верижна шина= 190 мм/с
Маневри за 24 часа@ МАКС.+60°C	BOTTICELLI SMART BT A 850: 50	
	BOTTICELLI SMART BT A 1250: 100	
Маневри за 1 час@ МАКС.+50°C	10	
Типичен монтаж на секционни врати при 20°C	BOTTICELLI SMART BT A 850: 6,7 кв.м	100 последователни маневри
	BOTTICELLI SMART BT A 1250: 15,7 кв.м	50 последователни маневри
Реакция при удар	интегриран ограничител на въртящия момент на контролния панел	
Краен изключвател	Електронен с ЕНКОДЕР	
Смазване	постоянна грес	
Степен на защита	IP20	
Тегло на главата на мотора	5 кг	
Ниво на шум	<70dB(A)	
Размери	виж фиг.B	

ДАННИ ЗА ВГРАДЕН ПРИЕМНИК	
Вграден с променлив код радиоприемник	Честота 433.92 MHz
Кодиране	алгоритъм с променлив код ((ER-Ready))
Брой комбинации	4 милиарда
Макс. брой радиоуправления за запаметяване	63

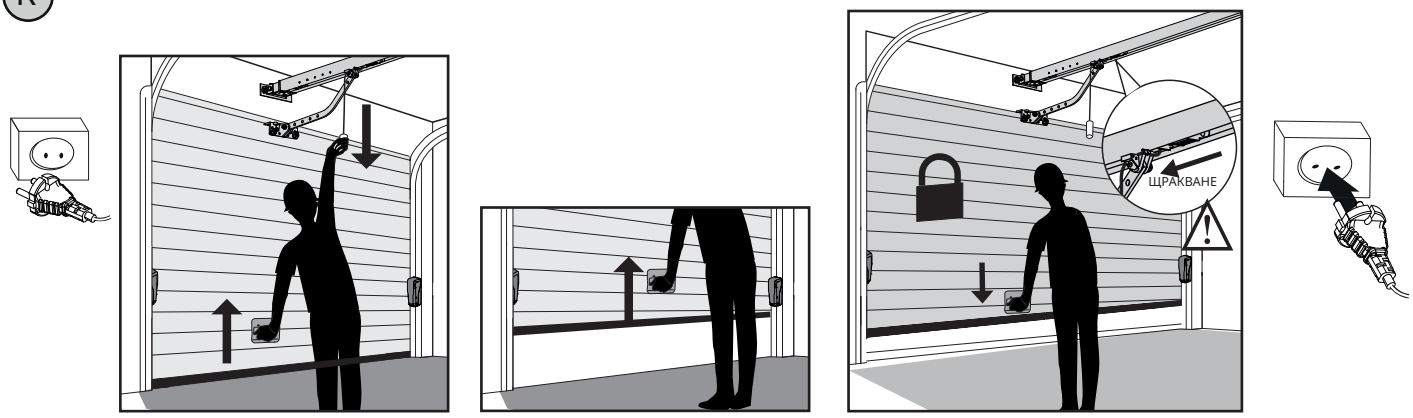
МОНТАЖ НА ЗАДВИЖВАЩИЯ МЕХАНИЗЪМ Фиг.A

Осигурете свързването на аксесоарите и устройствата за безопасност и управление, за да достигнат до моторния блок, като поддържате връзките за мрежово напрежение ясно отделени от връзките за безопасно свръхниско напрежение (24V). Продължете със свързването, следвайки указанията, дадени в електрическата схема. Кабелите за свързване на аксесоарите трябва да бъдат защитени с кабелен канал

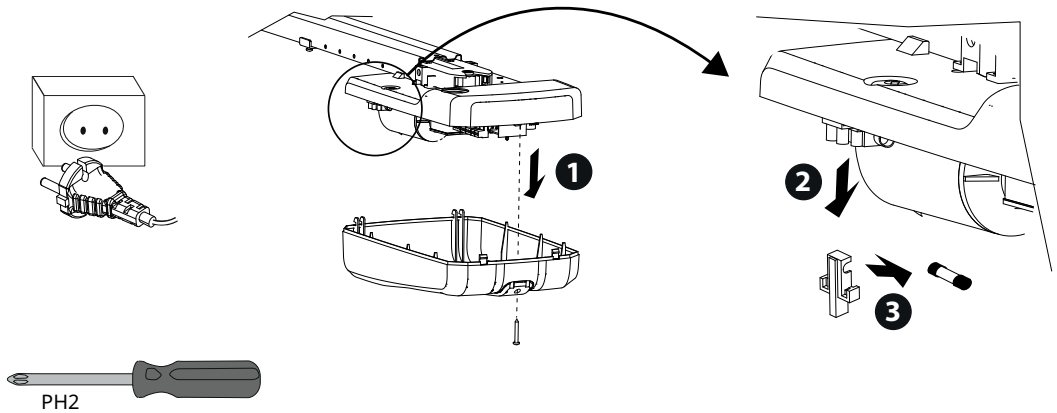
Предварителни проверки

- Проверете дали вратата е балансирана.
- Проверете дали вратата се движи плавно по целия си ход.
- Ако вратата не е новоинсталирана, проверете състоянието на износване на всички нейни компоненти.
- Поправете или заменете дефектните или износени части.
- Надеждността и безопасността на автоматизацията се влияят пряко от състоянието на структурата на вратата.
- Преди монтиране на мотора, отстранете всички излишни въжета или вериги и деактивирайте всички ненужни уреди.

R РЪКОВОДСТВО ЗА ПОТРЕБИТЕЛЯ: РЪЧНА РАБОТА



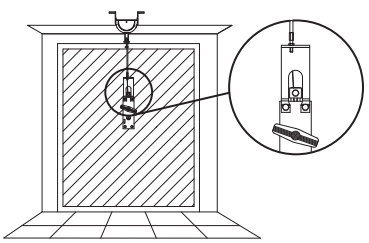
S СМЯНА НА ПРЕДПАЗИТЕЛ



T АКСЕСОАРИ

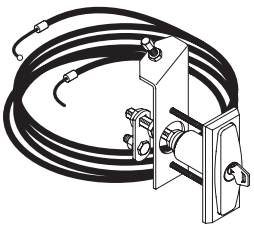
SM1

Външно устройство за освобождаване, което се прилага към кремоновия болт, вече монтиран на вратата с горно отваряне.



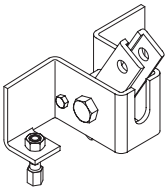
SET/S

Външно устройство за освобождаване с прибираща се дръжка за секционни врати с размери макс. 50 мм.



ST S

Автоматично устройство за освобождаване на болтове за врати с горно отваряне, задвижвани с пружина. Монтирано към контролното рамо, то автоматично освобождава страничните болтове на вратата.



BT BAT

Комплект зарядно устройство за батерии.

