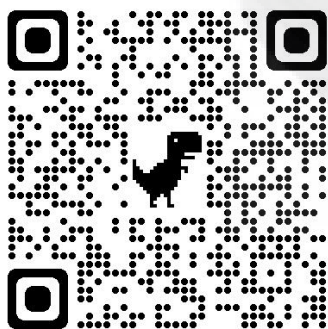


Задвижване за плъзгащи се врати

Ръководство за потребителя

GA500DC



Уебсайт: www.gatexpert.com

Имейл: sales@gatexpert.com

web: www.rimpexgroup.com
mail: rimpextm@gmail.com

tel: +359 899 900 640



ВНИМАНИЕ:

Винаги четете това ръководство преди инсталация, то съдържа важна информация относно инсталирането, употребата, поддръжката и безопасността.

Всяка операция, която не е описана в това ръководство, не е разрешена; неправилната употреба може да повреди продукта и дори да нарани хора и имущество.

Имайки предвид възможните опасности, които могат да възникнат по време на инсталирането и използването на отварачката за порти, инсталацията трябва да се извърши в строго съответствие със строителните стандарти и процедурите за електрическа работа, по-специално:

□ Преди да започнете инсталацията, проверете дали е необходимо допълнително оборудване или материали, за да отговорите на специфични нужди.

□ Опаковъчните материали трябва да се третират в съответствие с местните разпоредби.

□ Не променяйте никакви части, освен ако не е описано в това ръководство. Необясними промени могат да причинят неизправност. Ние не носим отговорност за причинени щети.

□ Не допускайте изтичане на вода или друга течност в контролера или други отворени устройства. В такъв случай, изключете захранването незабавно. Продължаващата употреба при такива условия е много опасна.

□ Когато инсталирате и позиционирате мотора, уверете се, че захранващият кабел е изключен и капакът е свален, преди да монтирате мотора върху монтажната плоча.

□ Работата на мотора, включваща електричество, трябва да се извършва от лицензиран професионалист.

□ Не инсталирайте продукта в среда, където има експлозивна атмосфера или

какъвто и да е риск от наводнение.

□ Използвайте само оригинални части за всяка поддръжка или ремонт. Ако използвате части, произведени от други доставчици, ние отказваме да носим отговорност за безопасността на автоматичното управление на този продукт.

□ Не променяйте компонентите на контролната секция на продукта без изричното разрешение на нашата компания.

Запазете това ръководство за бъдеща употреба.

ГАРАНЦИЯ

1. За ремонт срещу тази гаранционна карта и фактура по време на гаранционния период.
2. Гаранционен срок: 1 година след датата на фактурата.
3. Без неоторизирано разглобяване, всеки продукт, счупен или повреден поради проблем с качеството, ние¹ ще предложим безплатен ремонт или безплатна замяна.
4. Неизправностите и повредите, причинени от неправилна употреба или човешка грешка, не се покриват от тази гаранция.

СВЪРЖЕТЕ СЕ С НАС

Имейл: sales@gatexpert.com rimpextm@gmail.com

- Моля, попълнете информацията за поръчката във формата по-долу.
- Цялата предоставена от Вас лична информация ще бъде използвана само за гаранционно обслужване и ще се съхранява строго поверителна.
- Обръщайте се към този списък, когато се свързвате с GATEXPERT за техническо обслужване или съдействие относно Вашата автоматична система за отваряне на порти.

Номер на поръчка	Модел на продукта	Дата на покупка	Държава / Регион
Имейл адрес			
Подробности за проблема			

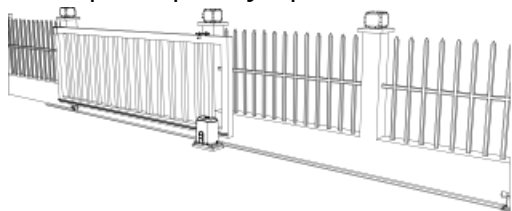
СЪДЪРЖАНИЕ

Инструкция за настройки по подразбиране	1
Списък с части	2
Технически параметри	4
Инсталация	4
Преди да започнете.....	4
Необходими инструменти / Пример за плъзгаща се врата.....	4
Стъпка 1 - Подготовка на вратата.....	5
Стъпка 2 - Проверка на ръчното освобождаване.....	6
Стъпка 3 - Сваляне / Монтиране на капака на мотора.....	6
Стъпка 4 - Основа за мотора.....	7
Стъпка 5 - Монтиране на монтажната плоча и мотора.....	8
Стъпка 6 - Регулиране позицията на мотора.....	9
Стъпка 7 - Зъбна рейка и подравняване на мотора.....	9
Стъпка 8 - Крайни изключватели.....	10
Стъпка 9 - Включване на захранването.....	13
Стъпка 10 - Тестване на хода и крайните ограничители.....	14
Контролно табло.....	15
Програмиране и окабеляване.....	15
Инструкции за клемите.....	16
Свързване на инфрачервени фотоклетки.....	18
WIFI контролер (опционално).....	18
Инструкция за интерфейса за управление.....	24
Бърза настройка на работния ход.....	25
Ръчна настройка на работния ход.....	26
Управление на дистанционното управление.....	27
Обучение в режим с един бутон.....	28
Обучение в режим с три бутона.....	29
Пешеходен режим на дистанционното управление.....	30
Изтриване на дистанционно управление.....	31

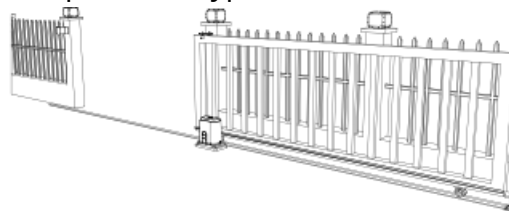
Настройка на основното меню.....	32
Настройка на работната скорост.....	33
Настройка на скоростта на бавно спиране.....	34
Настройка на реверс при среща с препятствия.....	35
Настройка на разстоянието за бавно спиране.....	36
Настройка на функцията за автоматично затваряне.....	37
Настройка на разширеното меню.....	38
Настройка на работния режим.....	39
Настройка на ускорението.....	40
Настройка на закъснението при стартиране.....	41
Настройка на посоката на движение на портата.....	43
Настройка на алармената лампа.....	44
Настройка на друго меню.....	45
Настройка на разстоянието за аварийно спиране.....	46
Настройка на зумера.....	48
Настройка на полярността на крайния изключвател.....	49
Настройка на режима за обучение на хода.....	50
Настройка на нивото на батерията.....	52
Възстановяване на фабричните настройки.....	53
Инструкция за контролното табло.....	53
Поддръжка	54
Отстраняване на неизправности	54

Инструкция за настройки по подразбиране

Автоматиката за порта ще отваря портата надясно като настройка по подразбиране. По подразбиране устройството се монтира от дясната страна. (Фигура 1)



Порта в затворено положение



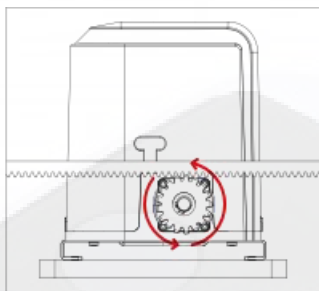
Порта в отворено положение

Фигура 1

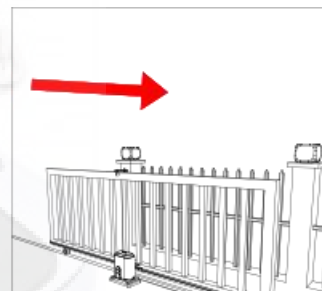
Преди монтаж: Тествайте автоматиката, като я включите в източник на захранване и натиснете дистанционното. Натиснете бутона за отваряне, изходното зъбно колело се върти, след това натиснете бутона за спиране, изходното зъбно колело спира да се върти. Накрая натиснете бутона за затваряне, изходното зъбно колело се върти в обратна посока. Това ще ви даде представа за начина, по който автоматиката ще движи портата.



Натиснете първия/горния бутон на дистанционното.



Въртящото се изходно зъбно колело ще задвижи рамката на портата.

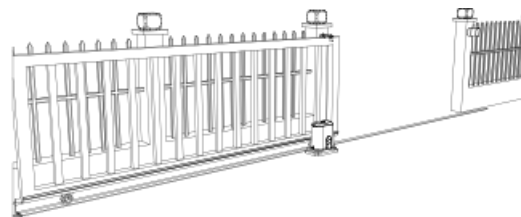
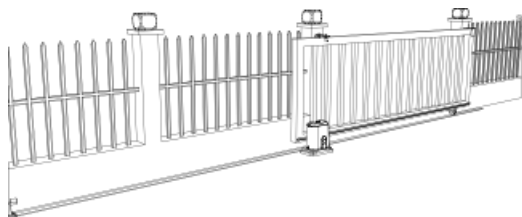


Тогавя портата ще се движи в зададената посока.

Фигура 2

Забележка: Уверете се, че автоматиката за порта е изключена от захранването, преди да продължите с монтажа. Моля, дръжте пръстите си далеч от изходното зъбно колело на мотора, докато се върти.

Ако вашата порта трябва да се отваря в другата посока (наляво, вижте Фигура 3), вашето устройство трябва да бъде монтирано от лявата страна, както е показано, съответните проводници трябва да бъдат разменени, моля, проверете раздела "Инструкции за клемите" за размяната. (Фабричната настройка по подразбиране е за отваряне надясно: устройството е монтирано от дясната страна).

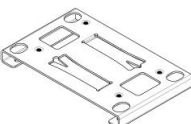
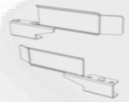
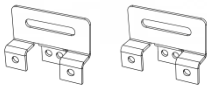
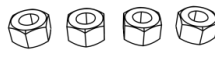
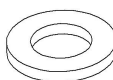


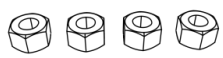
Фигура 3

Всяка работа по автоматиката за порта трябва да се извършва при изключено захранване и изключено от контакта устройство.

Списък с части

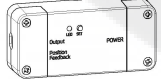
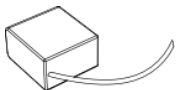
Списък с части (стандартна конфигурация)

№	Снимка	Име	Количество	Бележка
1		Двигател	1	
2		Монтажна плоча	1	
3		Разширителен болт M8×120	4	
4		Ключове за ръчно освобождаване	2	
5		Дистанционно управление	2	
6		Пружинен краен изключвател Кутия с аксесоари/ Магнитен краен изключвател Кутия с аксесоари	1	
6-1-1		Скоба за пружинен краен изключвател	1	За употреба когато инсталирате пружинен изключвател.
		Монтаж на пружинен ограничител Винт M6X10	4	
6-1-2		Магнитна скоба	2	За употреба когато инсталирате магнитен изключвател лимит
		Магнити (Сериен №)	2	
		Ограничител за магнитен краен изключвател Монтажни винтове M6X18	4	
		Гайки M8	4	
		Плоски шайби ф8	2	

№	Снимка	Име	Количество	Забележка
		Пружинни шайби ф8	2	
6-2		Гайки M8	4	
6-3		Плоски шайби ф8	8	
6-4		Пружинни шайби ф8	8	
6-5		Болт с шестостенна глава M8×40	4	

Забележка: Допълнителните плоски и пружинни шайби са резервни части.

Списък с части (опционално)

№	Снимка	Име	Количество
1		Поцинкована зъбна рейка	1м/бр
2		Найлонова зъбна рейка	1м/бр
3		Инфрочервена фотоклетка	1 комплект
4		Безжична клавиатура	1 бр
5		Алармена лампа	1 бр
6		WIFI адаптер	1 комплект
7		Литиева батерия (24V/2A)	1 бр

Допълнителни дистанционни управления: Резервни/допълнителни дистанционни за комплекта автоматична порта, те трябва да бъдат сдвоени с мотора.

Инфрочервена фотоклетка: Открива пешеходци, превозни средства и обекти, които пресичат инфрочервения лъч и предотвратява затварянето на портата.

Безжична клавиатура: Позволява сигурен достъп през портата чрез зададен от потребителя код.

Кабелно управление: Позволява на потребителите да контролират отварянето и затварянето на вратата чрез външен бутон.

Алармена лампа: Предупреждава хората в близост до портата и потребителите, че портата работи.

Технически параметри

Модел	GA500DC
Захранване	110VAC/60Hz; 220VAC/50Hz
Мощност на мотора	150W
Скорост на движение на портала	18м/мин
Максимално тегло на натоварване	500КГ
Дистанция на дистанционното управление	□30м
Режим на дистанционно управление	Режим с един бутон / Режим с три бутона
Краен изключвател	Пружинен краен изключвател / Магнитен краен изключвател
Работен шум	□56dB
Работен цикъл	S2, 20мин
Записване на дистанционни управления	25
Честота на дистанционното	433.92 MHz
Работна температура	-20°C - +70°C
Габаритни размери	267×219×285мм
Тегло на опаковката	10.5КГ

Инсталация

Преди да започнете

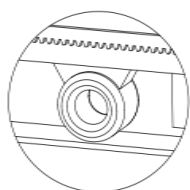
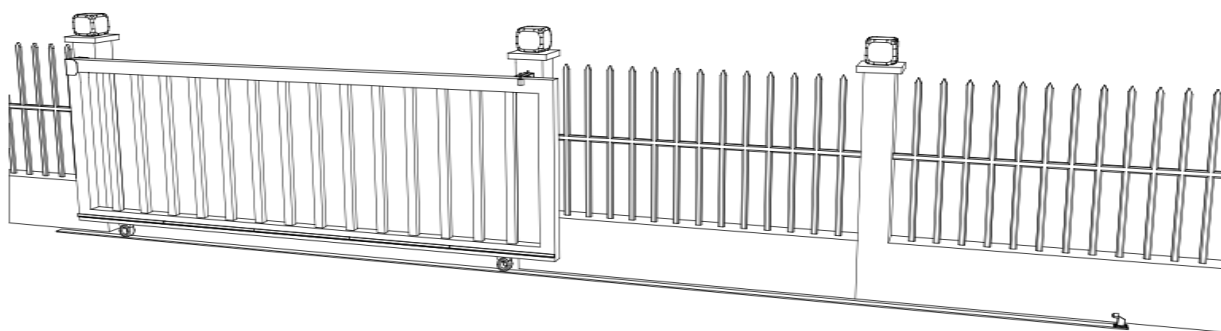
- Комплектът за автоматизация на плъзгащи се врати GA500DC е подходящ за задвижване на отварянето и затварянето на врати с тегло до 500кг и дължина до 8м.
- Движението на вратата се постига чрез въртящото се изходно зъбно колело на задвижването, което задвижва зъбната рейка (продава се отделно), монтирана към движещата се врата.
- Задвижването изисква да натиснете дистанционното управление веднъж за отваряне и още веднъж за затваряне. Това е функция за безопасност, осигуряваща сигурна работа.
- Задвижването трябва да бъде монтирано в частен имот, никога извън границите на имота.

Всяка работа по задвижването на вратата трябва да се извършва при изключено захранване и изваден щепсел. Всякакви модификации/промени/работи по компонентите за променлив ток трябва да се извършват само от лицензиран електротехник.

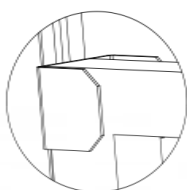
Необходими инструменти

- Ролетка
- Нивелир
- 12мм свредло за бетон и чук (при използване на разширителни болтове)
- Кръстата отвертка
- Права отвертка

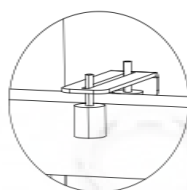
Пример за плъзгаща се врата



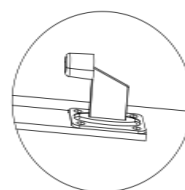
Релса и колело за врата



Краен ограничител за врата



Водещи ролки за врата



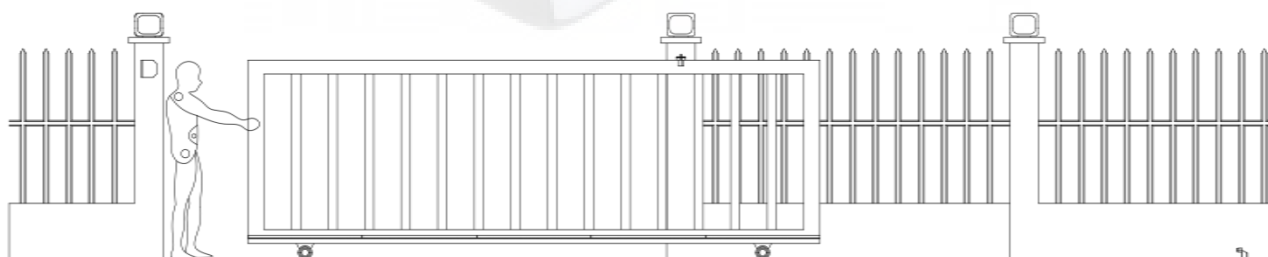
Стопер за врата

Фигура 4

Моля, уверете се, че захранващият кабел на отварачката за врата не е включен в нито един момент преди Стъпка 9.

Стъпка 1 - Подготовка на вратата

- Уверете се, че плъзгащата се врата е монтирана правилно.
- Вратата е хоризонтална и нивелирана и може да се плъзга напред-назад гладко, когато се движи на ръка преди инсталирането на отварачката за врата.
- Колелата и водещите ролки трябва да се въртят лесно и да са чисти от мръсотия или наслоявания.
- Релсата трябва да бъде равна, нивелирана и здраво закрепена.
- Всяко несъответствие във вратата ще повлияе на работата на автоматичната отварачка.

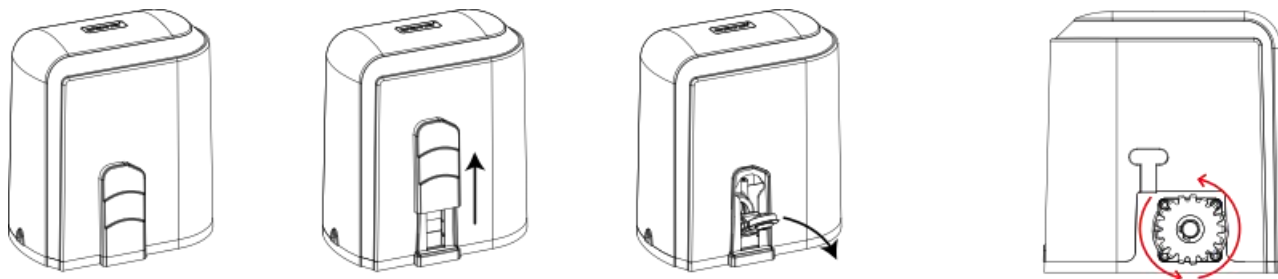


Фигура 5

Вратата трябва да се плъзга гладко на ръка, преди да се опитате да инсталирате отварачката.

Стъпка 2 - Проверка на ръчното освобождаване

- Поставете ключа и отворете лоста за ръчно освобождаване, за да активирате ръчен режим на мотора и проверете дали изходното зъбно колело на мотора се върти свободно на ръка (Фигура 6).



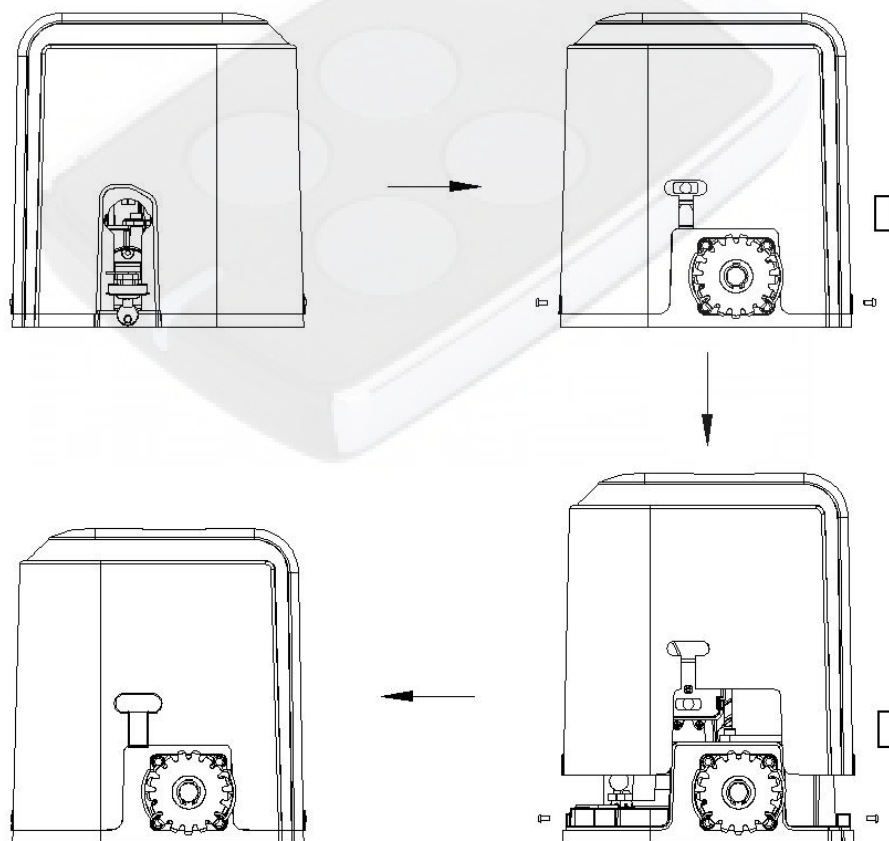
Фигура 6

За да превключите мотора в ръчен режим, свалете плъзгачия се капак, поставете ключа и отворете лоста за ръчно освобождаване.

В ръчен режим зъбното колело може да се върти свободно и портата може да се управлява на ръка.

Стъпка 3 - Сваляне / Поставяне на капака на мотора

- Развийте двата винта на капака, разположени от всяка страна на капака на мотора.
- Отстранете гумената втулка под крайния изключвател (Фигура 7).

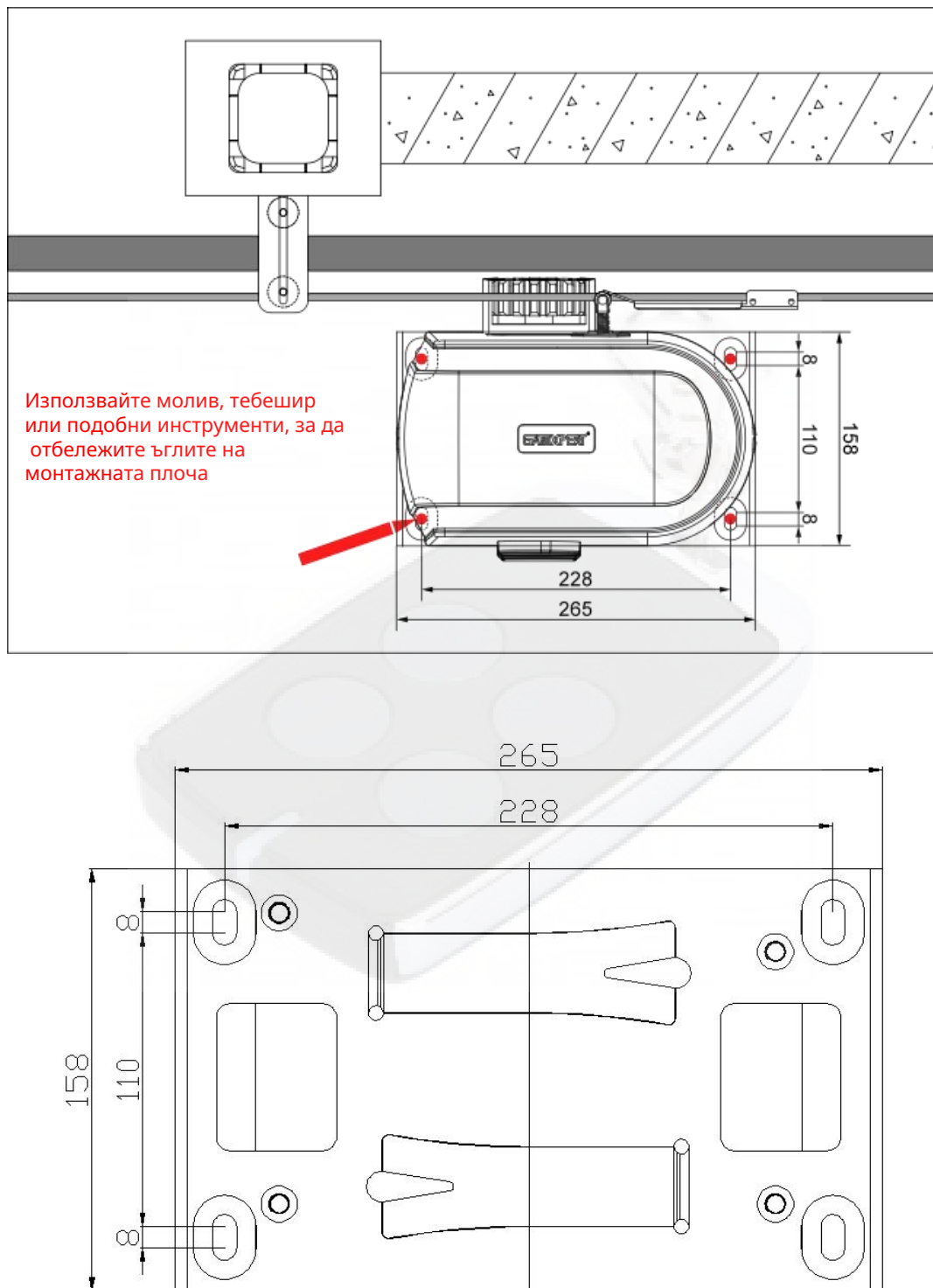


Фигура 7

Моля, обърнете внимание: гумената втулка трябва да бъде поставена обратно на капака на мотора, след като капакът е бил монтиран/поставен обратно върху основата на мотора.

Стъпка 4 - Основа за моторната плоча

- Бетонната основа за моторната плоча изисква площ не по-малка от 450 мм дължина x 350 мм ширина и минимална дълбочина от 200 мм (стандартно изискване).
- Уверете се, че повърхността е нивелирана и успоредна на алеята.

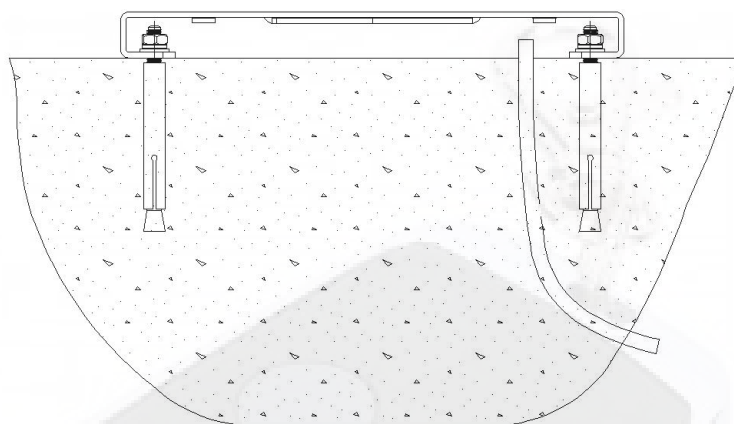


Фигура 8

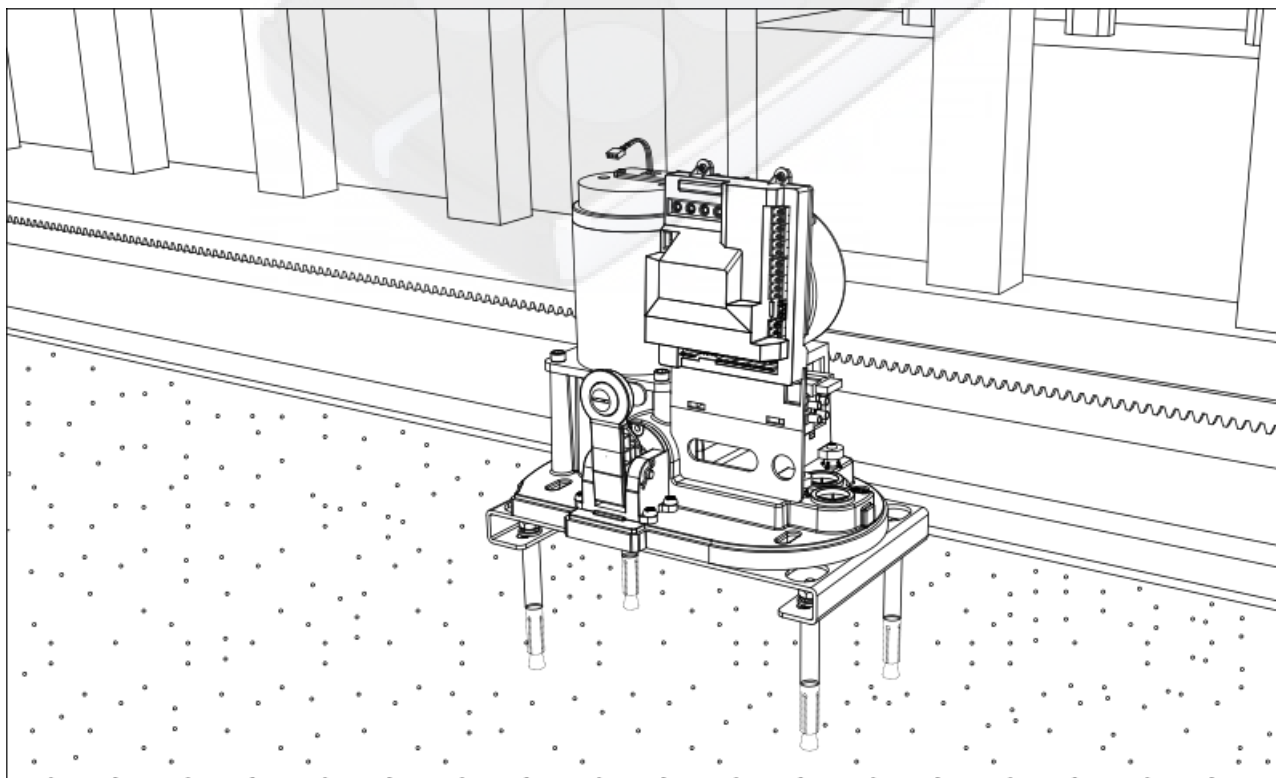
Размери на монтажната плоча

Стъпка 5 - Монтиране на монтажната плоча и мотора

- Поставете монтажната плоча и я фиксирайте предварително, затегнете гайките, като се уверите, че сте добавили пружинни и плоски шайби (вижте Фигура 9).
- Позиционирайте машината според (Фигура 10), за да се уверите, че изходните зъбни колела на машината и рейките са подравнени и че зъбните колела и рейките са центрирани доколкото е възможно (вижте Фигура 11). Затегнете разширителните болтове и гайки на монтажната плоча (налични са заземяващи винтове).
- Закрепете мотора към монтажната плоча чрез предварително затягане на болтовете, като използвате болтове M10x35 мм с пружинни и плоски шайби.



Фигура 9



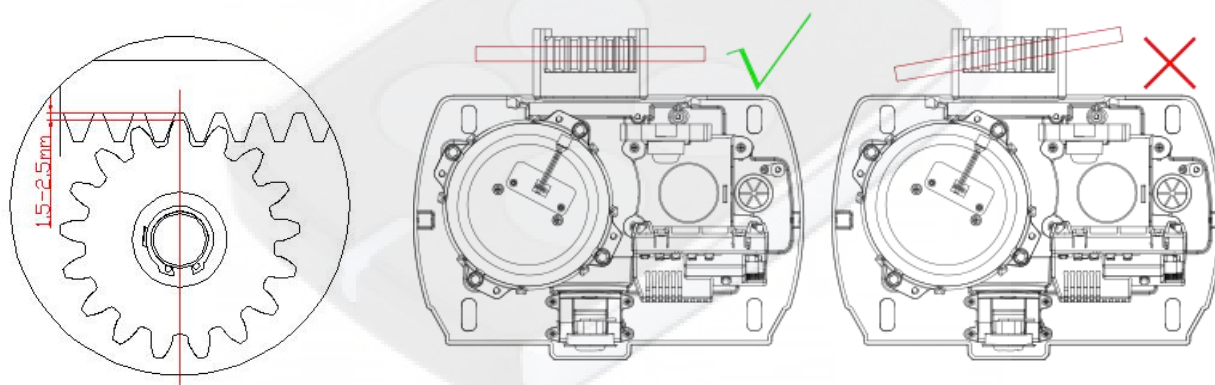
Фигура 10

Стъпка 6 - Регулиране на позицията на мотора

- Поставете мотора и монтажната плоча върху бетонната основа.
- След поставяне, моторът може да бъде фино настроен напред-назад, и затегнете фиксиращите болтове след поставянето му в правилната позиция.

Стъпка 7 - Подравняване на зъбната рейка и мотора

- Уверете се, че изходящото зъбно колело има минимален луфт от 1.5-2.5 мм по цялата дължина на зъбната рейка, монтирана на портата (съгласно Фигура 11).
- Уверете се, че изходящото зъбно колело и зъбната рейка са правилно подравнени. В никакъв случай изходящото зъбно колело на задвижването не трябва да носи тежестта на портата. Задачата на ролките или колелата на портата е да носят нейната тежест.
- Ако портата не се плъзга свободно на ръка, регулирайте височината на зъбната рейка, докато цялата дължина на портата се плъзга свободно на ръка.



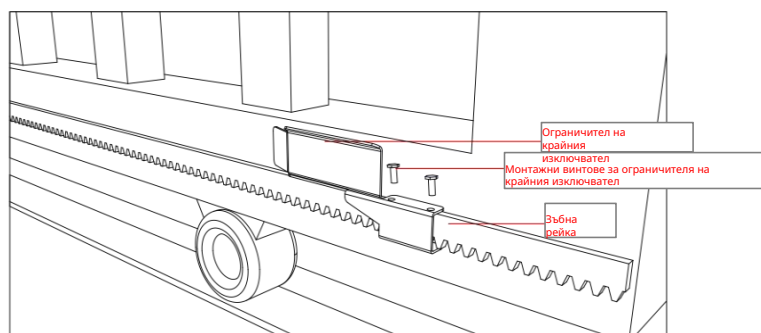
Фигура 11

Стъпка 8 - Ограничители на крайните изключватели

А. Пружинен краен изключвател (6-1-1 Аксесоари)

В комплекта на вашето задвижване за порта са включени два ограничителя за крайните изключватели, които трябва да бъдат монтирани на зъбните

рейки на вашата порта, за да се осигури безопасна работа.



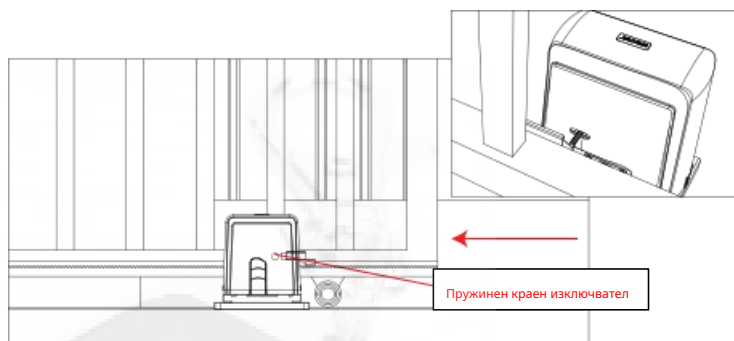
Ограничителите на крайните изключватели са проектирани да задават желаната позиция на отваряне и затваряне на вашата врата. Тези ограничители са проектирани да влизат в контакт с пружинния/магнитния краен изключвател.

Изключително опасно е, че липсата или неправилното инсталиране на ограничителите може да причини сблъсък на вратата, повреда на вътрешната структура на мотора, освен това вратата може да се изплъзне от водещата релса.

Настройване на ограничителите на крайните изключватели

Затворена позиция

• Позиционирайте вратата на 150-200 мм назад от крайната позиция на затваряне. Това ще помогне да се уверите, че няма да ударите вратата в крайния ограничител/заключващ механизъм, когато настройвате затворената позиция под напрежение.



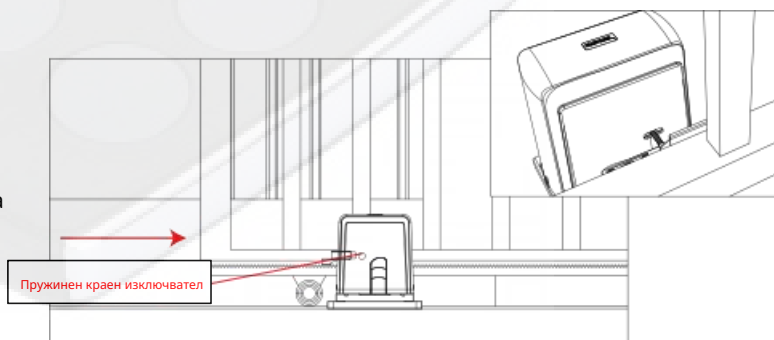
- Поставете ограничителя на крайния изключвател върху

зъбната рейка в точката, където се среща с пружинния краен изключвател на мотора.

- Затегнете фиксиращите винтове на ограничителя.

Отворена позиция

• Позиционирайте вратата на 150-200 мм назад от крайната позиция на отваряне. Това ще помогне да се уверите, че няма да ударите вратата в крайния

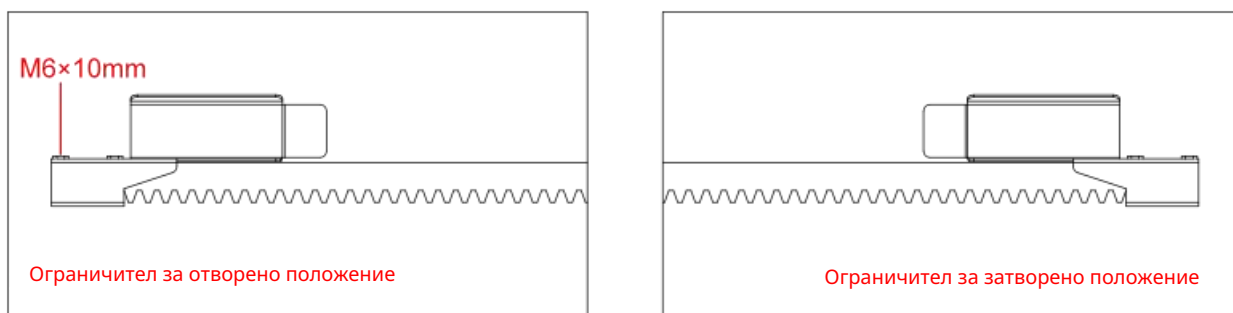


ограничител/заключващ механизъм, когато настройвате отворената

позиция под напрежение.

- Поставете ограничителя на крайния изключвател върху зъбната рейка в точката, където се среща с пружинния краен изключвател на мотора.
- Затегнете фиксиращите винтове на ограничителя.

Тествайте ограничителите на пружинния краен изключвател, като движите вратата ръчно, докато чуete щракване, като се уверите, че е осъществен контакт с пружинния краен изключвател на мотора.

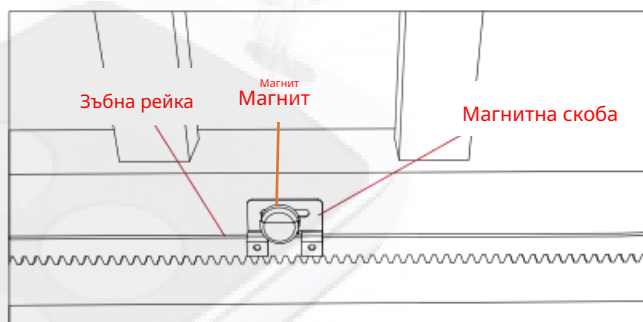


Монтажът на пружинните ограничители е показан на фигурата по-горе.

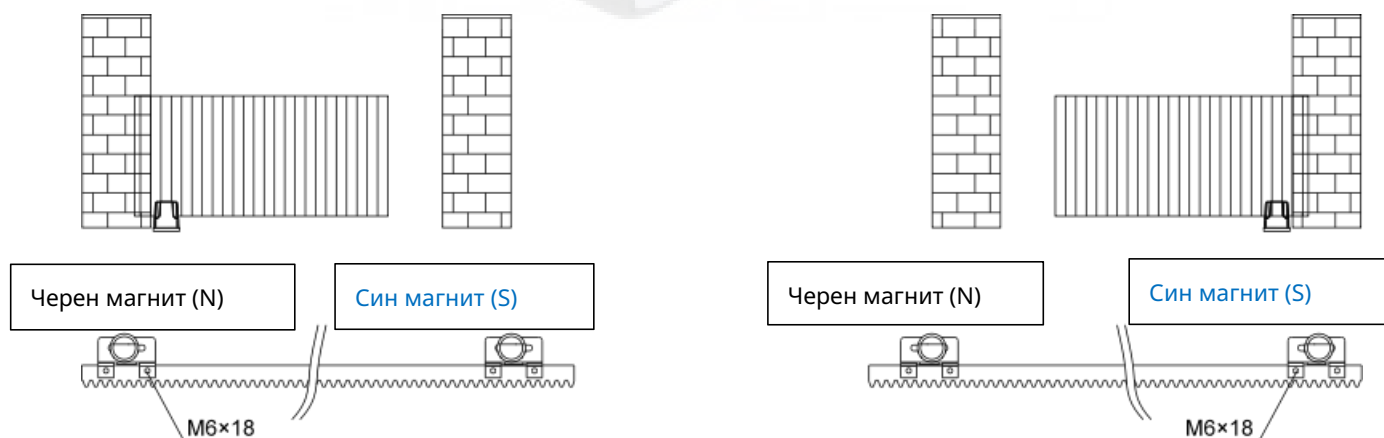
Б. Магнитен краен изключвател (6-1-2 Аксесоари)

В комплекта на вашето устройство за отваряне на портали са включени два магнитни ограничителя с различна полярност: ограничител в черен цвят (N), ограничител в син цвят (S). Преди да монтирате магнитната скоба, моля, фиксирайте магнита върху магнитната скоба и след това инсталирайте магнитната скоба на подходящата позиция на зъбната рейка на вратата (вижте Фигура 12).

За да промените устройството за отваряне от дясно монтирано към ляво монтирано, трябва само да го настроите на контролната платка, без нужда от размяна на двата магнитни ограничителя. Затова е изключително важно да определите позицията на крайните ограничители и да се уверите, че полярностите са 100% правилни.



Чертеж на монтажа на полярностите на ограничителите за дясно и ляво монтиране:



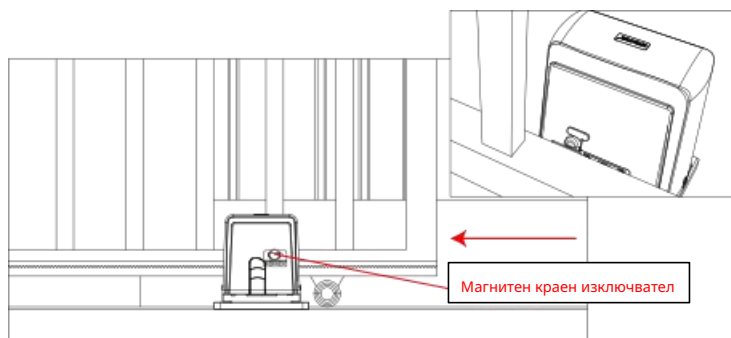
Фигура 12

Магнитният държач се монтира, както е показано

Настройване на крайните изключватели

Затворена позиция

- Позиционирайте портата на 150-200 мм назад от затворената позиция на магнитната скоба. Това ще помогне да се уверите, че няма да ударите портата в крайния ограничител/заклучващ механизъм, когато настройвате затворената позиция под напрежение.



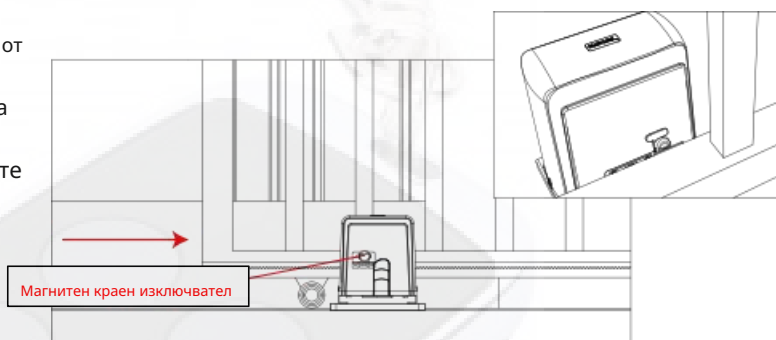
- Поставете магнитната скоба върху горната част на зъбната

рейка в точката, където тя среща магнитния краен изключвател на мотора.

- Затегнете фиксиращите винтове на крайния изключвател.

Отворена позиция

- Позиционирайте портата на 150-200 мм назад от отворената позиция на магнитната скоба. Това ще помогне да се уверите, че няма да ударите портата в крайния ограничител/заклучващ механизъм, когато настройвате отворената позиция под напрежение.



- Поставете магнитната скоба върху горната част на

зъбната рейка в точката, където тя среща магнитния краен изключвател на мотора.

- Затегнете фиксиращите винтове на крайния изключвател.

Тествайте магнитните крайни изключватели, като движите портата ръчно, докато чуete щракване, уверявайки се че се осъществява контакт с магнитния краен изключвател на мотора.

За нулиране: Изключването на захранването ще изтрие паметта на крайните изключватели. Включете захранването на отварачката отново, натиснете дистанционното управление или външния бутон, за да отворите и след това затворите портата веднъж, след което новата настройка на крайните изключватели е завършена.

Моля, обърнете внимание: Предупредителните знаци

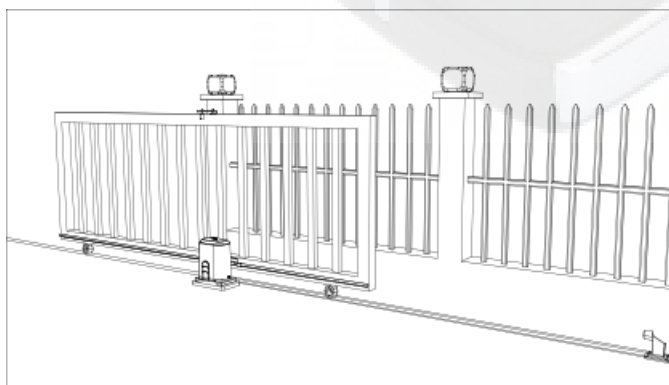
които са предоставени, трябва да бъдат поставени

с лице към улицата.



Стъпка 9 - Включване на захранването

- Уверете се, че външният капак е поставен и закрепен обратно върху основата на мотора.
- Преди да включите захранването на отварачката за порта, уверете се, че портата може да се движи на ръка в ръчен режим (ключът е отключен).
- Плъзнете портата до средата между стълбовете, приблизително (вижте диаграмите по-долу).
- Заклучете ключа за ръчно освобождаване (ключът е заключен) в готовност за автоматичен режим.
- Включете захранващия кабел в одобрен, защитен с RCD, устойчив на атмосферни влияния контакт.
- Дистанционните управления, включени в този комплект, са фабрично сдвоени и готови за употреба.



Фигура 13

Стъпка 10 - Тестване на хода и крайните ограничители

Тестване на затворената позиция

- Уверете се, че отварачката за порта е монтирана според стъпки 5, 6 и 7 и плъзгащата се порта е в средата позиция.
- Натиснете дистанционното (дистанционните в комплекта са фабрично сдвоени с мотора). Плъзгащата се порта ще започне да се затваря.
- Ограничителят на крайния изключвател ще удари крайния изключвател и плъзгащата се порта ще спре.
- Когато портата спре, измерете оставащото разстояние между плъзгащата се порта и желаната затворена позиция.
- Вече сте определили затворената позиция на плъзгащата се порта, когато ограничителят на крайния изключвател удари крайния изключвател.
- Регулирайте ограничителя на крайния изключвател според направеното измерване, за да получите крайната затворена позиция на портата. Идеалната крайна затворена позиция за рамката на портата е 10-15 мм от насрещника

на
затворената
порта.

Тестване на отворената позиция

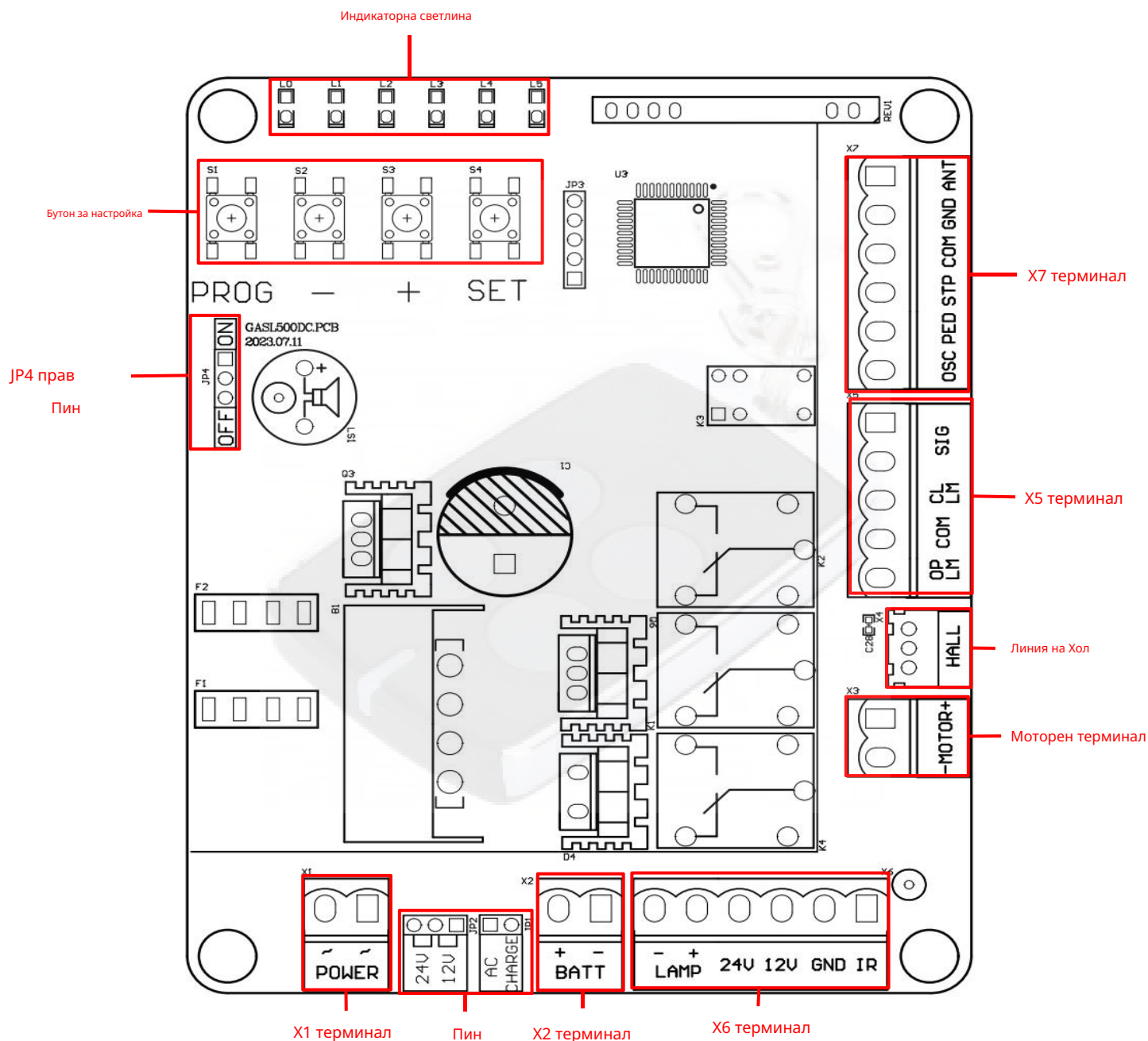
- Натиснете дистанционното, плъзгащата се порта ще започне да се отваря.
- Ограничителят на крайния изключвател ще удари крайния изключвател и плъзгащата се порта ще спре.
- Когато портата спре, измерете оставащото разстояние между плъзгащата се порта и желаната отворена позиция.
- Вече сте определили отворената позиция на плъзгащата се порта, когато ограничителят на крайния изключвател удари крайния изключвател
- Регулирайте ограничителите на крайния изключвател според направеното измерване, за да получите крайната отворена позиция на портата. Идеалната крайна отворена позиция за рамката на портата е 10-15 мм от ограничителя.

Сега основните позиции за отваряне и затваряне са зададени, за допълнителни функции за настройка и регулиране на параметрите, моля, вижте страници 15-53 в това ръководство.

Програмиране и окабеляване на контролната платка

Всяка работа по 110V/220V AC трябва да се извършва само от лицензиран електротехник.

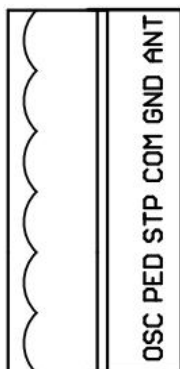
Уверете се, че захранването е изключено, преди да правите каквито и да е модификации.



Фигура 14

Инструкции за клемите

Всички промени по настройките по-долу трябва да се извършват от лицензиран електротехник.



Клема X7: (съгласно Фигура 14):

ANT: Допълнителна антена

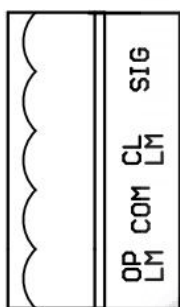
GND: Екранировка на допълнителна антена

COM: Обща клема за външен бутон

STP: Външен бутон за стоп

PED: Външен бутон за затваряне

OSC: Външен бутон за отваряне



Клема X5:

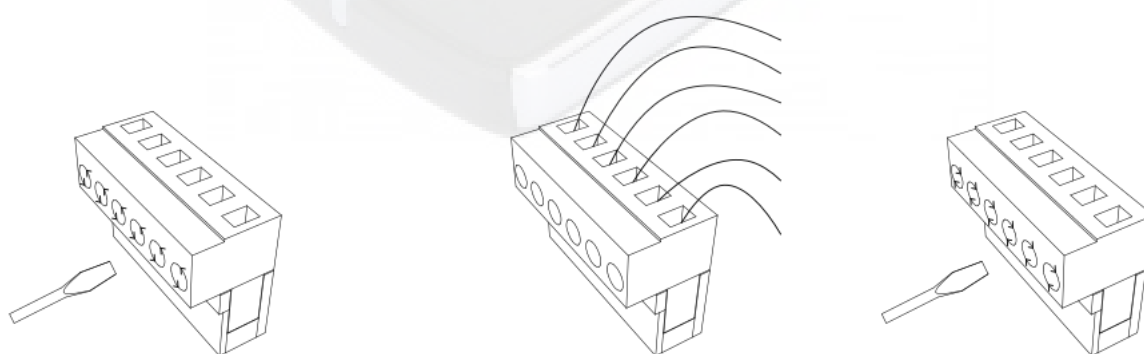
SIG: Изходен сигнал за затваряне след затворена врата.

OPLM: Краен изключвател за отваряне (червен)

COM: Обща клема за крайни изключватели.

CLLM: Краен изключвател за затваряне (зелен)

Фигура 15



Фигура 16

Използвайте отвертка, за да разхлаете винта от страната на клемата.

Вкарайте проводника в номера на клемата, към която искате да се свържете. Вижте страница 14.

Затегнете с отвертка за да фиксирате проводника.



JP4 Прав щифт:

SIG: Изходен сигнал за затваряне след като портата е затворена на място.

OPLM: Краен изключвател за отваряне

COM: Общ терминал за краен изключвател.

CLLM: Краен изключвател за затваряне



X6 Терминал:

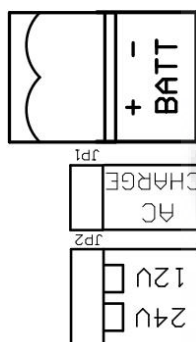
IR: Общ терминал за вход на фотоклетка (N.C.)

GND: Заземяване

12V: Допълнителни аксесоари +12VDC, след като портата е затворена на място,

платката ще влезе в режим на ниска консумация на енергия, този терминал ще прекъсне 12V захранването. LAMP+: Алармена лампа +12/24VDC

LAMP-: Алармена лампа -12/24VDC



X2 Терминал и прави щифтове:

JP2 Прав щифт: Джъмперът на този щифт е за превключване на типа батерия, която ще се свърже към мотора. JP1 Прав щифт:

С джъмпер на този щифт: мрежовото захранване ще зарежда батерията, консумацията на енергия е висока;

Без джъмпер на този щифт: само за мотор, работещ 100% на слънчева енергия, консумацията на енергия е ниска. X2 Терминал:

Джъмпер на 24V, може да се свърже с 24V литиева батерия;

Джъмпер на 12V, може да се свърже с 12V литиева батерия;

Забележка: + и - трябва да бъдат свързани правилно, грешното окабеляване ще повреди контролната платка.



X1 Терминал:

Power: Захранване (Изход на трансформатора)

Спецификация на трансформатора: 240VAC/22VAC или 120VAC/22VAC Номинална мощност: 120W

Фигура 17

Свързване на инфрачервени фотоклетки

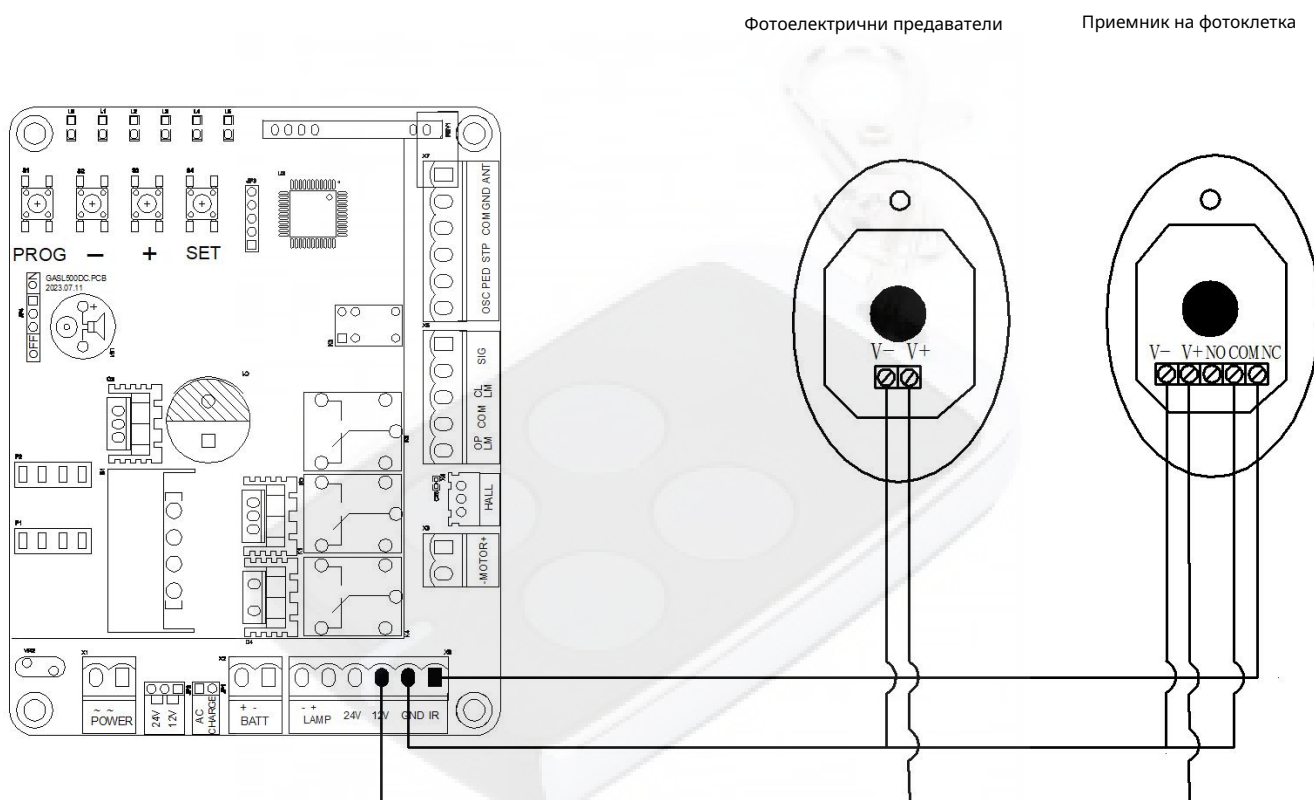
Посочените по-долу стъпки трябва да се изпълнят от лицензиран електротехник.

Силно препоръчваме използването на инфрачервени фотоклетки като допълнителна функция за безопасност.

По време на затваряне, ако лъчът на инфрачервената фотоклетка бъде прекъснат, портата ще спре и незабавно ще се обърне, за да защити потребителя и имуществото.

За да инсталирате фотоклетките, свържете окабеляването според Фигура 18. Трябва да премахнете кабелния мост между клемата IR и клемата GND на X6 (вижте Фигура 14).

Разстоянието между приемника и предавателя на фотоклетката не трябва да бъде по-малко от 2 метра; в противен случай индукционният ефект на фотоклетката може да бъде засегнат.



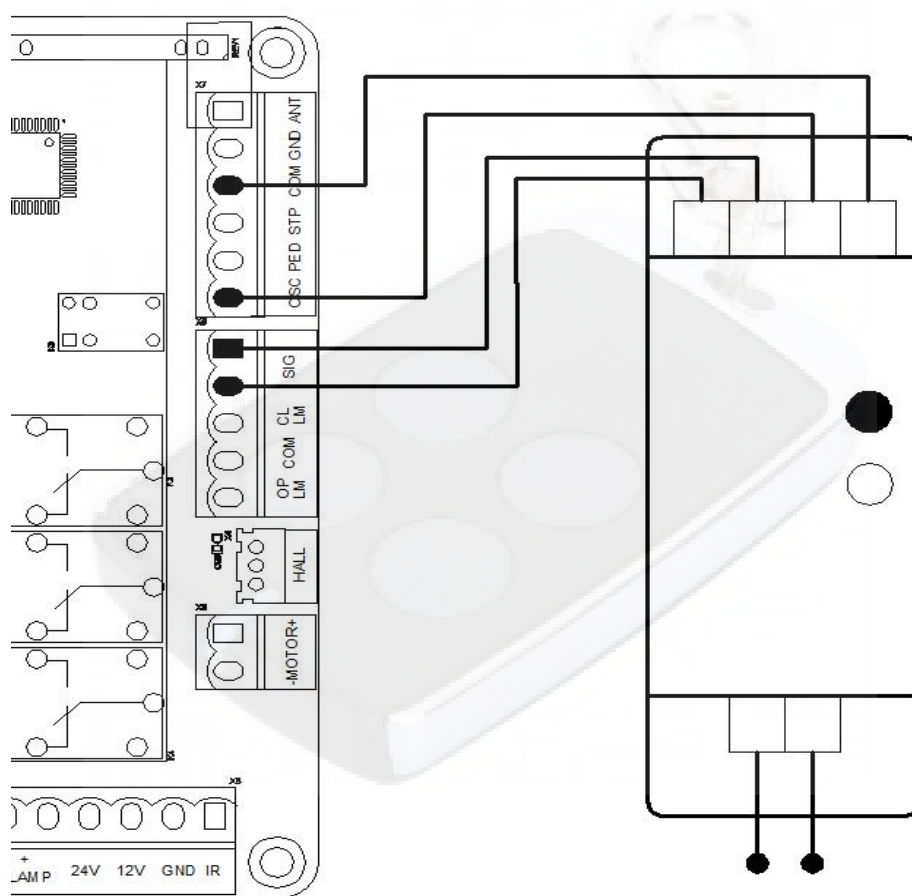
Фигура 18

WIFI контролер (опционално)

I. Основни параметри на модула:

- 1). Захранване: AC110V/220V
- 2). Изходен едноканален сигнал
- 3). Може да приема сигнал за затворено положение

II. Инструкция за окабеляване



Фигура 19

Както е показано по-горе:

Изходен терминал: Изходен сигнал, трябва да се свърже към клеми "O/S/C" и "COM" на контролната платка на мотора.

Терминал за обратна връзка за позиция: Сигнал за обратна връзка за отворено или затворено положение. Трябва да се свърже към терминала за отворено/затворено положение, ако контролната платка на мотора има отделен терминал за това. Ако контролната платка няма отделен терминал, тогава трябва да се свърже към вратата магнитна аларма.

Захранване: Трябва да се свърже към AC 110V/220V електрическа мрежа.

III. Свързване към оборудване

Уверете се, че мобилният ви телефон е свързан към интернет чрез 2.4G WIFI.

Това WIFI устройство поддържа само 2.4G WIFI. Ако вашият рутер поддържа както 5G, така и 2.4G WIFI, моля, изберете 2.4G WIFI.

Изтеглете приложението TuYa или Smart Life от App Store или Google Play Store.

По време на сдвояване се уверете, че мобилният ви телефон и WIFI устройството са свързани към един и същ WIFI рутер.

Уверете се, че MAC адресът на вашия рутер е отворен, ако не, моля, изключете MAC филтрирането.



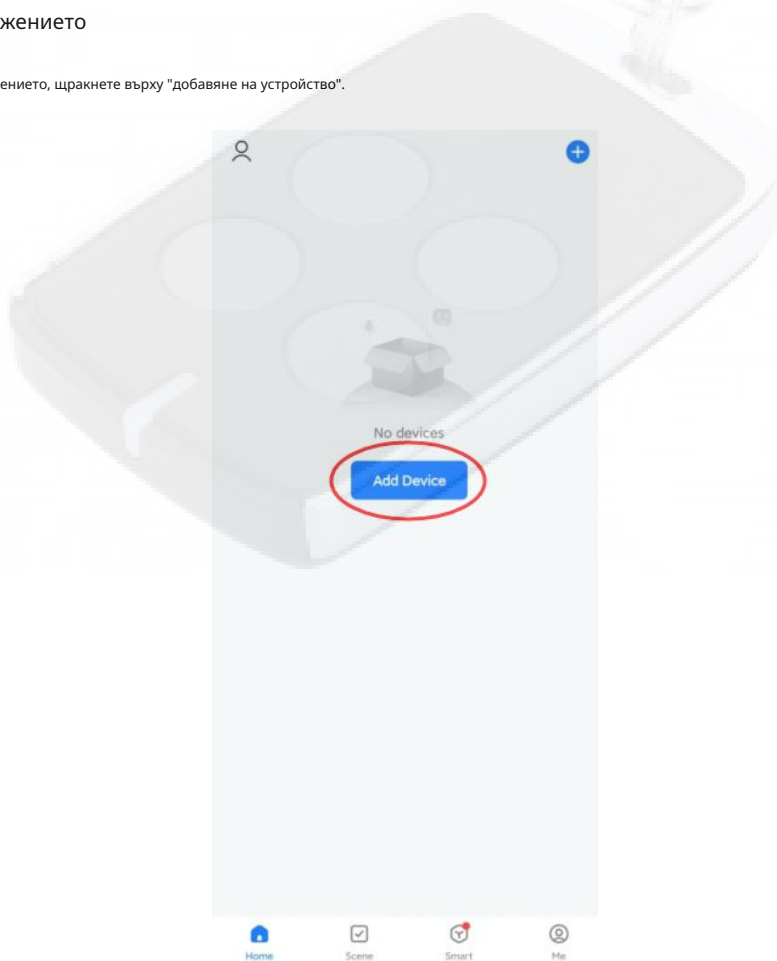
Фигура 22



Фигура 21

IV. Работа с приложението

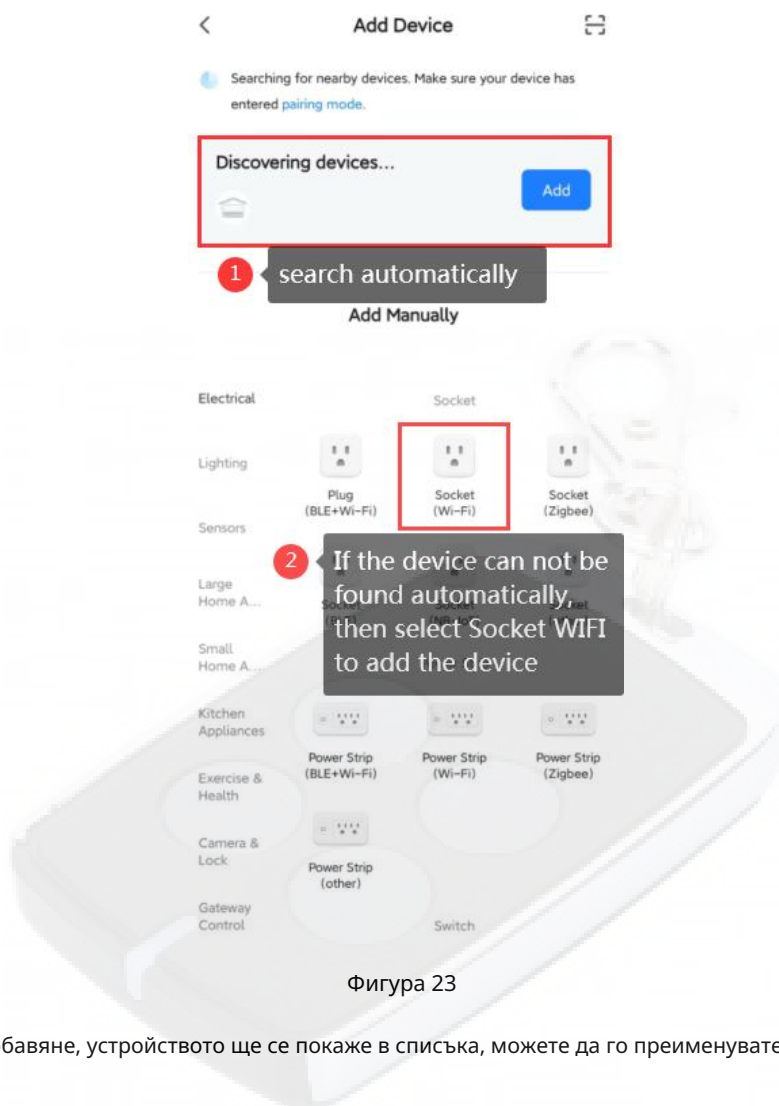
Стъпка 1: Отворете приложението, щракнете върху "добавяне на устройство".



Фигура 22

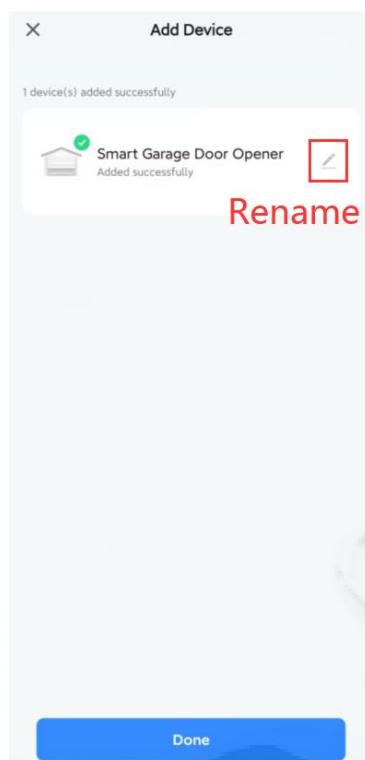
Стъпка 2: Ако мобилният ви телефон е свързан към WIFI (трябва да е 2.4GHz), натиснете продължително "reset"

бутон на WIFI устройството, мобилният ви телефон ще намери устройството автоматично(Марк ①); Ако устройството не може да бъде намерено автоматично, моля добавете го чрез „Добавяне ръчно“(Марк ②): изберете Socket WIFI и следвайте инструкциите, за да продължите.



Фигура 23

Стъпка 3: След добавяне, устройството ще се покаже в списъка, можете да го преименувате според нуждите си.

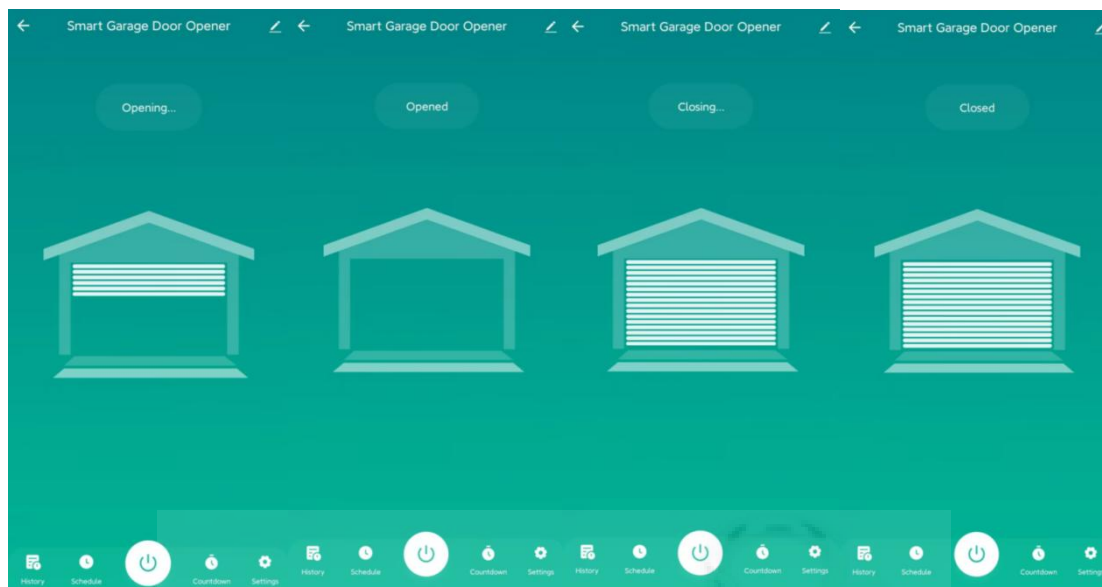


Фигура 24

Стъпка 4: Преди да използвате мобилния си телефон за управление на мотора, моля, извършете единичен (независимо дали отваряне или затваряне) ход и запишете времето за движение, след това отидете в настройките, за да зададете времето за работа, това време за работа трябва да бъде определено според хода на вашата врата. Например, времето за отваряне е 23 сек., можете да зададете времето за работа да бъде 25 сек. (препоръчително е да го зададете малко по-дълго от времето за движение, настройката по подразбиране е 20 сек.) Ако зададете времето за работа в приложението по-кратко от времето за движение, тогава след като времето в приложението изтече, но движението все още не е приключило, ще има напомняне в този интервал от време:

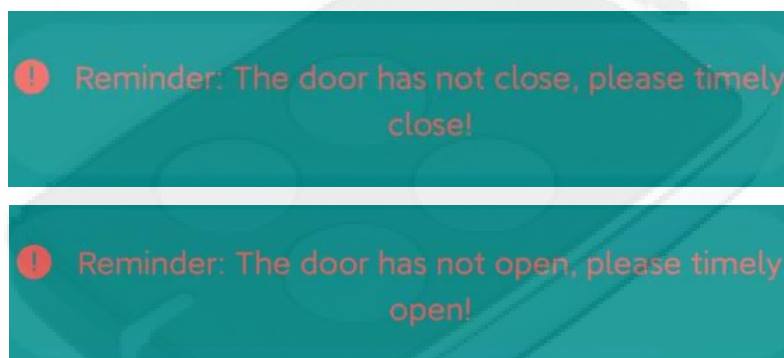


Стъпка 5: Сега можете да управлявате от мобилния си телефон, той ще показва "отваряне", докато вратата се отваря, след достигане на крайния изключвател за отворено положение, ще покаже отворено. Същото важи и за затварянето.



Фигура 25

Забележка: Ако вашата платка за управление на мотора няма сигнал за обратна връзка за отворено/затворено положение, приложението ще изпрати напомняне:



Все още можете да управлявате отварянето и затварянето, но няма обратна връзка в приложението след отваряне или затваряне.

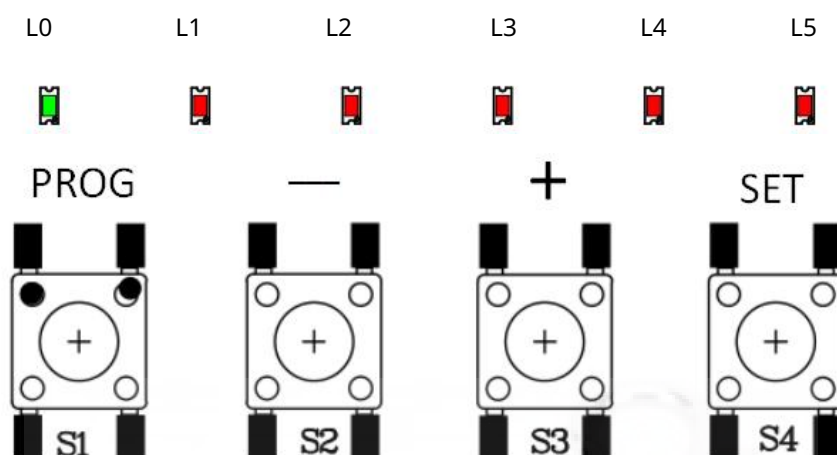


Препоръчително е да използвате това WIFI управление, когато портата е във вашето зрительно поле, за да избегнете щети на хора или имущество.

За специфично обучение за работа, моля, вижте видео 1 (обща работа), видео

2 (записване на времето за движение) и видео 3 (работа след настройка)

Инструкция за оперативен интерфейс



Фигура 26

Индикаторни светлини:

L0 (Зелена): Показва работното състояние на контролната платка и състоянието на менюто.
L1-L5 (Червени): Показват настройките, параметрите, грешките и нивото на батерията.

Бутони за настройка:

PROG: Влизане или излизане от менюто за настройки. - и +: Избор на функция и настройка на параметри. SET: Избор на селекция, потвърждаване на настройката. Забележка:

Кратко натискане на бутона за настройка (в рамките на 1 сек.) или продължително натискане (над 2 сек.) изпълняват различни функции.

Режим на ръчно управление

За да се уверите, че първоначалната инсталация на този продукт е в добро състояние, потребителите могат да тестват отварянето/затварянето в режим на ръчно управление. Ако има някакви нередности, моля, излезте от режима на ръчно управление и регулирайте отново портата, задвижването и крайния

изключвател.

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжте бутона "SET" за 3 сек. → Индикаторната светлина L3 ще мига.
2. Натиснете бутона "+", за да отворите портата, след това отпуснете "+", за да спрете движението; Натиснете "-", за да затворите портата, след това я отпуснете, за да спрете движението.

3. Натиснете бутона "PROG" веднъж, за да излезете от режима на ръчно управление. → Индикаторната светлина L3 ще бъде

изключена.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 27

Забележка:

1. Ако няма действие при настройката на позицията на крайния изключвател в продължение на 60 сек., системата ще автоматично излезе от настройката.
2. Ако е необходимо да излезете по време на настройка, натиснете "PROG" веднъж за директен изход. В режим на ръчно управление, ако портата не спре при достигане на крайния изключвател, моля, излезте от режима на ръчно управление и проверете дали двата магнитни ограничителя на крайния изключвател са в обхвата на отчитане на магнитния краен изключвател.

Бърза настройка на работния ход

А. Инструкция за работа

- а. Натиснете бутона "+" за 2 сек., моторът автоматично ще започне обучение на хода си.
- б. По време на затваряне на портата, индикаторните светлини ще светят от L5 до L1 последователно и повторно.
- в. По време на отваряне на портата, индикаторните светлини ще светят от L1 до L5 последователно и

многократно.

г. След задаване на хода, индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата

1. Влизане в бърза настройка:



2. След задаване на хода:



Забележка:

1. Ако няма операция в рамките на 60 сек. при настройка на позицията на крайния изключвател, системата ще автоматично излезе от настройката.
2. Ако е необходимо излизане по време на настройка, натиснете "PROG" веднъж за изход.

Ръчна настройка на работния ход

1. Моля, превключете работния ход в режим на ръчна настройка от "Друго меню" - "Работен ход настройка".

- След превключване в режим на ръчна настройка, натиснете дистанционното управление, портата ще се отваря и затваря автоматично, "L1" и "L2" ще мигат по време на настройката на хода, след завършване на хода, "L1" и "L2" ще изгаснат.
- Моля, инсталирайте ограничителните стопери на позицията на крайния изключвател и се уверете, че поляритетите са правилни. Ако не сте сигурни за поляритета, моля, влезте в режим на ръчно управление за проверка. След инсталиране, моля, не го местете или премахвайте повече.

Забележка:

- В режим на ръчна настройка няма функция за запаметяване на хода, всеки път когато захранването е прекъснато, работният ход трябва да се настрои отново.
- Функцията за плавен старт-плавно спиране не е активна, докато работният ход не бъде зададен успешно.

Управление на дистанционното управление

Инструкция за работа:

- Натиснете “-” бутона за 2 сек. в режим на готовност, за да влезете в първата функция на управлението на дистанционното управление.
- Различни функции могат да бъдат избрани чрез “+” и “-” бутоните.
- Натиснете “SET” бутона, за да влезете в съответните настройки на параметрите.



Фигура 28

Инструкция за режим на дистанционно управление:

Налични са два режима за дистанционно управление с това контролно табло. Потребителите могат да сдвоят дистанционното управление в желания от тях режим.

1. Режим с един бутон: Отваряне/Стоп/Затваряне на отварачката на портала се управлява само от един бутон на дистанционното управление.
2. Режим с три бутона: Отваряне/Стоп/Затваряне на отварачката на портала се управлява от три различни бутона на дистанционното управление.

Обучение в режим с един бутон (L1)

В този режим един от бутоните на дистанционното управление, който е сдвоен с отварачката на портала, може индивидуално да управлява работата на една отварачка. Останалите бутони на това дистанционно управление могат да се използват за сдвояване с други отварачки.

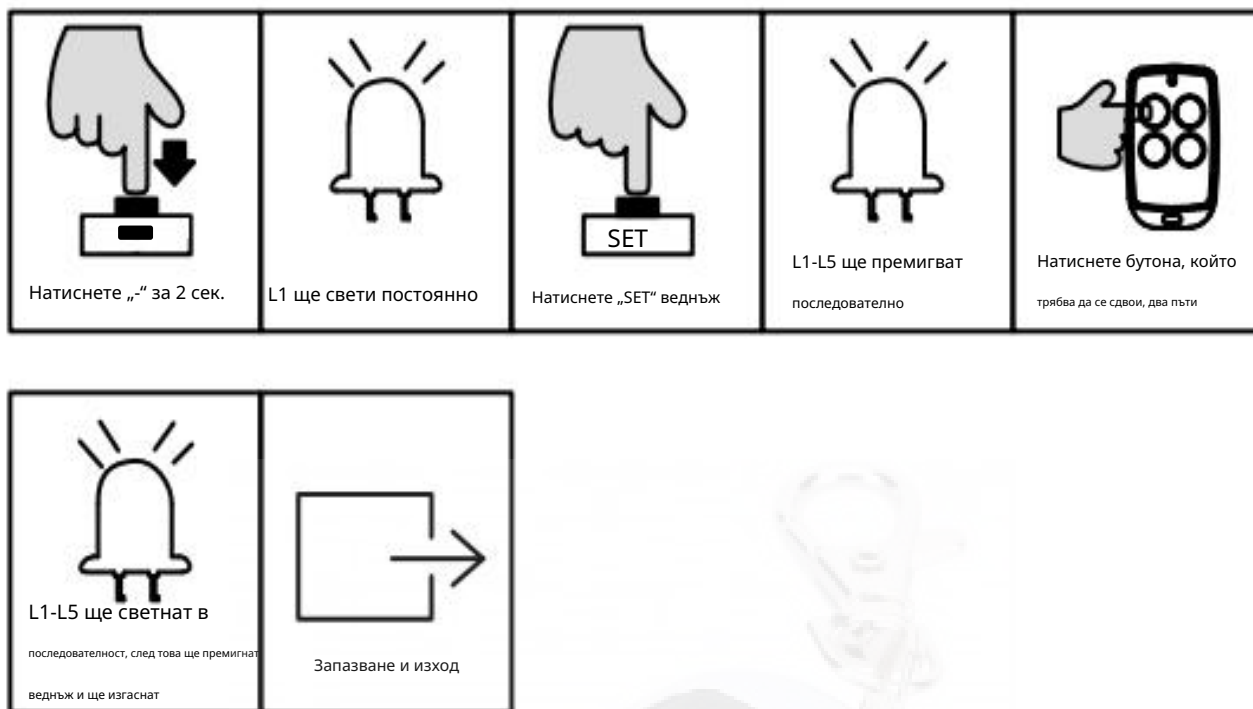


Фигура 29

А. Инструкция за работа

1. Натиснете и задръжте бутона „-“ за 2 сек., за да влезете в режим на управление на дистанционното. → Индикаторната светлина L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона „SET“ веднъж, за да влезете в режим на обучение с един бутон. → Всички индикаторни светлини ще мигат последователно от L1 до L5. (Ако е свързана алармена лампа, тя също ще мига).
3. Натиснете два пъти бутона, който трябва да бъде сдвоен на дистанционното управление. → Индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат. (Ако е свързана алармена лампа, тя ще свети за една секунда). Обучението е завършено след това.

В. Графична илюстрация на работата



Фигура 30

Обучение в режим с три бутона (L2)

В този режим всички бутони на дистанционното управление, които са сдвоени с отварачката на портата, ще се използват отделно за отваряне на портата, затваряне и спиране. (Моля, вижте Фигура 26 за използването на четвъртия бутон на дистанционното управление)

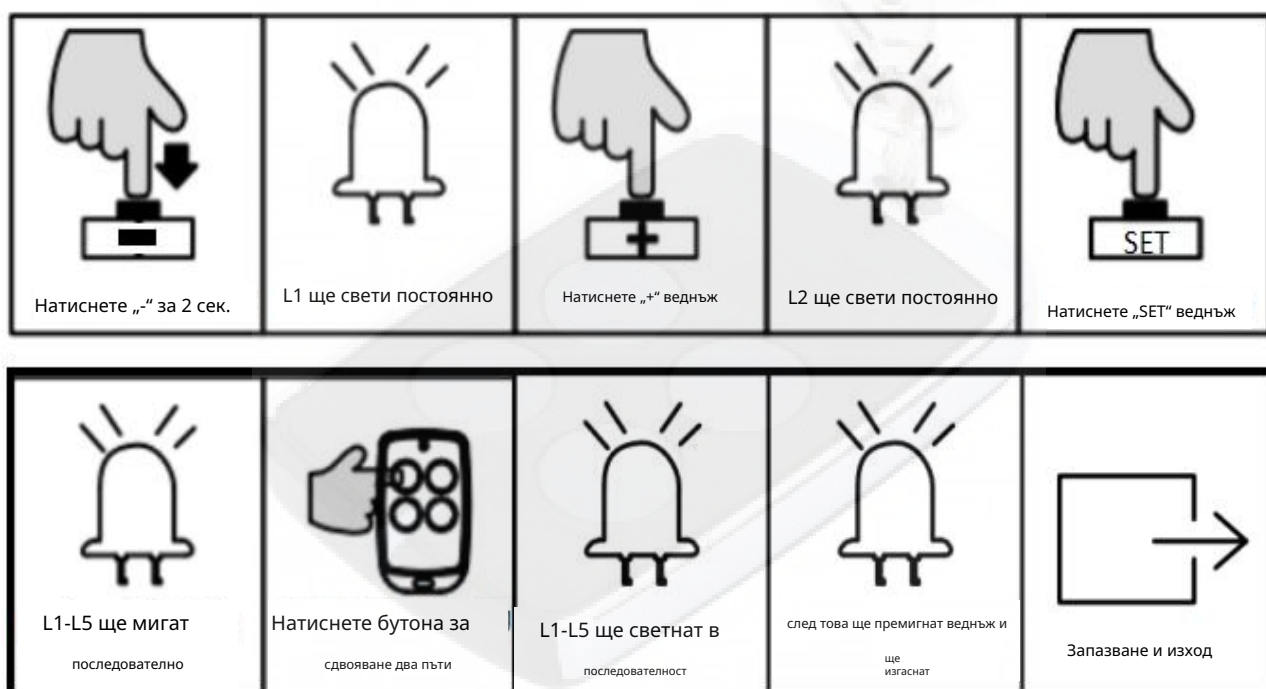


Фигура 31

А. Инструкция за работа

1. Натиснете и задръжете бутона „-“ за 2 сек., за да влезете в режим на управление на дистанционното. →
Индикаторната светлина L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона „+“ веднъж, за да изберете опцията за режим на обучение с три бутона. → Индикаторна светлина L2
ще свети постоянно.
3. Натиснете бутона „SET“ веднъж, за да влезете в режим на обучение с три бутона. → Всички индикаторни светлини
ще мигат последователно от L1 до L5. (Ако е свързана алармена лампа, тя също ще мига)
4. Натиснете два пъти бутона, който ще се сдвоява на дистанционното управление. → Индикаторните светлини
L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат. (Ако е свързана
алармена лампа, тя ще свети за една секунда.) Обучението е завършено след това.

Б. Графична илюстрация на операцията



Фигура 32

Забележка: Ако няма операция в състояние на обучение на дистанционното управление за 20 сек., системата автоматично ще излезе от настройката и ще запази всички сдвоени дистанционни управления.

Пешеходен режим на дистанционното управление (L3)

Функция за пешеходен режим: когато портата е затворена, натиснете бутона за пешеходци на дистанционното управление, портата ще се отвори на 1 м ширина, за да позволи преминаване на пешеходци.

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжете бутона „-“ за 3 сек., за да влезете в режим на управление на дистанционното. →

Индикаторната светлина L1 ще свети постоянно.

2. Натиснете бутона „+“ два пъти, за да изберете функцията за пешеходен режим. → Индикаторната светлина L3 ще свети постоянно.

3. Натиснете бутона „SET“ веднъж, за да влезете в настройката за пешеходен режим. → Всички индикатори ще мигат последователно от L1 до L5.

4. Натиснете веднъж бутона на дистанционното управление, който искате да сдвоите. → Индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат. Обучението е завършено след това.

Б. Графична илюстрация на операцията:



Фигура 33

Изтриване на дистанционно управление (L4)

Тази операция ще изтрие всички дистанционни управления, сдвоени с това контролно табло.

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжете бутона „-“ за 2 сек., за да влезете в режим на управление на дистанционното. →

Индикаторната светлина L1 ще свети.

2. Натиснете бутона „+“ три пъти, за да изберете опцията за изтриване на дистанционно управление. → Индикаторната светлина L4

ще светне.

3. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в опцията за изтриване на дистанционното управление. → Индикаторни светлини

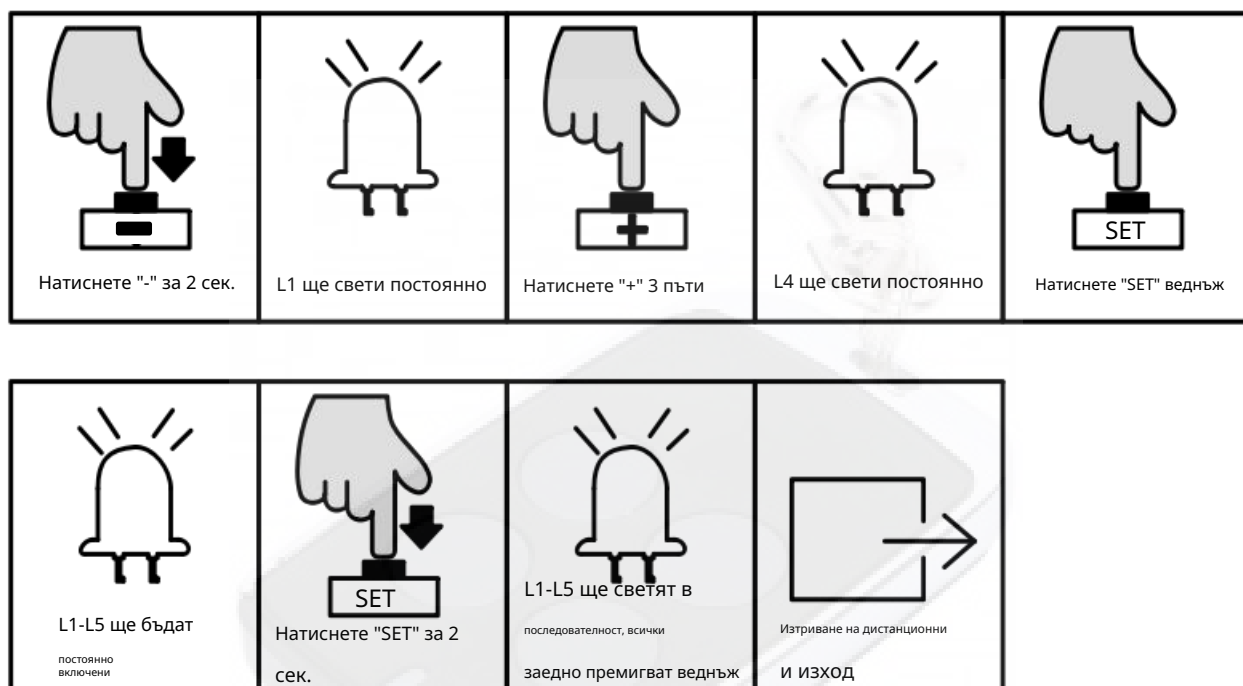
L1-L5 ще светят постоянно.

4. Натиснете и задръжте бутона "SET" за 2 сек., за да изтриете всички дистанционни и автоматично

излезте. → Индикаторните светлини ще изгаснат последователно от L5 до L1, след което индикаторните светлини

L1-L5 ще светят за една секунда.

Б. Графична илюстрация на операцията:



Фигура 34

Настройка на основното меню

Инструкция за работа:

1. В режим на готовност натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., индикаторната светлина L0 ще премигне веднъж и ще влезе в настройката на основното меню.

2. Натиснете бутона "+" или "-", за да изберете различните настройки на функциите.

3. Натиснете бутона "SET", за да влезете в избраната настройка на функцията.



Фигура 35

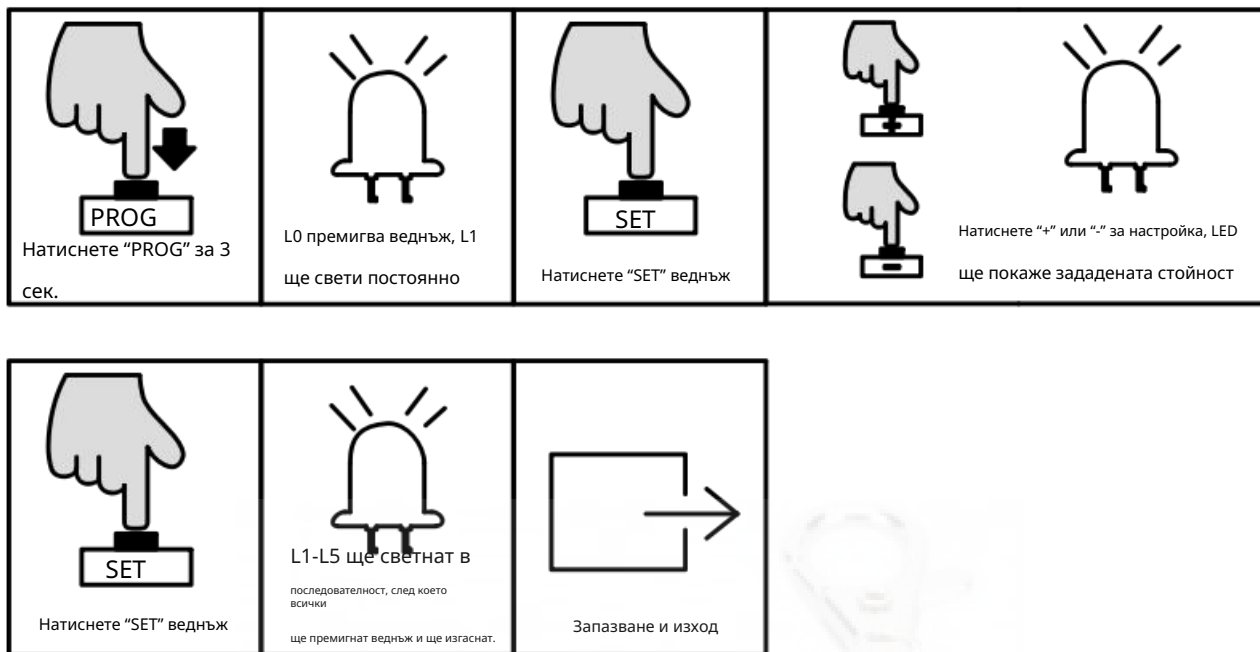
Настройка на работната скорост (L1)

Потребителите могат да регулират скоростта на отваряне и затваряне на портата според реалната инсталация и условията на употреба.

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторна светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в настройката на работната скорост. → Индикаторни светлини L1-L5 ще покажат текущата работна скорост. (По подразбиране е L5)
3. Натиснете бутона "+" или "-", за да регулирате работната скорост. → Индикаторните светлини L1-L5 ще показват различен статус на скоростта. Колкото повече индикаторни светлини светят, толкова по-висока е работната скорост ще бъде.
4. Натиснете бутона "SET", за да запазите, и системата автоматично ще излезе. → Индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 36

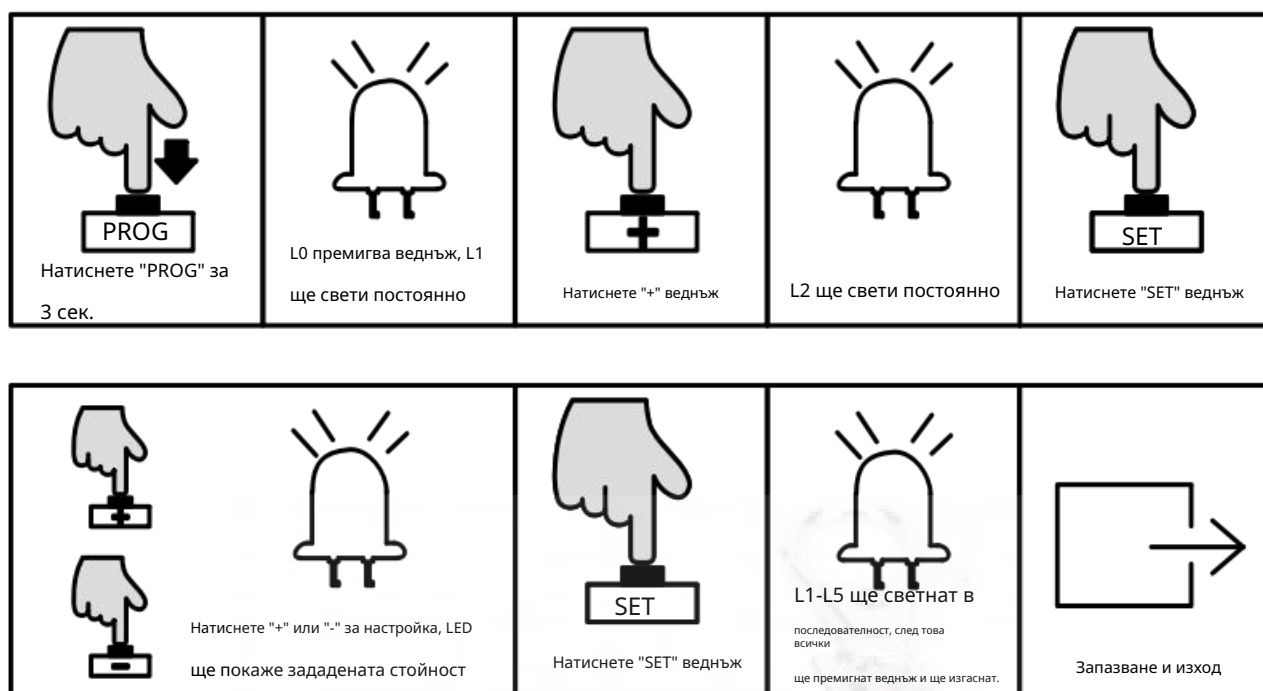
Настройка на скоростта на бавно спиране (L2)

Настройката за скорост на бавно спиране може ефективно да намали инерционната сила, когато портата е отворена или затворена до крайното си положение, което ще удължи живота както на портата, така и на задвижването.

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторната светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона "+", за да изберете настройка на скоростта на бавно спиране. → Индикаторната светлина L2 ще свети постоянно.
3. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в режим на настройка. → Индикаторните светлини L1-L5 ще покажат текущата скорост на бавно спиране. (По подразбиране е L1)
4. Натиснете бутона "+" или "-", за да регулирате скоростта на бавно спиране. → Индикаторните светлини L1-L5 ще покажат различния статус на скоростта. Колкото повече индикаторни светлини светят, толкова по-висока ще бъде скоростта на бавно спиране.
5. Натиснете бутона "SET", за да запазите, и системата автоматично ще излезе. → Индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 37

Настройка за връщане при среща с препятствия (L3)

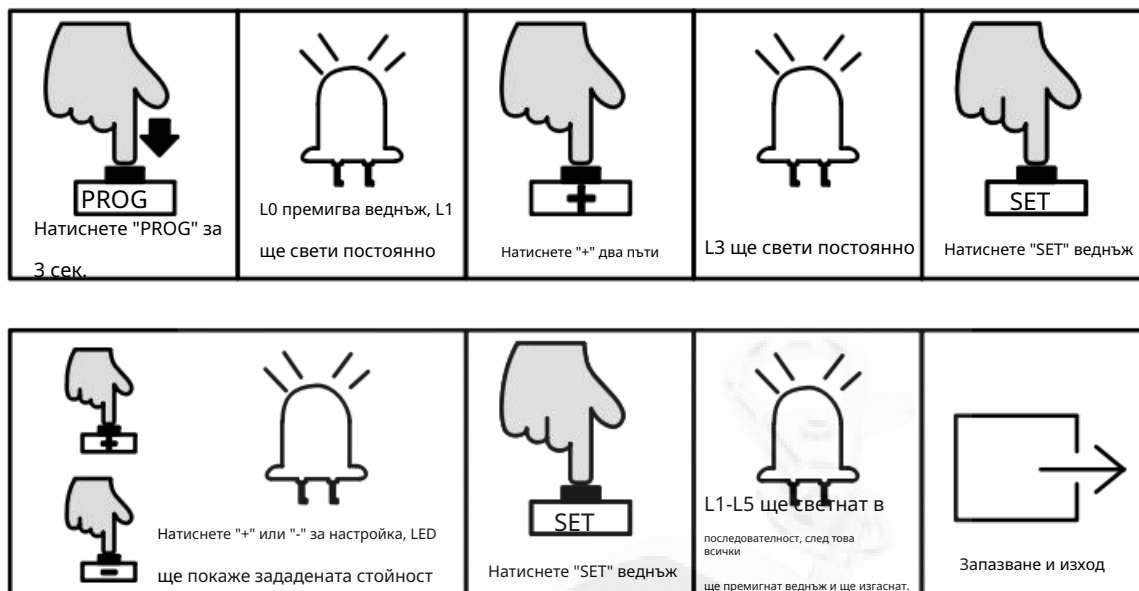
По време на отваряне или затваряне на портата, случаен сблъсък с препятствия може да застраши хора и имущество. За да се предотврати въздействието от такъв сблъсък, потребителите могат да регулират чувствителността при среща с препятствия, за да намалят щетите от удара.

А. Инструкция за работа:

- Натиснете бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторната светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
- Натиснете бутона "+" два пъти, за да изберете опцията за връщане. → Индикаторната светлина L3 ще свети постоянно.
- Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в режим на настройка. → Индикаторните светлини L1-L5 ще покажат текущата настройка. (По подразбиране е L2)
- Натиснете бутона "+" или "-", за да зададете чувствителността при среща с препятствия. → Индикаторните светлини L1-L5 ще покажат различната чувствителност при среща с препятствия. Колкото по-малко светлини светят, толкова по-висока ще бъде чувствителността. Ако всички L1-L5 са изключени, това означава отмяна на функцията за автоматично връщане.

5. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да запазите настройката и системата автоматично ще излезе. → Индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 38

Забележка: Фабричната настройка на тази функция е подходяща за порта с тегло 500 кг и плавно движение по релсата. Ако тази функция не работи или често се обръща, моля, коригирайте настройките, като ги намалите или увеличите леко.

Настройка на разстоянието за плавно спиране (L4)

Задаването на разстояние за плавно спиране позволява на портата да се движи по-гладко, което ще удължи експлоатационния живот на портата и задвижването.

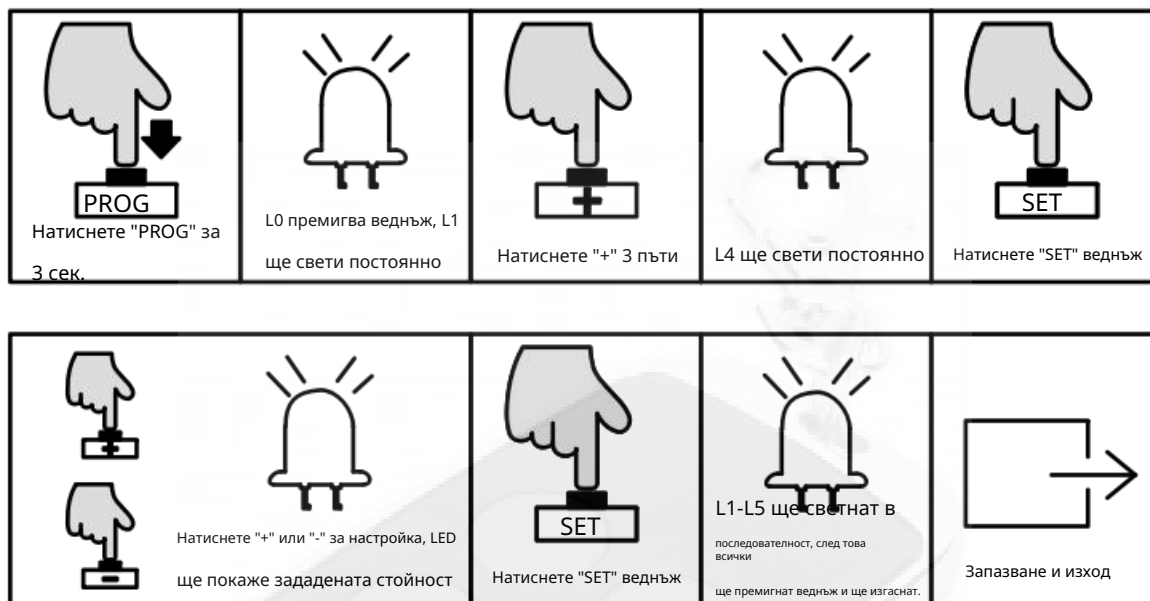
А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторната светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона "+" три пъти, за да изберете опцията за разстояние за плавно спиране. → Индикаторната светлина L4 ще свети постоянно.
3. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в настройката за разстояние за плавно спиране. → Индикаторните светлини L1-L5 ще покажат текущото разстояние за плавно спиране. (По подразбиране е L4)
4. Натиснете бутона "+" или "-", за да зададете разстоянието за плавно спиране. → Индикаторните светлини L1-L5 ще покажат различното разстояние за плавно спиране. Колкото повече индикаторни светлини светят, толкова по-дълго е

разстоянието ще бъде. Ако портата е тежка (над 800 кг), се препоръчва да се настрои на L4 или L5 за по-добро плавно спиране. Ако теглото на портата е под 500 кг, е препоръчително да се настрои на L2 или L1 за по-добро плавно спиране.

5. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да запазите, и системата автоматично ще излезе. → Индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 39

Настройка на функцията за автоматично затваряне (L5)

Когато портата е напълно отворена, контролното табло ще изпрати сигнал за автоматично затваряне, за да позволи на портата да се затвори автоматично според предварително зададеното време.

А. Инструкция за работа:

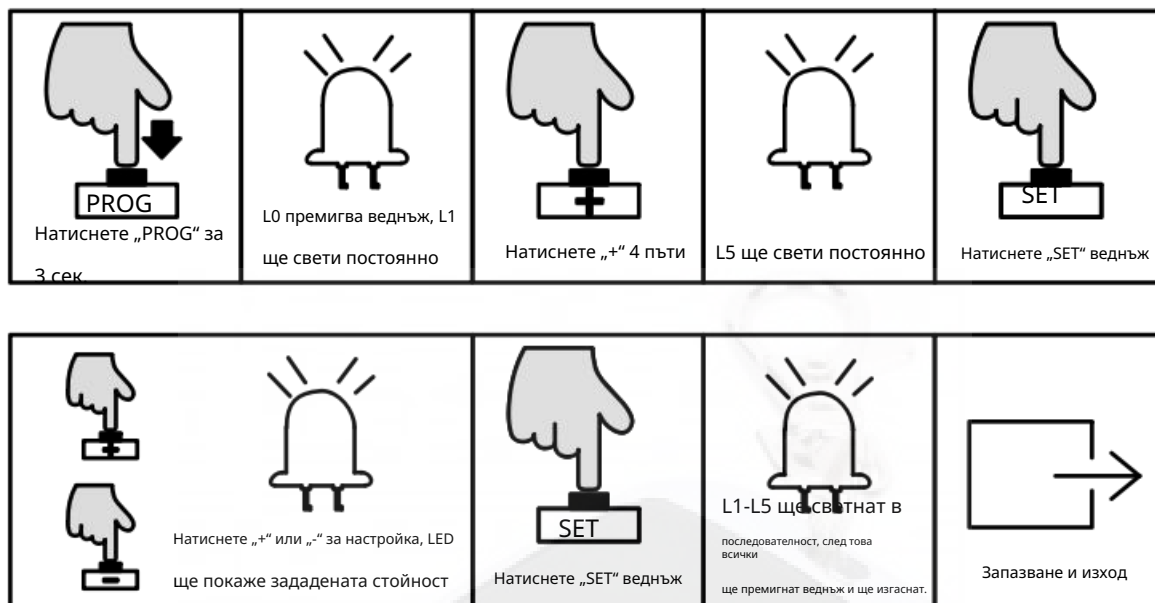
1. Натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторната светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона "+" четири пъти, за да влезете в опцията за автоматично затваряне. → Индикаторната светлина L5 ще свети постоянно.
3. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в настройката. → Индикаторните светлини L1-L5 ще покажат текущото време за автоматично затваряне. (По подразбиране всички индикаторни светлини са изключени)
4. Натиснете бутона "+" или "-", за да зададете времето за автоматично затваряне. → Броят на светещите постоянно индикаторни

светлините ще показват времето за автоматично затваряне. (Таблица 1 Време за автоматично затваряне)

5. Натиснете бутона „SET“ веднъж, за да запазите, и системата автоматично ще излезе. → Индикаторът

светлините L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 40

Състояние на светлинния индикатор : Изкл. Вкл. Мига	Инструкция за състоянието
L1 L2 L3 L4 L5	Отмяна на функцията за автоматично затваряне
L1 L2 L3 L4 L5	Авто-затваряне след 10 сек.
L1 L2 L3 L4 L5	Авто-затваряне след 20 сек.
L1 L2 L3 L4 L5	Авто-затваряне след 30 сек.
L1 L2 L3 L4 L5	Авто-затваряне след 40 сек.
L1 L2 L3 L4 L5	Авто-затваряне след 50 сек.

Таблица 1 Време за автоматично затваряне

Настройка на разширено меню

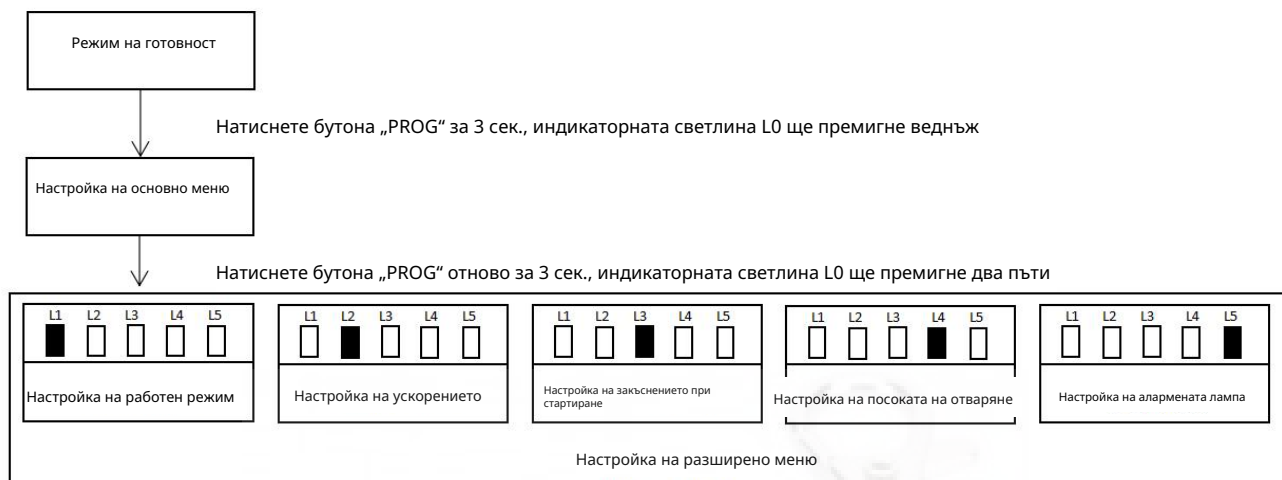
1. Натиснете бутона „PROG“ за 3 сек. в режим на готовност, светлинният индикатор L0 ще премигне

веднъж, за да влезете в настройката на основното меню. Натиснете бутона „PROG“ отново за 3 сек., индикаторът

L0 ще премигне два пъти, за да влезете в настройката на разширеното меню.

2. Различни функции могат да бъдат избрани чрез бутоните „+“ и „-“.

3. Натиснете бутона „SET“, за да влезете в настройките на избраната функция



Фигура 41

Настройка на работен режим (L1)

Поради това, че употребата на този продукт е различна за потребители от различни региони, контролната платка за този продукт предлага 3 различни работни режима, от които потребителите да избират.

1. Стандартен режим (L1):

Терминали за външни бутони:

OSC: Управление с един бутон PED: Бутон за пешеходци STP: Бутон за спиране

2. Режим с три бутона (L2):

Терминали за външни бутони:

OSC: Бутон за отваряне PED: Бутон за затваряне STP: Бутон за спиране

3. Общностен режим (L3):

Терминали за външни бутони:

OSC: Управление с един бутон PED: Бутон за пешеходци STP: Бутон за спиране

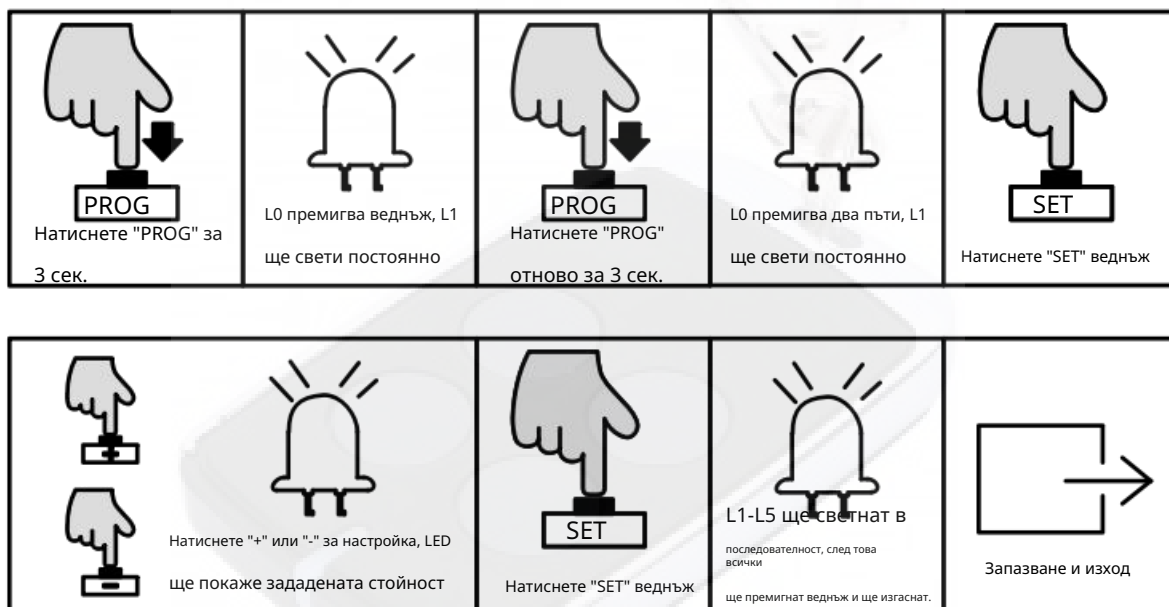
Специална функция: Само когато портата е напълно отворена, тя може да бъде затворена след това. Ако портата не е напълно отворена, тогава могат да се извършват само операции по отваряне и спиране, за да се предотврати прекъсване, което би задействало затваряне по време на хода на отваряне, извършен от първия потребител.

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжте бутона „PROG“ за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторната светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.

2. Натиснете бутона "PROG" отново за 3 сек., за да влезете в разширеното меню. → Индикаторна светлина L0 ще премигне два пъти, след което L1 ще свети постоянно.
3. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в настройката на работния режим. → Индикаторни светлини L1-L3 ще покажат текущата селекция. (По подразбиране е L1)
4. Натиснете бутона "+" или "-", за да изберете работния режим. → Индикаторните светлини L1-L3 ще покажат текущата селекция.
5. Натиснете бутона "SET" веднъж за запис и системата автоматично ще излезе. → Индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 42

Настройка на ускорението (L2)

Поради различната среда на инсталиране и състоянието на монтаж на портата, потребителите могат да регулират ускорението при стартиране и забавянето при буфериране на отварачката на портата според техните нужди.

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторна светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона "PROG" отново за 3 сек., за да влезете в разширеното меню. → Индикаторна светлина L0 ще премигне два пъти, след което L1 ще свети постоянно.

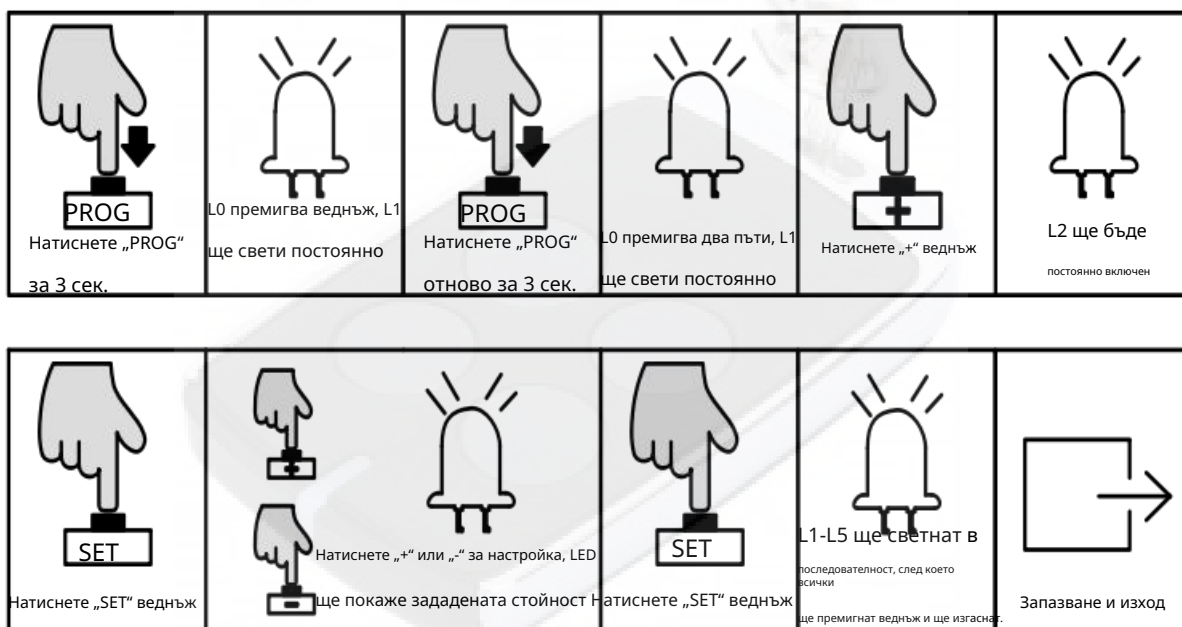
3. Натиснете бутона „+“ веднъж, за да изберете опцията за ускорение. → Индикаторната светлина L2 ще свети постоянно
включено.

4. Натиснете бутона „SET“ веднъж, за да влезете в настройката за ускорение. → Индикаторните светлини L1-L5 ще
покажат текущата стойност на ускорението. (По подразбиране е L2)

5. Натиснете бутона „+“ или „-“, за да зададете стойността на ускорението. → Индикаторните светлини L1-L5 ще показват
различните стойности на ускорението. Колкото повече индикаторни светлини светят, толкова по-бързо
се променя скоростта.

6. Натиснете бутона „SET“ веднъж, за да запазите, и системата автоматично ще излезе. → Индикаторните
светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 43

Настройка на закъснението при стартиране (L3)

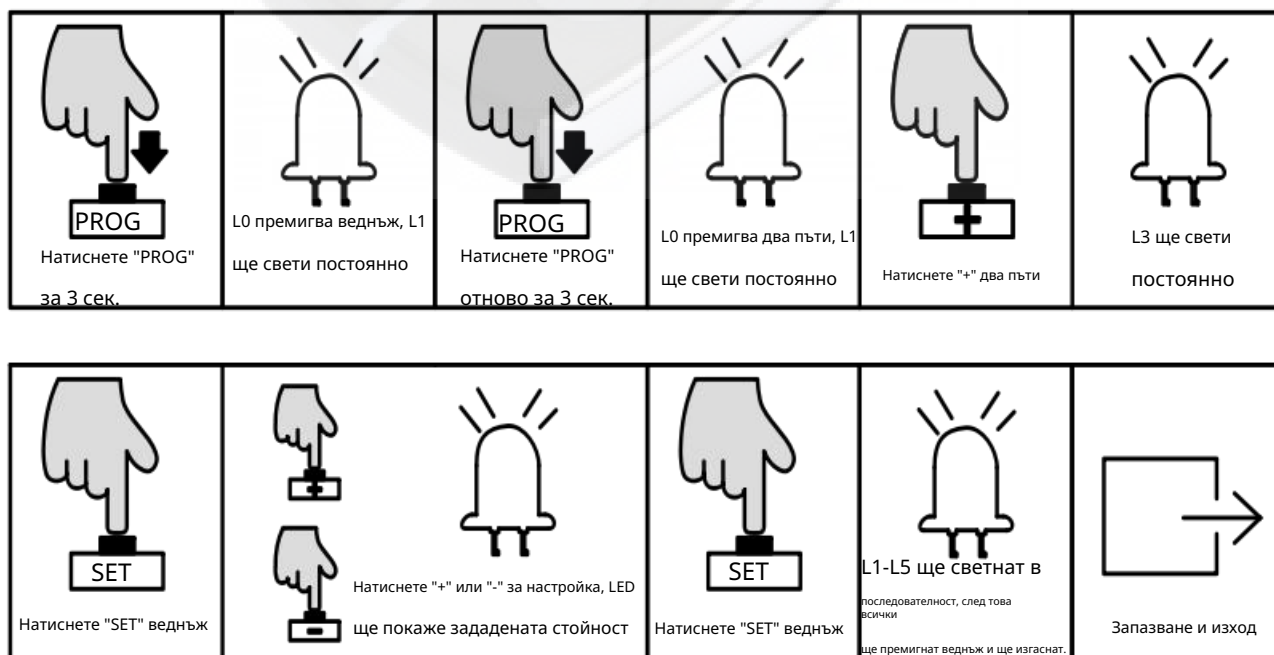
Контролната платка на този продукт е с функция за ниска консумация на енергия в режим на готовност. Когато устройството за отваряне на портата спре да работи, контролната платка автоматично ще влезе в режим на ниска консумация на енергия, за да намали консумацията и да удължи времето за използване на батерията. Междувременно, за да се намали консумацията на енергия на външните аксесоари в режим на готовност, контролната платка ще изключи хранването на инфрачервения сензор след влизане в режим на готовност. Когато устройството за отваряне на портата е на път да работи, то ще

захранване на аксесоарите. За да се осигури надеждността на инфрачервения сензор, се изисква контролната платка да извършва забавено откриване на входния сигнал на инфрачервения сензор. Когато устройството за отваряне на портата получи сигнал за отваряне/затваряне, то ще започне работа след определено време (зададеното време за забавяне)

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторната светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона "PROG" отново за 3 сек., за да влезете в разширеното меню. → L0 ще премигне два пъти, след което L1 ще свети постоянно.
3. Натиснете бутона "+" два пъти, за да изберете настройката за забавяне при стартиране. → Индикаторната светлина L3 ще свети постоянно.
4. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в настройката за забавяне при стартиране. → Индикаторните светлини L1-L3 ще покажат текущата настройка. (По подразбиране е L1)
5. Натиснете бутона "+" или "-", за да зададете времето за забавяне при стартиране. → Индикаторните светлини L1-L3 ще покажат текущата настройка. (Таблица 2 Време за забавяне при стартиране)
6. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да запазите, и системата автоматично ще излезе. → Индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 44

Статус на светлинния индикатор :  Изкл.  Вкл.  Мигане	Инструкция за статуса
L1  L2  L3  L4  L5 	Отмяна на функцията за забавяне на старта
L1  L2  L3  L4  L5 	Забавяне с 0.5 сек
L1  L2  L3  L4  L5 	Забавяне с 1 сек
L1  L2  L3  L4  L5 	Забавяне с 1.5 сек

Таблица 2 Време за забавяне на старта

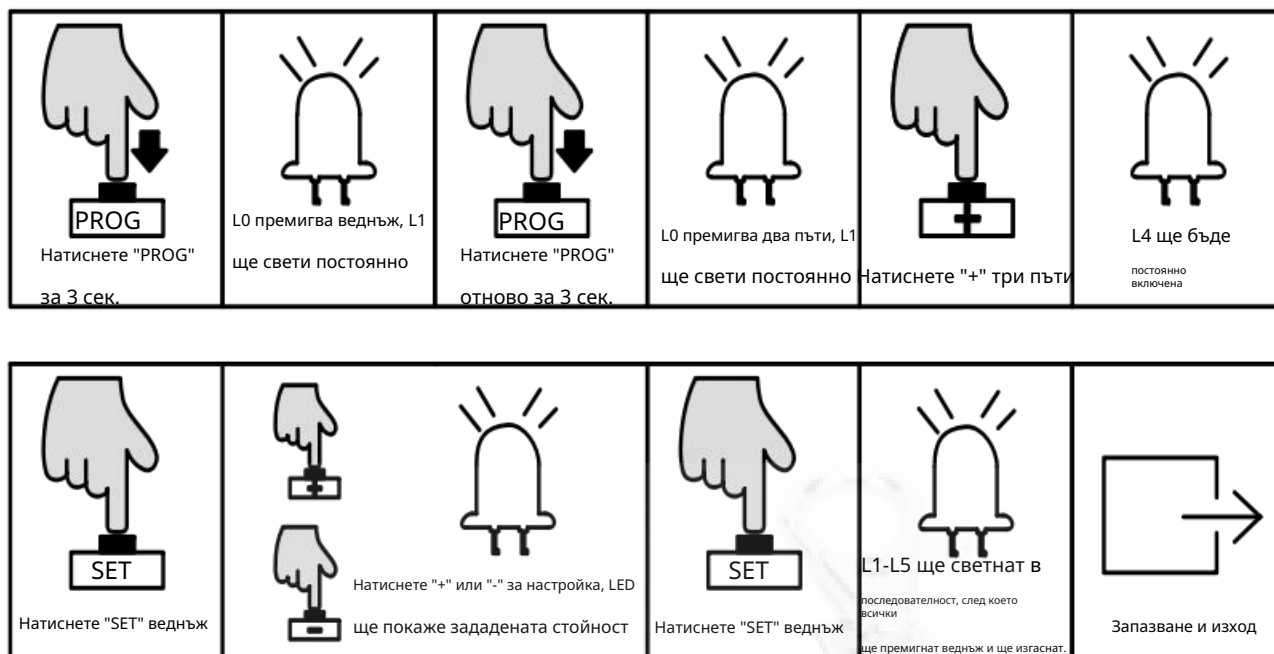
Настройка на посоката на движение на портата (L4)

Потребителят може да промени посоката на движение на портата в меню L4 без да превключва кабелите на мотора. Но трябва да се обърне внимание на поляритета на 2-та магнита.

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Светлинен индикатор L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона "PROG" отново за 3 сек., за да влезете в разширеното меню. → L0 ще премигне два пъти, след което L1 ще свети постоянно.
3. Натиснете бутона "+" три пъти, за да изберете настройката за посока на движение. → Светлинен индикатор L4 ще свети постоянно.
4. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в настройката за посока на движение. → Светлинен индикатор L1 ще покаже текущата настройка. (По подразбиране L1 е включен)
5. Натиснете бутона "+" или "-", за да зададете посоката на движение на портата. → Светлинен индикатор L1 включен: отваряне на портата надясно; L1 изключен: отваряне на портата наляво.
6. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да запазите и системата автоматично ще излезе. → Светлинните индикатори L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

В. Графична илюстрация на работата



Фигура 45

Забележка: След нулиране на посоката на движение на портата, индикаторните светлини L1 и L2 ще мигат едновременно, това е за да ви напомни да зададете отново хода на движение. Преди да зададете отново хода на движение, моля първо превключете в режим на ръчно управление и се уверете, че поляритетите на синия и черния магнит са 100% правилни и могат да се активират след достигане на позициите на крайните изключватели.

Настройка на алармената лампа (L5)

Има 2 типа алармена лампа: Мигаща и постоянно светеща.

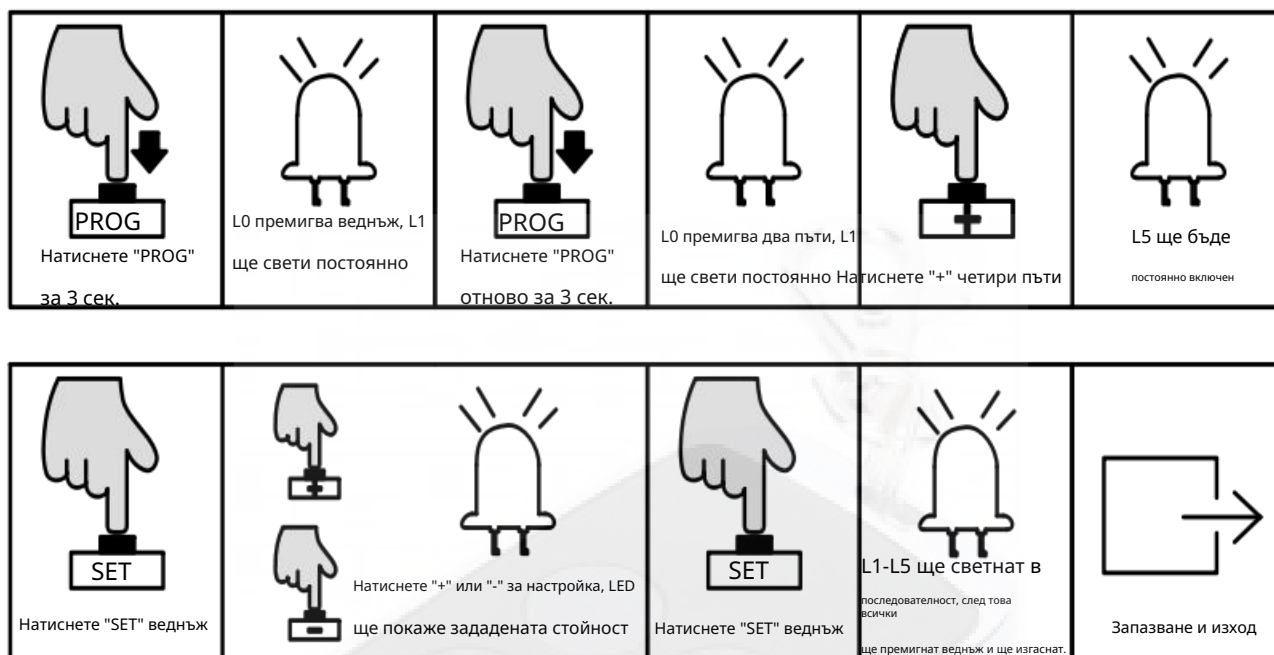
А. Инструкция за работа:

- Натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторна светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
- Натиснете бутона "PROG" отново за 3 сек., за да влезете в разширеното меню. → L0 ще премигне два пъти, след което L1 ще свети постоянно.
- Натиснете бутона "+" четири пъти, за да изберете типа на алармената лампа. → Индикаторна светлина L5 ще свети постоянно.
- Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в настройката на типа на алармената лампа. → Индикаторна светлина L1 ще покаже текущата настройка. (По подразбиране L1 е изключена)

5. Натиснете бутон "+" или "-", за да зададете типа на алармената лампа. → Индикаторна светлина L1 включена: мигащ тип; L1 изключена: постоянно светещ тип.

6. Натиснете бутон "SET" веднъж, за да запазите, и системата автоматично ще излезе. → Индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

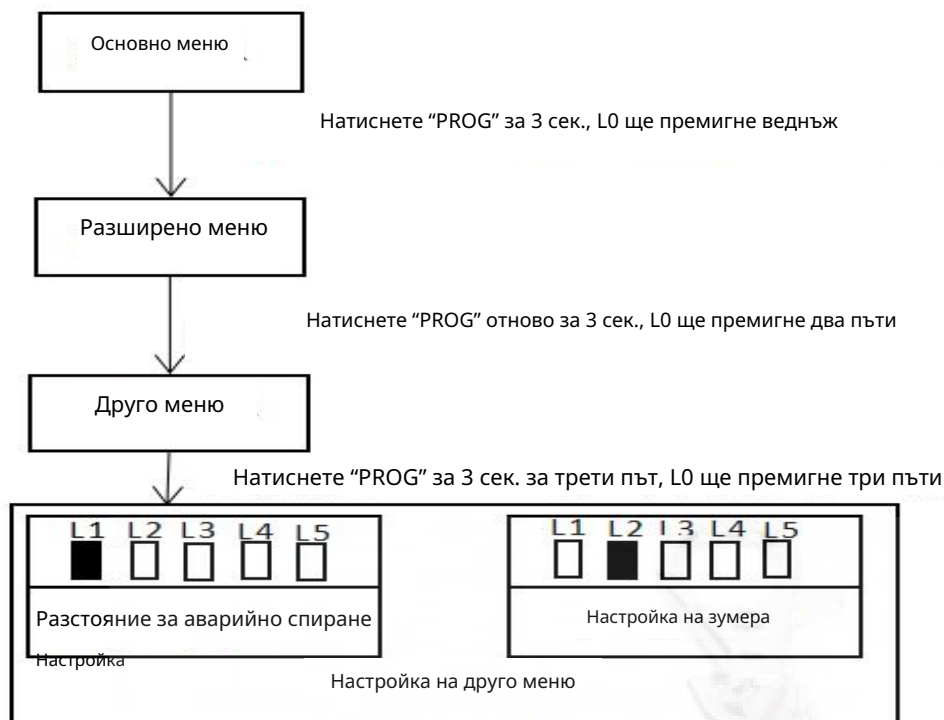
Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 46

Настройка на друго меню

1. Натиснете бутон "PROG" за 3 сек. в режим на готовност, индикаторната светлина L0 ще премигне веднъж, за да влезете в настройката на основното меню. Натиснете бутон "PROG" отново за 3 сек., индикаторната светлина L0 ще премигне два пъти, за да влезете в настройката на разширеното меню. След това натиснете "PROG" за 3 сек., индикаторната светлина L0 ще премигне три пъти, след което влезте в настройката на друго меню.
2. Различни функции могат да бъдат избрани чрез бутоните "+" и "-".
3. Натиснете бутон "SET", за да влезете в настройките на избраната функция.



Фигура 47

Настройка на разстоянието за аварийно спиране (L1)

Тази настройка служи за промяна на разстоянието за аварийно спиране по време на движение на портала. По-голямо разстояние ще намали щетите върху портала, причинени от силата на удара при аварийно спиране.

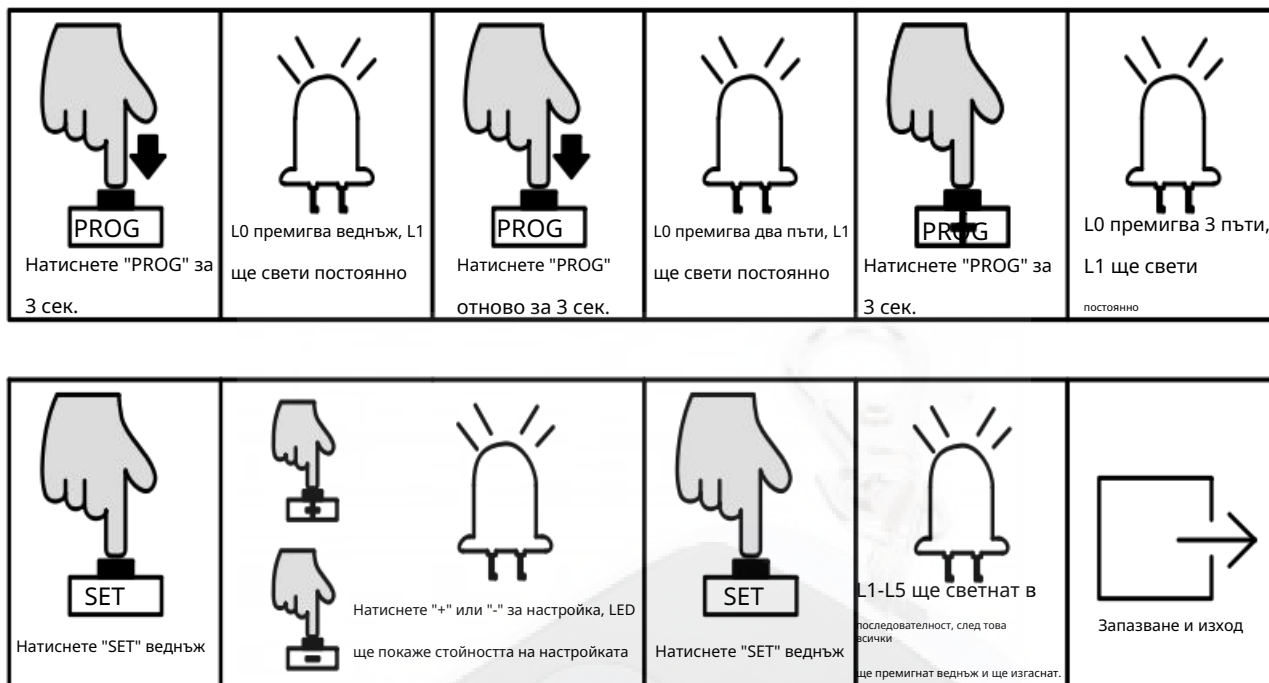
Потребителите могат да зададат разстоянието според нуждите си.

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторната светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона "PROG" отново за 3 сек., за да влезете в разширеното меню. → L0 ще премигне два пъти, след което L1 ще свети постоянно.
3. Натиснете бутона "PROG" за 3 сек. за трети път, за да влезете в настройката на друго меню. → L0 ще премигне три пъти, след което L1 ще свети постоянно.
4. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в настройката за разстояние на аварийно спиране. → Индикаторната светлина L1 до L5 ще покаже текущата стойност на настройката. (По подразбиране е L2)
5. Натиснете бутона "+" или "-", за да зададете разстоянието за аварийно спиране. → Индикаторните светлини L1-L5 ще показват различно разстояние, колкото повече индикаторни светлини светят, толкова по-голямо ще бъде разстоянието и толкова по-добро ще бъде буферирането преди спиране на портала.

6. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да запазите, и системата автоматично ще излезе. → Индикаторът светлини L1-L5 ще светнат последователно, след това всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 48

Забележка:

1. Тази функция може директно да повлияе на ефекта на аварийното спиране с инфрачервени лъчи. Не професионалисти не трябва да я регулират.
2. Само когато разстоянието за аварийно спиране е настроено на минимум (свети само L0), отварачката на вратата ще спре незабавно и ще се върне в затворено положение след задействане на инфрачервения сензор при затваряне на вратата. Но силата на удара, генерирана при аварийно спиране, ще намали експлоатационния живот на отварачката на вратата.
3. Когато разстоянието за аварийно спиране се увеличи (с изключение на "минимално аварийно разстояние за спиране"), отварачката на вратата ще се плъзне бавно на определено разстояние, преди да спре и да се върне в затворено положение след задействане на инфрачервения сензор при затваряне на вратата. Тази настройка може ефективно да намали щетите, причинени на отварачката на вратата при аварийно спиране, но аварийното спиране, задействано от инфрачервения сензор, вече не е чувствително при затваряне на вратата. Моля, регулирайте го според нуждите, като внимавате да не причините наранявания и материални щети поради неправилна настройка.

Настройка на зумера (L2)

Тази настройка е за активиране или деактивиране на зумера, потребителите могат да зададат според нуждите си.

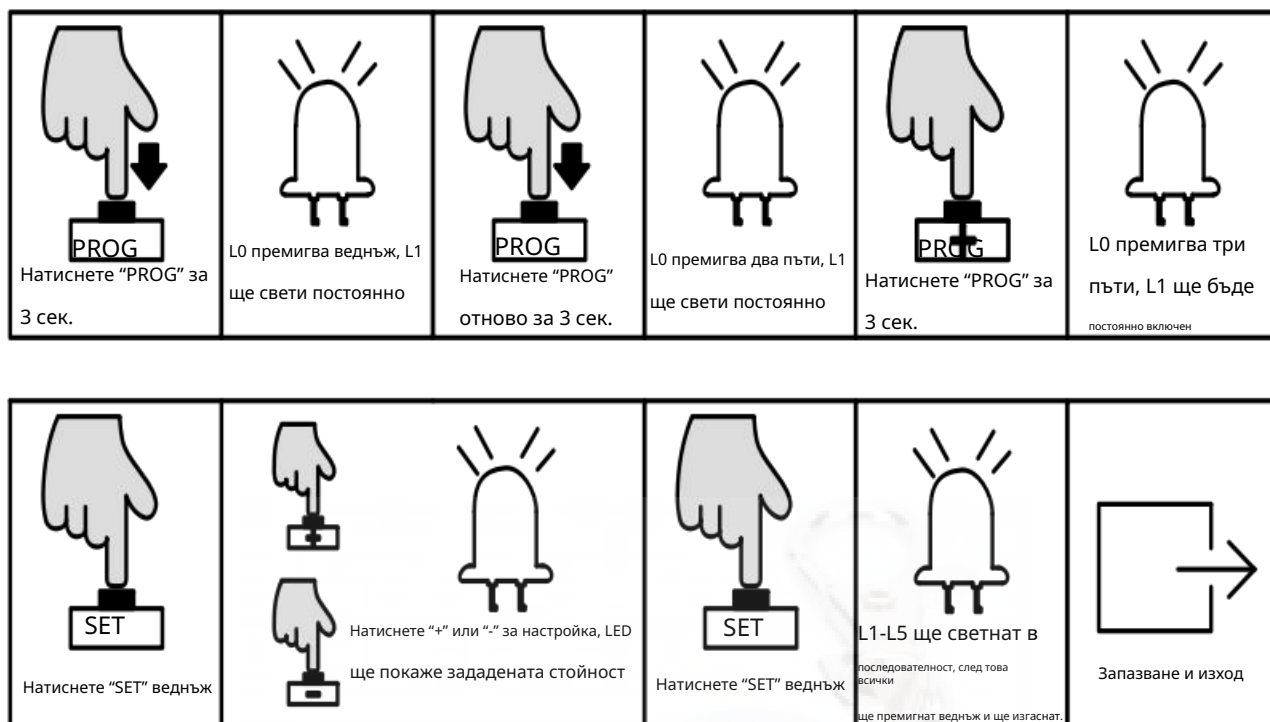
Има четири вида звукови сигнали, които този мотор ще издава при различни условия:

1. Моторът работи нормално при захранване от мрежата: зумерът звучи кратко, но продължително.
2. Моторът работи нормално при захранване от батерия: зумерът звучи пронизително, но продължително и ще спре след 6 сек.
3. Моторът работи необичайно поради нисък заряд на батерията: зумерът звучи пронизително, но продължително и ще спре след 3 сек.
4. Моторът работи необичайно поради грешка в контролната платка: зумерът звучи пронизително, но продължително.

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторната светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона "PROG" отново за 3 сек., за да влезете в разширеното меню. → L0 ще премигне два пъти, след което L1 ще свети постоянно.
3. Натиснете бутона "PROG" за 3 сек. за трети път, за да влезете в настройките на друго меню. → L0 ще премигне три пъти, след което L1 ще свети постоянно.
4. Натиснете бутона "+" два пъти, за да изберете опцията за настройка на зумера. → Индикаторната светлина L2 ще свети постоянно.
5. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в настройката на зумера. → Индикаторната светлина L1 включена или изключена ще показва текущата стойност на настройката. (По подразбиране L1 е изключен)
6. Натиснете бутона "+" или "-", за да активирате или деактивирате зумера. → Индикаторна светлина L1 изключена: активиран; включена: деактивиран.
7. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да запазите и системата автоматично ще излезе. → Индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 49

Забележка: Зумерът не може да бъде изключен при захранване от батерия.

След включване на функцията на зумера, когато моторът работи нормално и зумерът все още не работи, моля проверете дали "JP3 терминалът" е поставен в позиция ON.

Настройка на полярността на крайния изключвател (L3)

Потребителите могат да превключват полярността на крайния изключвател, в случай че типът му е променен.

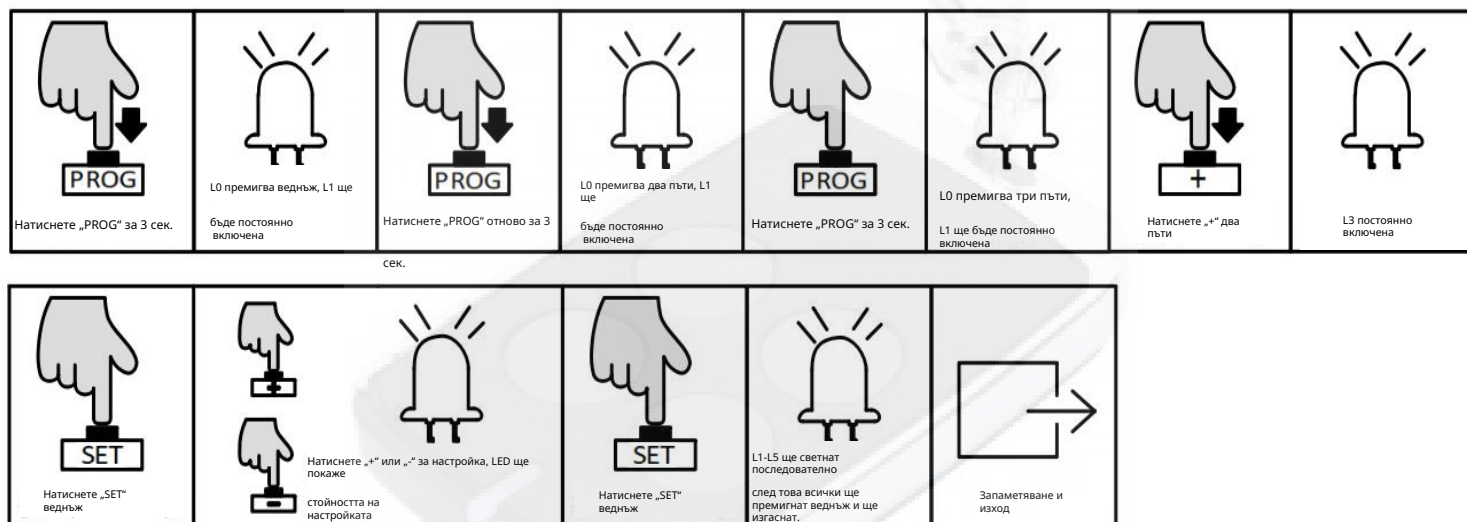
Ако типът на крайния изключвател е нормално отворен, моля влезте в това меню, за да промените полярността на N.O. (L1 изкл.); Ако типът на крайния изключвател е нормално ЗАТВОРЕН, моля влезте в това меню, за да промените полярността на N.C. (L1 вкл.);

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторната светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона "PROG" отново за 3 сек., за да влезете в разширеното меню. → L0 ще премигне два пъти, след което L1 ще свети постоянно.
3. Натиснете бутона "PROG" за 3 сек. за трети път, за да влезете в настройките на другото меню. → L0 ще премигне три пъти, след което L1 ще свети постоянно.

4. Натиснете бутона „+“ два пъти, за да изберете настройката на полярността на крайния изключвател. → Индикаторната светлина L3 ще бъде постоянно включена.
5. Натиснете бутона „SET“ веднъж, за да влезете в настройката на полярността на крайния изключвател. → Индикаторната светлина L1 включена или изключена ще показва текущата стойност на настройката. (По подразбиране L1 е включена)
6. Натиснете бутона „+“ или „-“, за да изберете полярността. → Индикаторната светлина L1 включена или изключена ще показва текущата стойност на настройката. (L1 изключена: N.O.; L1 включена: N.C.)
7. Натиснете бутона „SET“ веднъж, за да запаметите и системата автоматично ще излезе. → Индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 50

Настройка на режима за обучение на хода (L4)

Има 2 начина за обучение на хода: ръчен режим и бърз режим.

Ръчен режим: след включване на захранването, потребителят трябва да натисне бутона на дистанционното управление, за да стартира обучението на хода, първото движение е затваряне, след това ще се отвори (по време на обучението на хода, моторът ще работи на пълна скорост), само след движение на затваряне и отваряне, обучението на хода ще завърши. (Ако захранването бъде прекъснато, обучението на хода трябва да се настрои отново след възстановяване на захранването.)

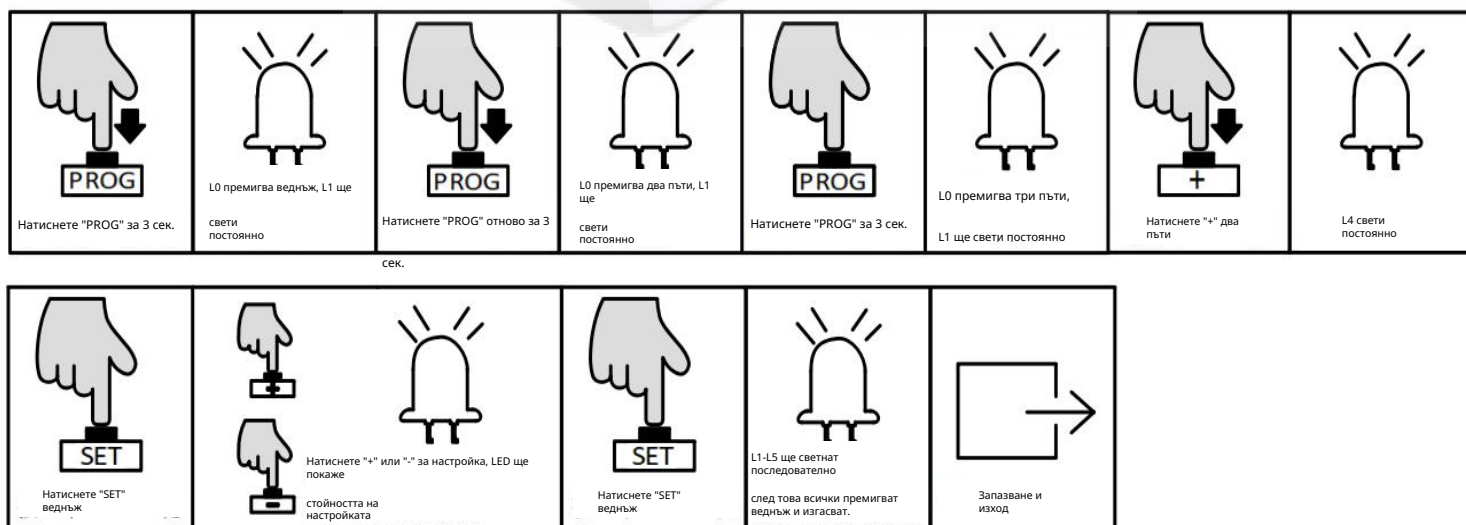
Бърз режим: след включване на захранването, натиснете и задръжте бутона „+“ на контролната платка, отварачката на портата

автоматично ще научи хода си, потребителите не трябва да натискат бутон на дистанционното. В този режим, контролната платка ще запише хода, ако захранването бъде прекъснато и възстановено, няма нужда да се настройва ходът отново)

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете и задръжте бутона "PROG" за 3 сек., за да влезете в основното меню. → Индикаторна светлина L0 ще премигне веднъж, след което L1 ще свети постоянно.
2. Натиснете бутона "PROG" отново за 3 сек., за да влезете в разширеното меню. → L0 ще премигне два пъти, след което L1 ще свети постоянно.
3. Натиснете бутона "PROG" за 3 сек. за трети път, за да влезете в настройките на другото меню. → L0 ще премигне три пъти, след което L1 ще свети постоянно.
4. Натиснете бутона "+" три пъти, за да изберете настройката за режим на обучение на хода. → Индикаторна светлина L4 ще свети постоянно.
5. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да влезете в настройката за режим на обучение на хода. → Индикаторна светлина L1 включена или изключена ще покаже текущата стойност на настройката. (По подразбиране L1 е включена)
6. Натиснете бутона "+" или "-", за да изберете полярността. → Индикаторна светлина L1 включена или изключена ще покаже текущата стойност на настройката. (L1 изключена: ръчен режим; L1 включена: бърз режим.)
7. Натиснете бутона "SET" веднъж, за да запазите и системата автоматично ще излезе. → Индикаторните светлини L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 51

Проверка на нивото на батерията

Текущото ниво на батерията може да се провери чрез индикаторните светлини. Когато батерията е изтощена (напрежение на 12V батерия $< 10.3V$; напрежение на 24V батерия $< 19V$), устройството за отваряне на портата ще спре да работи, за да предпази батерията от повреда. При такива обстоятелства потребителите може първо да трябва да отключат устройството и след това да преместят портата на ръка.

А. Инструкция за работа:

1. Натиснете бутона "SET" веднъж. → Индикаторните светлини L1-L5 ще покажат текущото ниво на батерията
(Таблица 3 Ниво на батерията)
2. Натиснете бутона "PROG" веднъж, за да излезете от проверката на нивото на батерията. → Индикаторните светлини L1-L5 ще изгаснат.

Б. Графична илюстрация на работата



Фигура 52

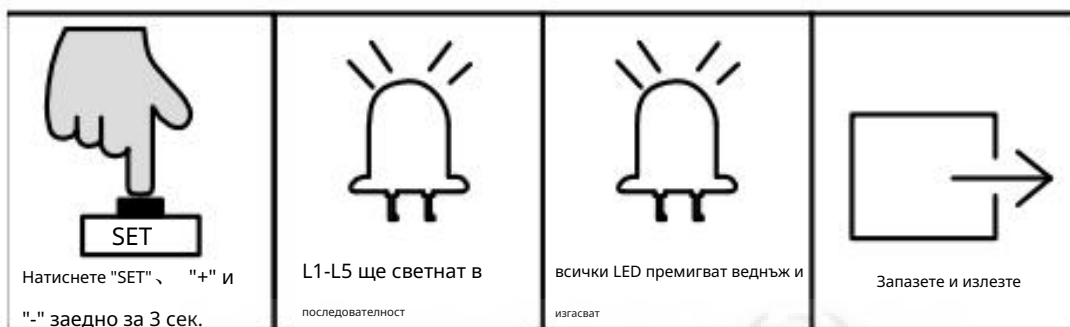
Състояние на индикаторната светлина		Инструкция за състоянието	
Изключено	Включено Мига	12V/9AH	24V/9AH
L1 L2 L3 L4 L5		Ниво на батерията $\geq 12.4V$	Ниво на батерията $\geq 24.6V$
L1 L2 L3 L4 L5		Ниво на батерията $\geq 12V$	Ниво на батерията $\geq 23.5V$
L1 L2 L3 L4 L5		Ниво на батерията $\geq 11.6V$	Ниво на батерията $\geq 12.1V$
L1 L2 L3 L4 L5		Ниво на батерията $\geq 11.2V$	Ниво на батерията $\geq 21V$
L1 L2 L3 L4 L5		Ниво на батерията $\geq 10.7V$	Ниво на батерията $\geq 19.6V$
L1 L2 L3 L4 L5		Ниво на батерията $< 10.7V$	Ниво на батерията $< 19.6V$

Таблица 3 Ниво на батерията
52

Възстановяване на фабрични настройки

1. Натиснете едновременно трите бутона "SET" , "+" и "-" за 3 сек. → Индикаторът

светлините L1-L5 ще светнат последователно, след което всички ще премигнат веднъж и ще изгаснат. Запазете и излезте.



Фигура 53

Инструкция за грешки на контролната платка

Индикаторната светлина ще покаже грешката по време на работа на портата:

Състояние на индикаторната светлина : Изкл. Премигване						Инструкция за състоянието				
L1		L2		L3		L4		L5		Срещане на препятствия при отваряне на портата
L1		L2		L3		L4		L5		Срещане на препятствия при затваряне на портата
L1		L2		L3		L4		L5		Време на работа над 60 сек.
L1		L2		L3		L4		L5		Инфрачервена фотоклетка е изключена
L1		L2		L3		L4		L5		Липсва сензор на Хол
L1		L2		L3		L4		L5		Липсва ход

Таблица 4 Инструкция за грешки

Поддръжка

Портата трябва да се проверява всеки месец, за да се гарантира нормалната ѝ работа.

От съображения за безопасност се препоръчва всяка порта да бъде оборудвана с инфрачервена защита и да се извършва редовна проверка.

Преди инсталиране и работа с отварачката за порти, моля, прочетете внимателно всички инструкции. Нашата компания си запазва правото да променя инструкцията без предизвестие.

Отстраняване на неизправности

Всяка работа по отстраняване на неизправности по двигателя, описана по-долу, трябва да се извършва от лицензиран електротехник и само при изключено захранване и изваден щепсел на двигателя!

Проблем	Възможна причина	Решение
Портата не може да се отваря или затваря нормално и светодиодът не свети.	1. Захранването е прекъснато. 2. Предпазителят е изгорял. 3. Клемата за захранване на контролното табло е свързана неправилно.	1. Свържете захранването. 2. Проверете предпазителя (FU) и го сменете, ако е изгорял. 3. Свържете отново според ръководството за потребителя.
Портата може само да се отваря, но не и да се затваря.	1. Фотоклетката е свързана неправилно. 2. Фотоклетката е инсталирана неправилно. 3. Фотоклетката е блокирана от предмети. 4. Чувствителността към препятствия е твърде висока.	1. Ако не свързвате фотоклетка, моля уверете се, че инфрачервеният порт и GND портът имат мост; ако свързвате фотоклетка, моля, уверете се, че окабеляването е правилно и статусът на фотоклетката е N.C. 2. Уверете се, че позицията за монтаж на фотоклетката позволява взаимно подравняване. 3. Отстранете препятствието. 4. Намалете чувствителността към препятствия.
Дистанционното управление не работи.	1. Нивото на батерията е твърде ниско. 2. Дистанционното не е сдвоено.	1. Сменете батерията. 2. Сдвоете дистанционното управление с отварачката за порти.
Не спира при достигане на крайното положение за отваряне или затваряне.	1. Крайният изключвател е повреден. 2. Поляритетите на черния и синия магнит за отваряне са обърнати. 3. Сензорът на Хол е повреден.	1. Сменете крайния изключвател. 2. Разменете черния и синия магнит. 3. Сменете частта със сензора на Хол.
Дефектнотоковата защита се задейства.	Късо съединение в захранващия кабел или в кабела на двигателя.	Проверете окабеляването.