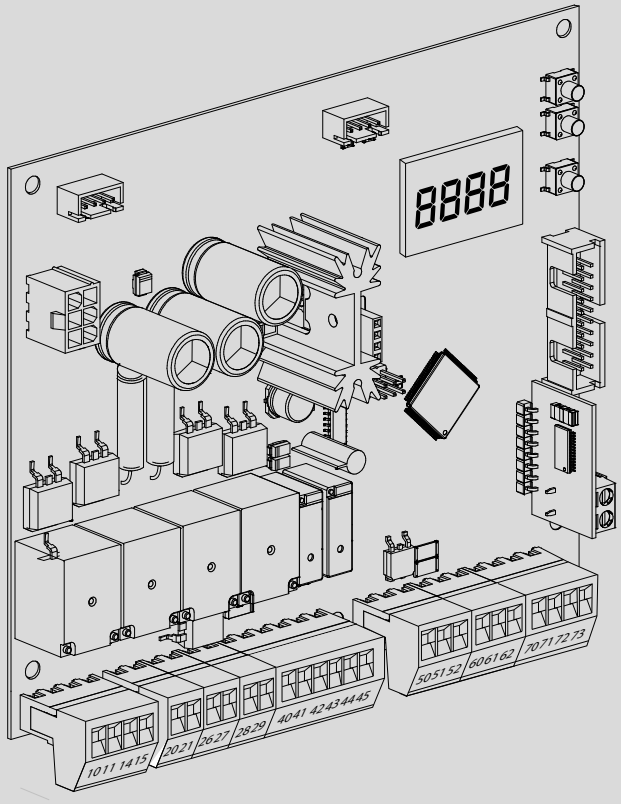
U-LINK 2.0

U-LINK

D814283
0AR00_06
22-
07-
24

КОНТРОЛЕН ПАНЕЛ




РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

THALIA BT A80

THALIA BT A160

BFT

UNAC

UK CA

CE

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 = = ISO 14001 =

U-Security

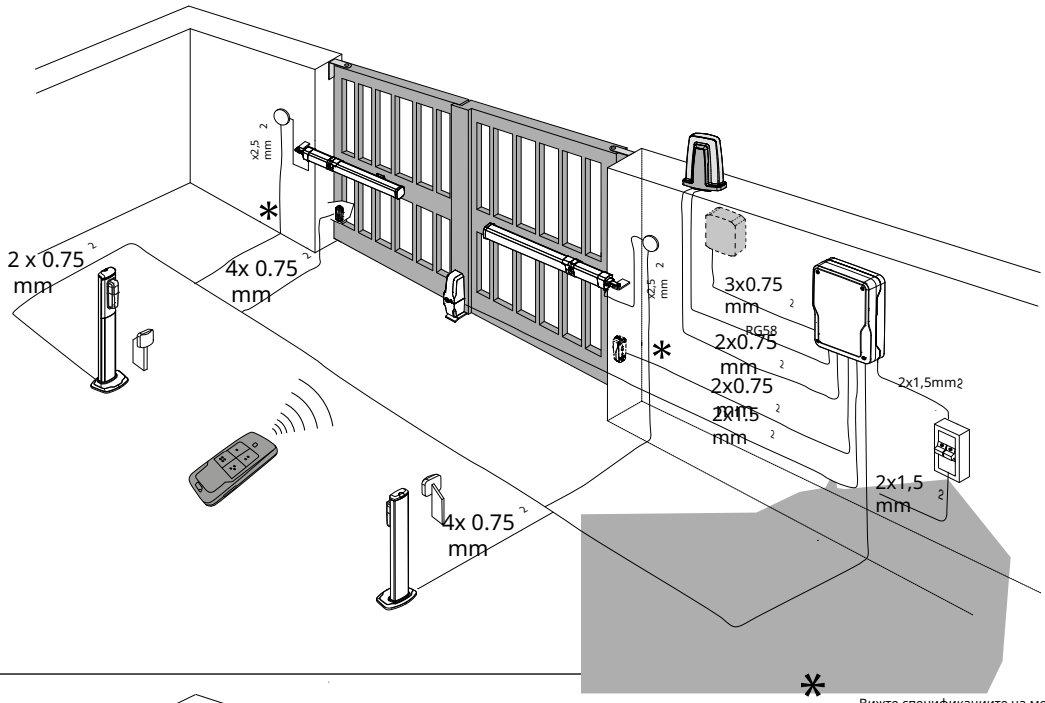
24 V

Внимание! Прочетете внимателно „Предупрежденията“ вътре! Caution! Read “Warnings” inside carefully! Attention! Veuillez lire attentivement les Avertissements qui se trouvent à l’intérieur! Achtung! Bitte lesen Sie aufmerksam die „Hinweise“ im Inneren! ¡Atención¡ Leer atentamente las “Advertencias” en el interior! Let op! Lees de “Waarschuwingen”tigre aan de binnenkant zorgvuldig!

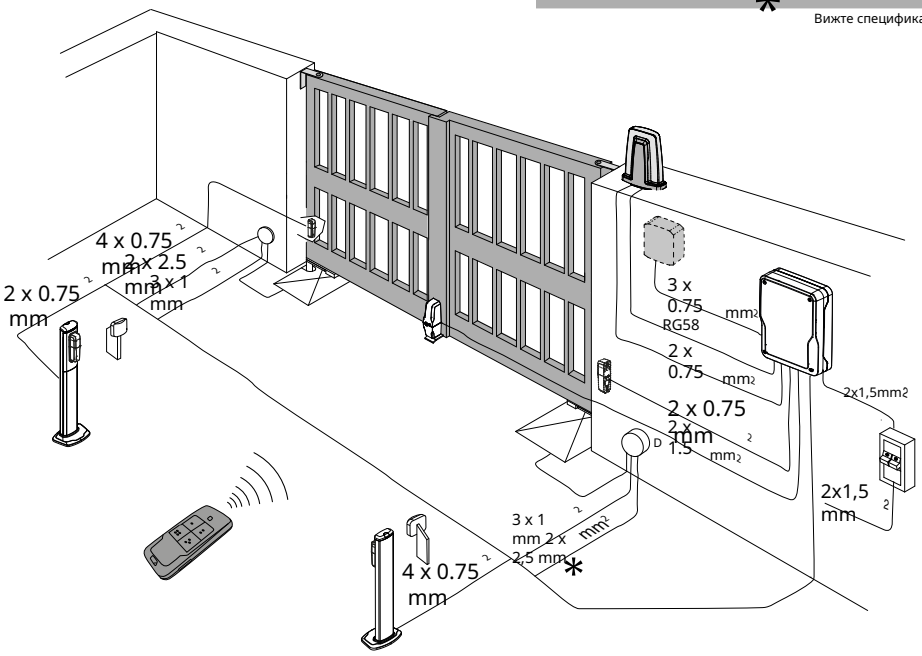
ПОДРЕЖДАНЕ НА ТРЪБИТЕ

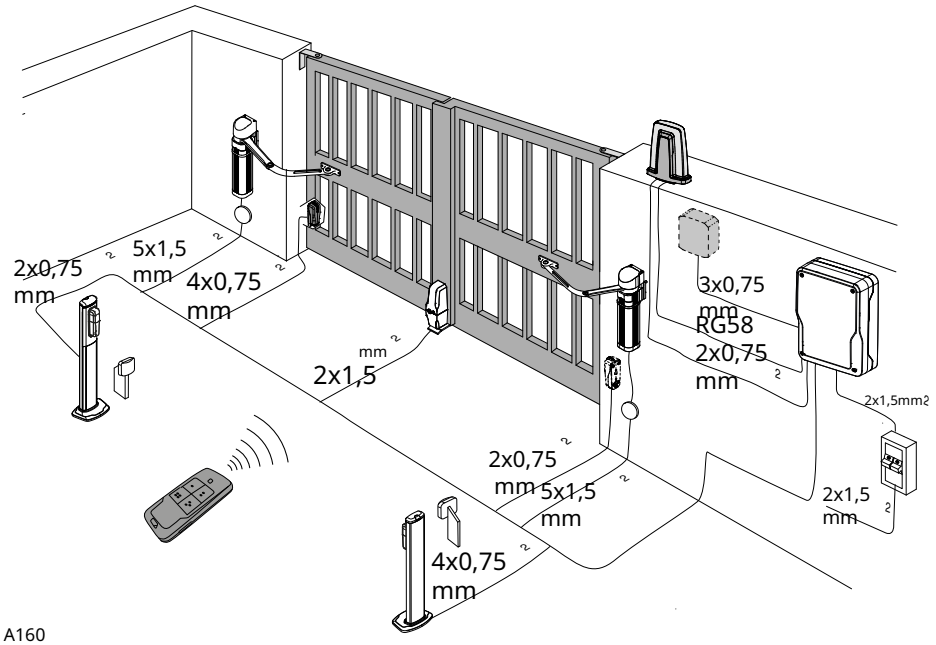
A

D8114283
0AR00_06




Вижте спецификациите на мотора



B

U-LINK ulink1 = 1

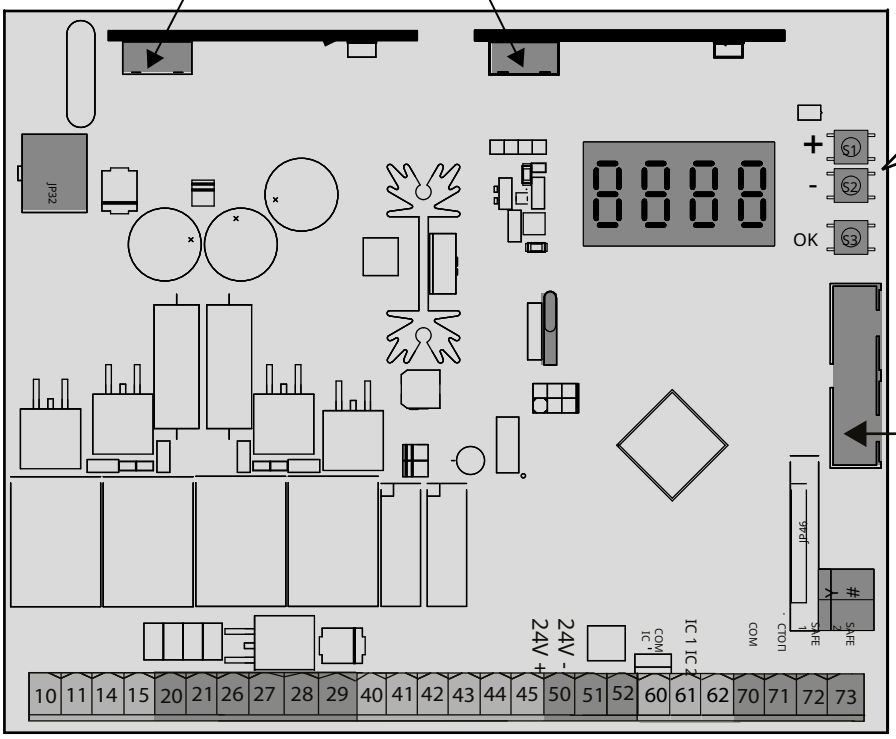
U-LINK 2.0 ulink1 = 0

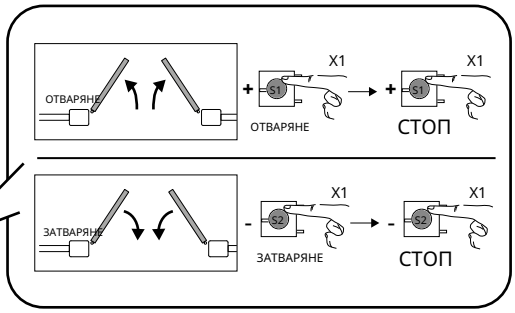
Конектор за опционална платка

U-LINK 2

1

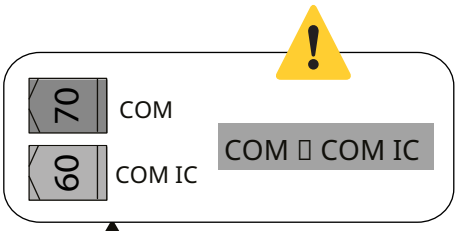
U-LINK 2.0

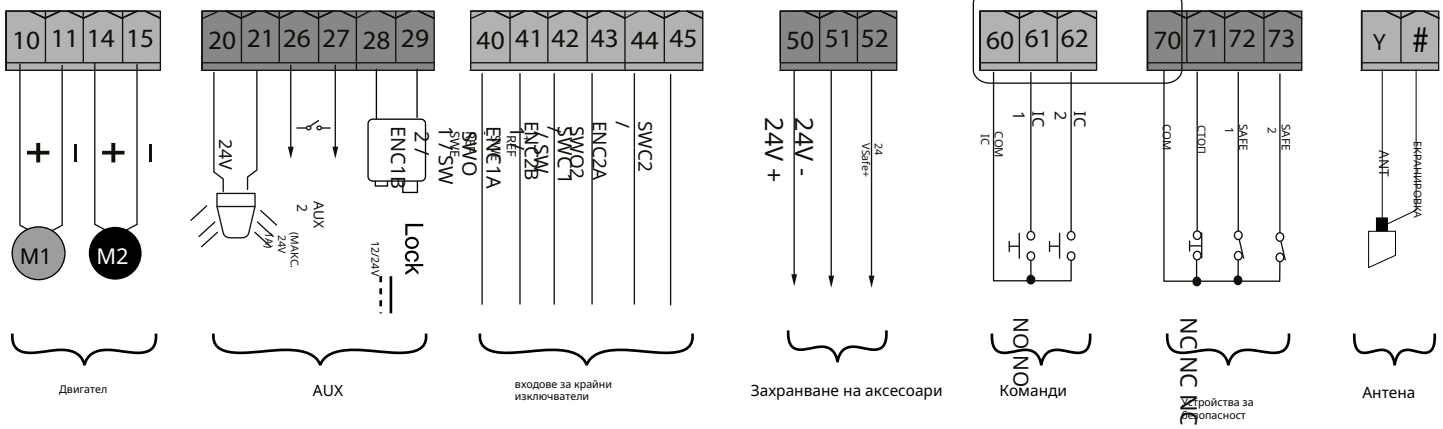


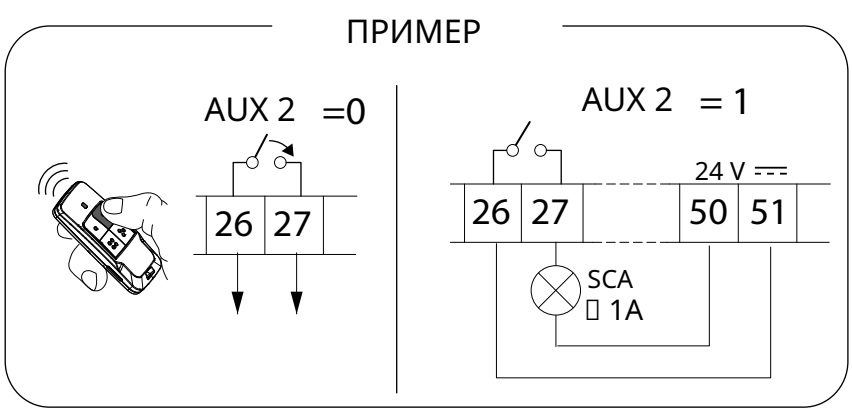

Конектор за разширителна карта

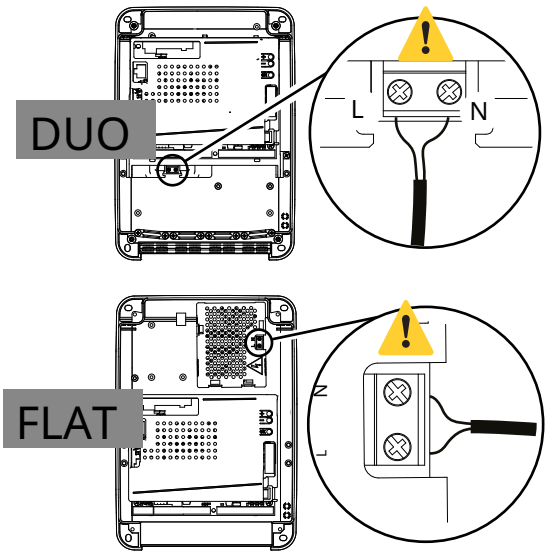


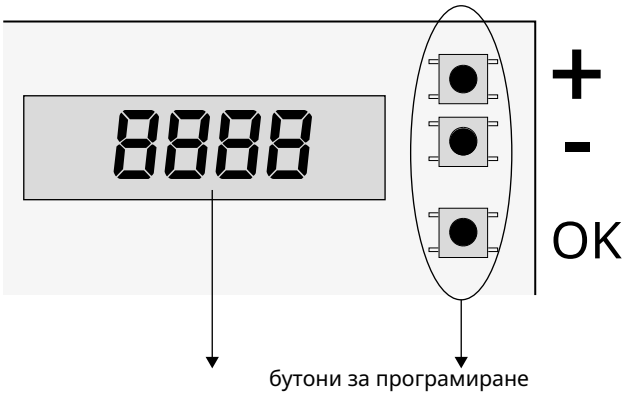

## ПРИМЕР



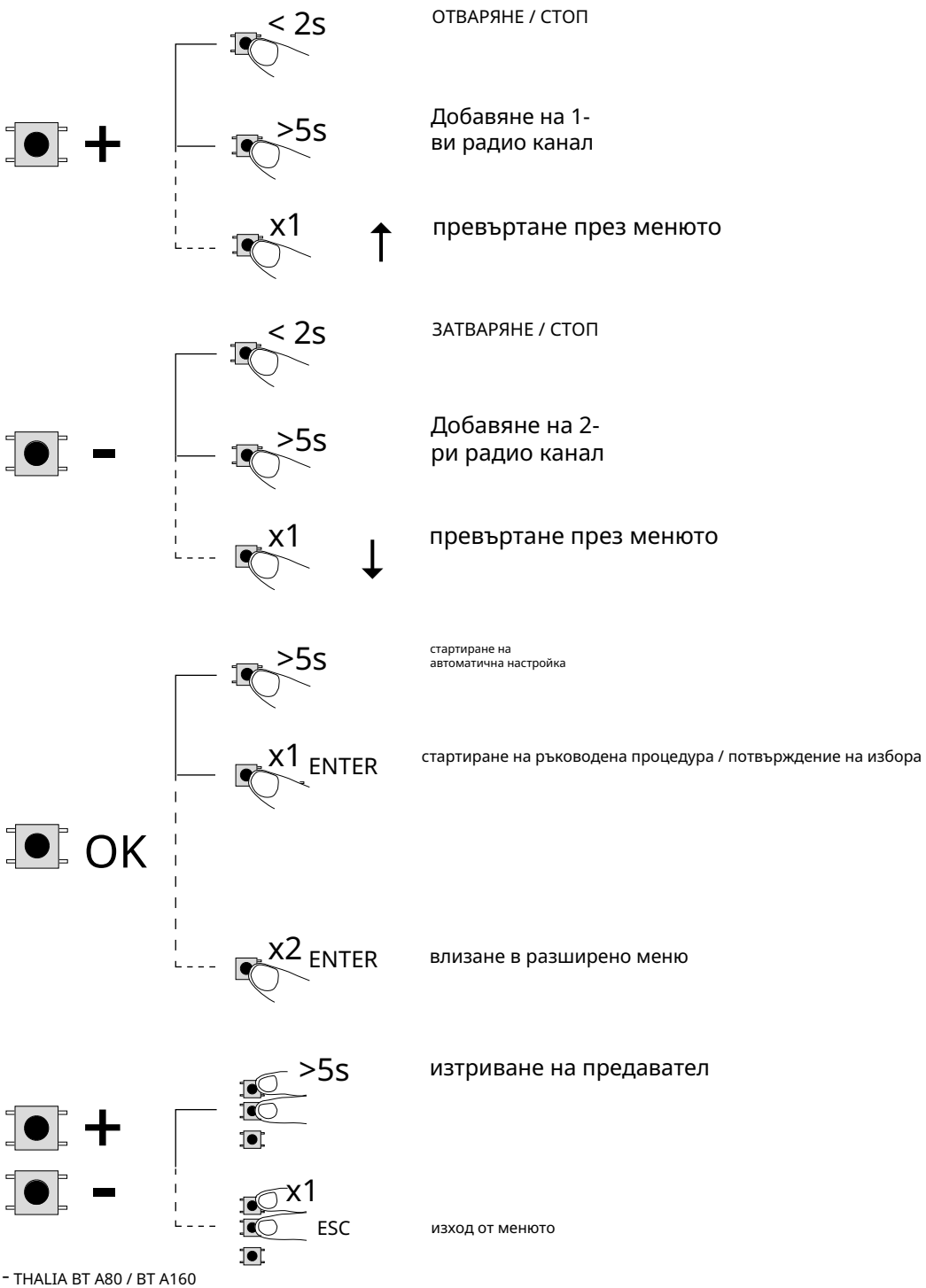



## ДИАГНОСТИКА

СТР. 24-53-54___

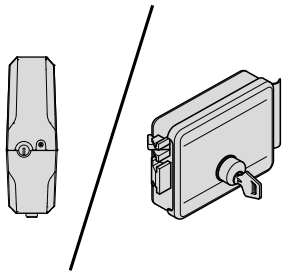


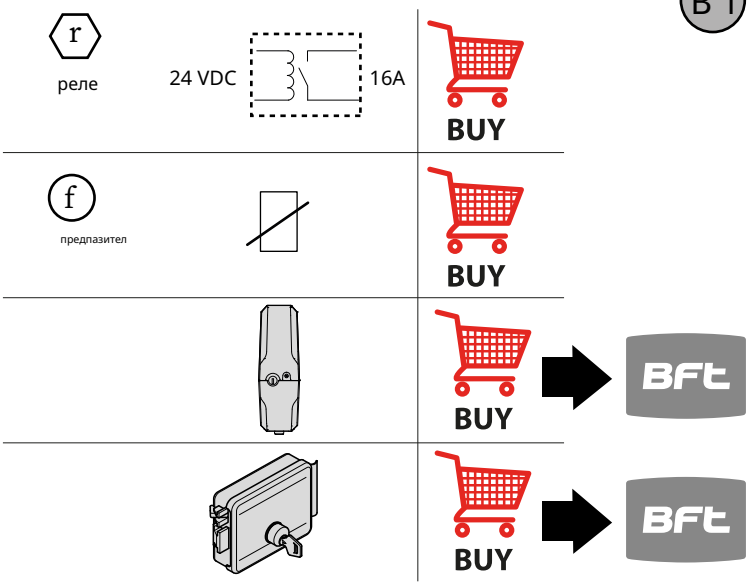

D8142830AR00_06



B 1

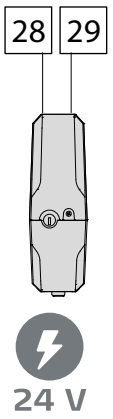
## Пример за свързване





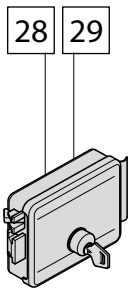

| 1 EBP BT | 1 ECB | 1 EBP AC |
|---|---|---|

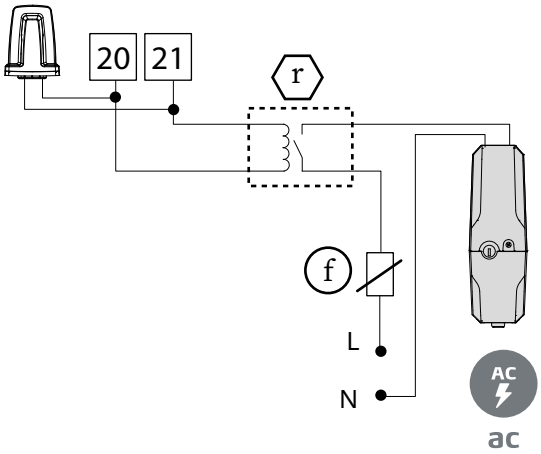
24V
закл = 4




12V
закл = 0

24V
закл = 2



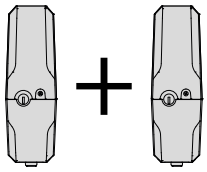



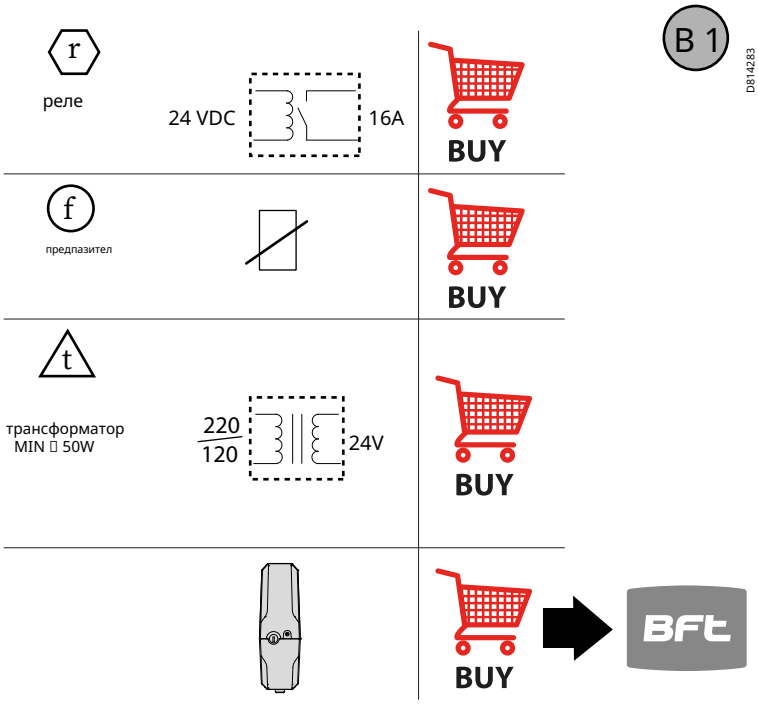

L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → f = T 1,6A

B 1

D8114283
0AR00_06

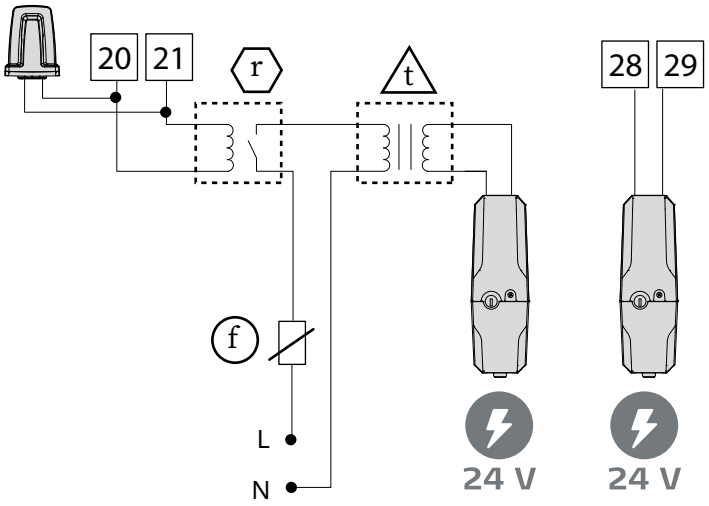
## Пример за свързване





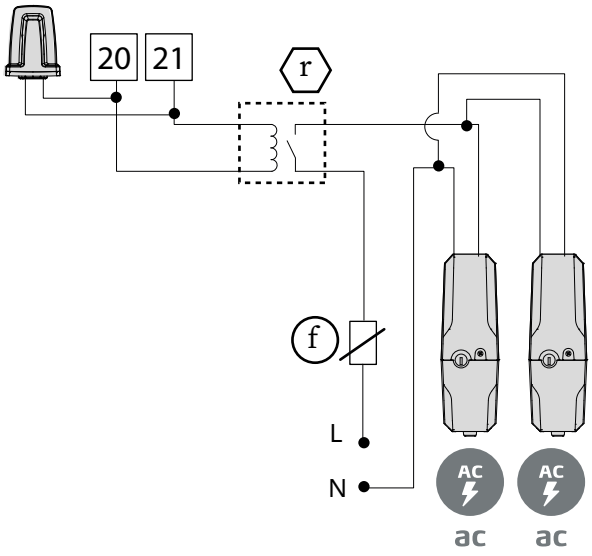

## 2 EBP BT

закл = 4




L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → f = T 1,6A

## 2 EBP AC

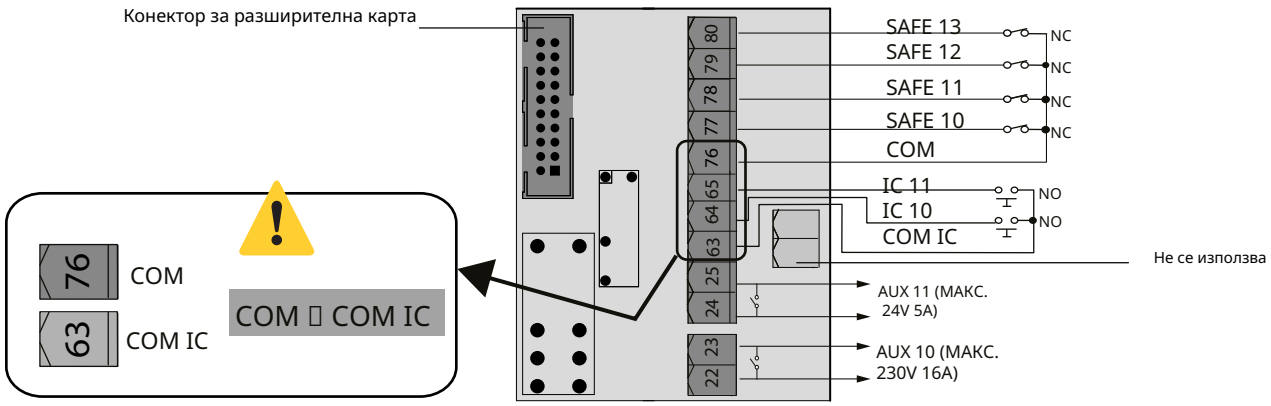



L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → f = T 3,15A

D814283
0AR00_06

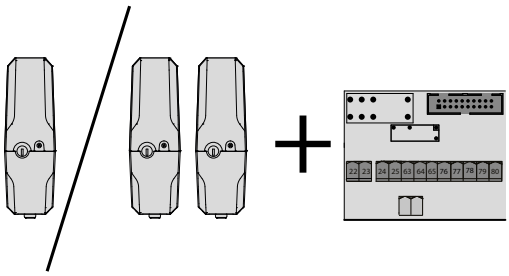
## РАЗШИРИТЕЛНА ПЛАТКА

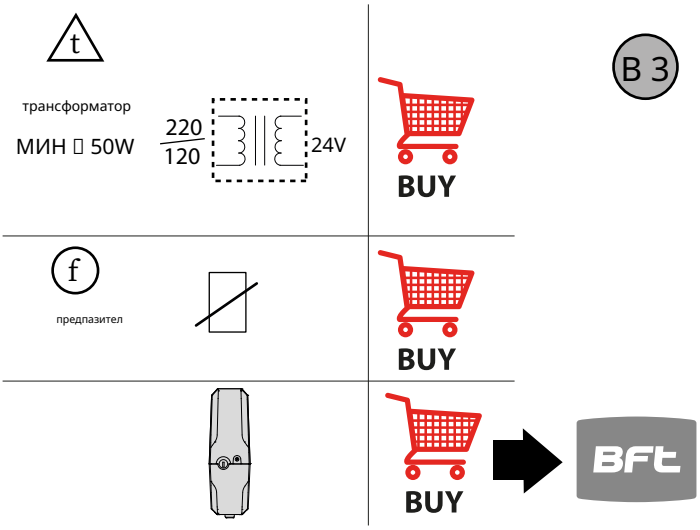
B 2



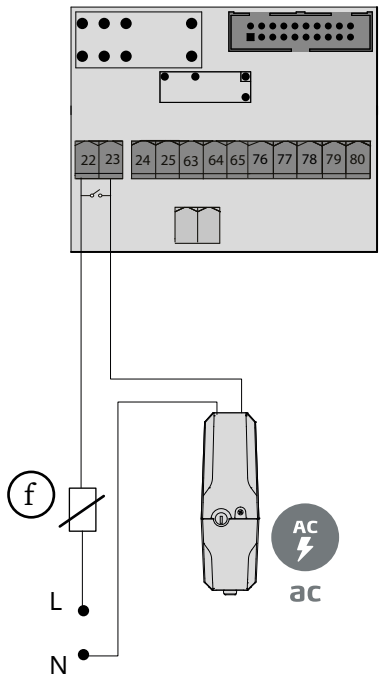

B 3

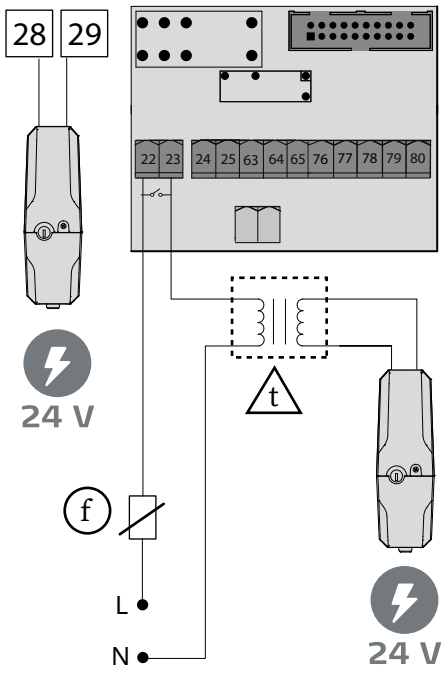
## Пример за свързване

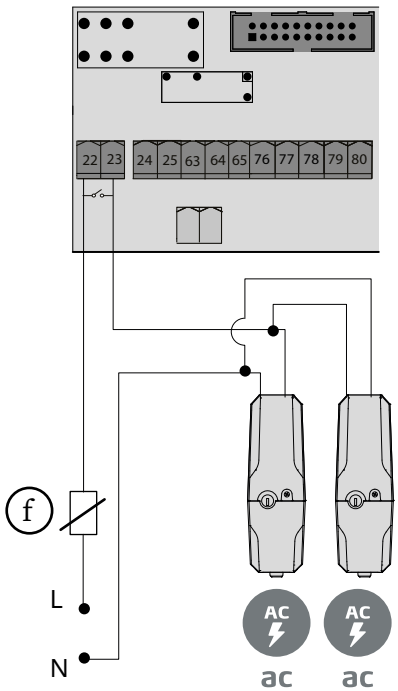





| 1 EBP AC | 2 EBP BT | 2 EBP AC |
|---|---|---|
| 10 AUX = 6 | serr = 4<br>10 AUX = 6 | 10 AUX = 6 |
| L-N = 220-230 VAC 50/60 Hz → f = T 1,6A | | L-N = 220-230 VAC 50/60Hz → f = T 3,15A |

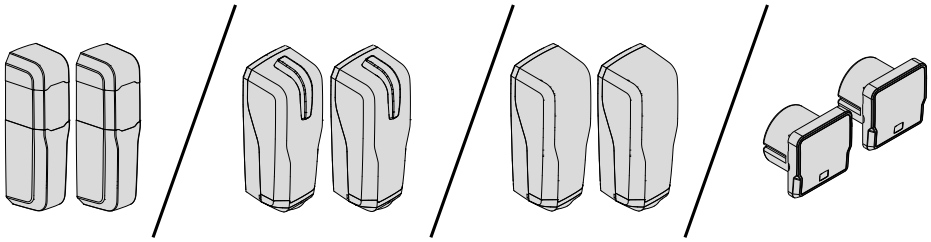


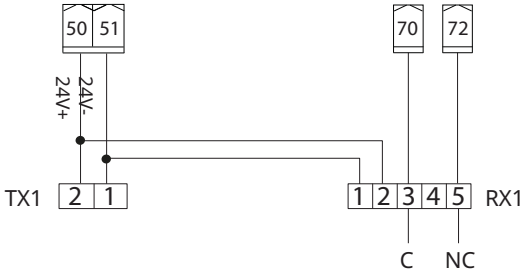
# Пример за свързване на SAFE 1

D8114283
0AR00_06



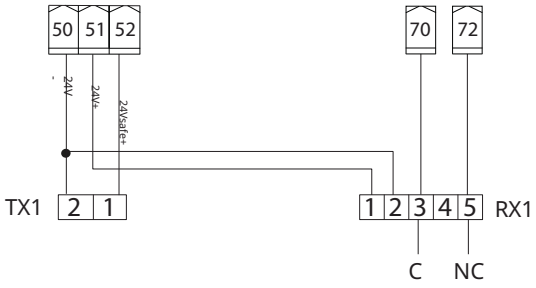
Фотоклетки без проверка (Проверявайте на всеки 6 месеца)

C




Фотоклетка с проверка

D




БЪЛГАРСКИ

НЕОБХОДИМО Е ДА СЛЕДВАТЕ ТАЗИ ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ НАСТРОЙКИ:

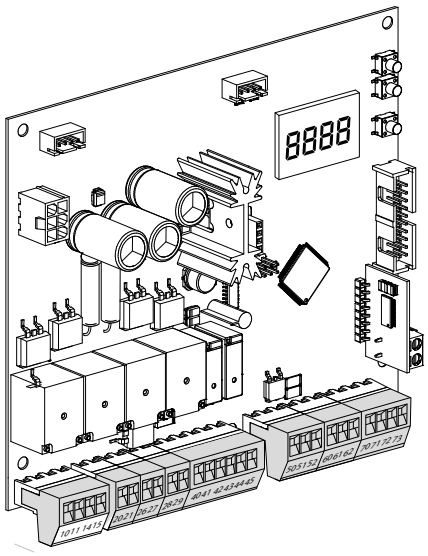
1 - Настройка на крайните изключватели 2
- Автоматична настройка 3 - Програмиране
на дистанционни управления

4 - Настройка на параметри/логика, където е необходимо

След всяка настройка на позицията на крайния изключвател е необходима нова автоматична настройка. След всяка промяна на типа двигател трябва да се извърши нова автоматична настройка

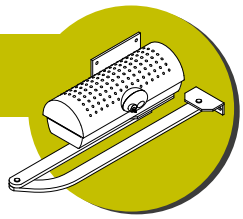
Ако се използва опростеното меню:
- При двигатели GIUNO ULTRA BT A 20 - GIUNO ULTRA BT A 50 - E5 BT A18 - E5 BT A12: фаза 1 (настройка на крайния изключвател) е включена в опростеното меню. - При други двигатели: фаза 1 (настройка на крайния изключвател) трябва да се извърши преди активиране на опростеното меню

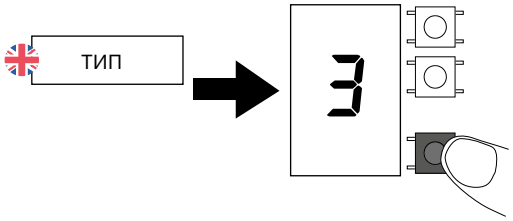
# СЪВМЕСТИМОСТ НА МОТОРА

| | | |
|---|---|---|
| THALIA BT A80/ BT A160  | ELI 250 BT | ✗ |
| | LUX BT | ✗ |
| | LUX G BT | ✗ |
| | IGEA BT | ✓ > 01/03/2022 * |
| | SUB BT | ✓ |
| | PHOBOS BT A 25/40 | ✓ |
| | PHOBOS BT B 25/40 | ✓ |
| | PHOBOS N BT | ✓ |
| | KUSTOS BT A 25/40 | ✓ |
| | KUSTOS BT B 25/40 | ✓ |
| | GIUNO ULTRA BT A 20 | ✓ |
| | GIUNO ULTRA BT A 50 | ✓ |
| | VIRGO SMART BT A | ✓ |
| | E5 BT A18 | ✓ |
| | E5 BT A12 | ✓ |
| | ELI BT A40 + FCE | ✓ > 01/04/2022 * |
| | ELI BT A40 | ✓ > 01/04/2022 * |
| | ELI BT A35 V + FCE | ✓ > 01/04/2022 * |
| | ELI BT A 35 V | ✓ > 01/04/2022 |
| | PHOBOS VELOCE BT B35 | ✓ |

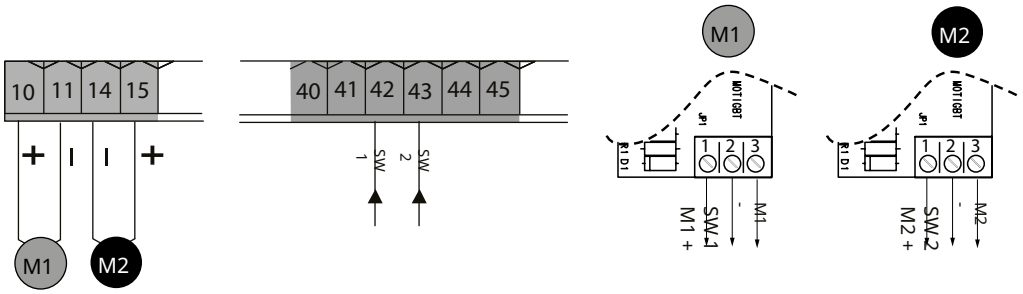
* двигател, съвместим само ако е произведен след тази дата

# IGEA BT





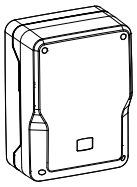

Валидно за двигатели, произведени > 01/03/2022

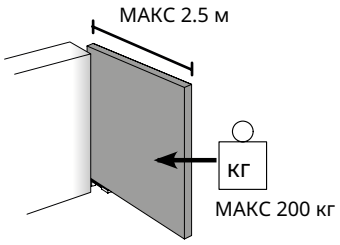



| | IGEA BT |
|---|---|
| Максимална мощност | 70W |
| Максимален цикъл непрекъснат цикъл | |

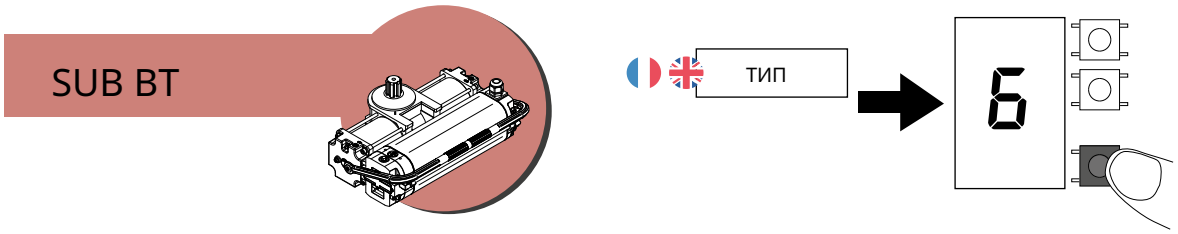
RECOMMENDED

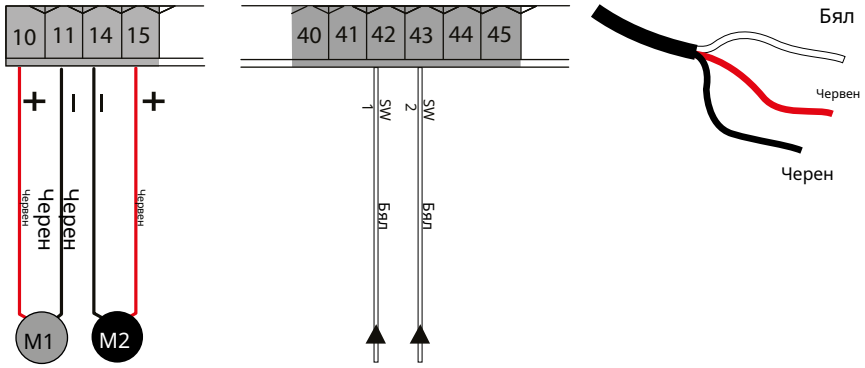
THALIA BT A80



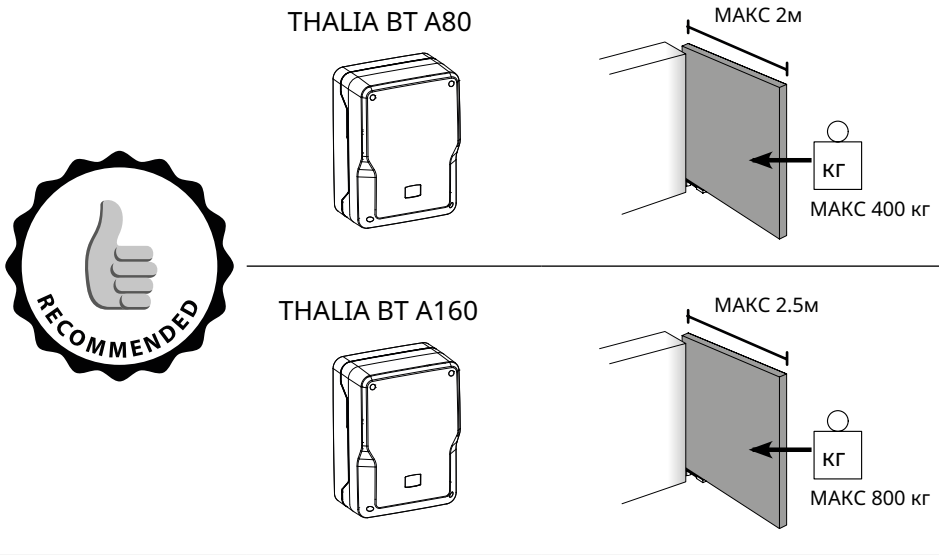


E



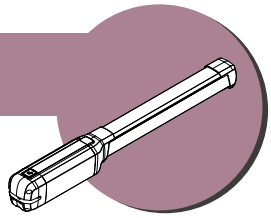

| | SUB BT |
|---|---|
| Максимална мощност | 90W |
| Максимален цикъл 40 цикъла/ч | |



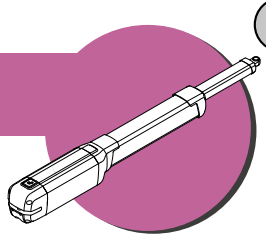
E

D8142483
0AR00_06

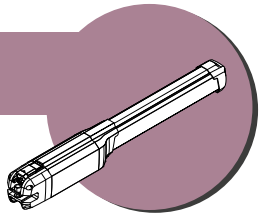
PHOBOS BT A 25/40



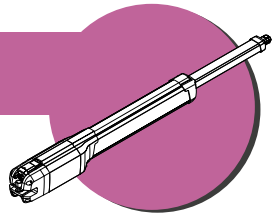
KUSTOS BT A 25/40



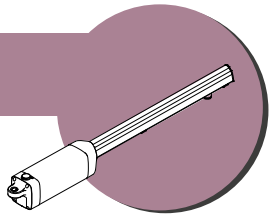
PHOBOS BT B 25/40

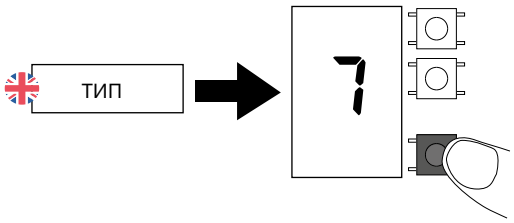


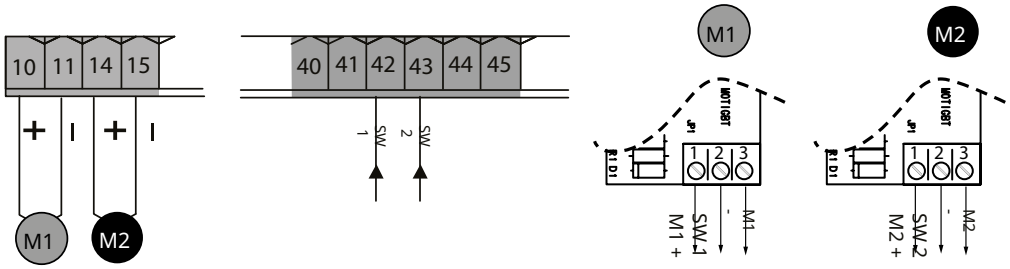
KUSTOS BT B 25/40



PHOBOS N BT





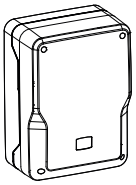



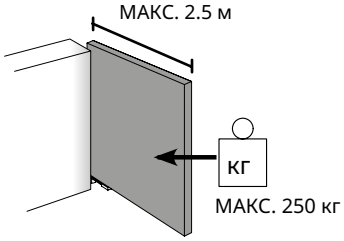

| | PHOBOS N BT - PHOBOS BT A - PHOBOS BT B<br>KUSTOS BT A - KUSTOS BT B |
|---|---|
| Максимална мощност | 40W |
| Макс. цикъл 30 цикъла/ч | |

RECOMMENDED

PHOBOS/KUSTOS 25

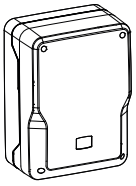
THALIA BT A80

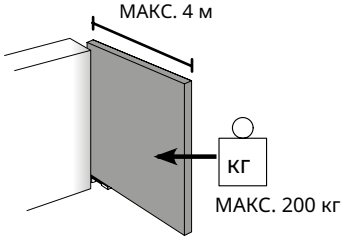




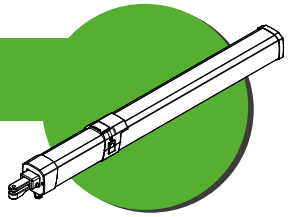

PHOBOS/KUSTOS 40

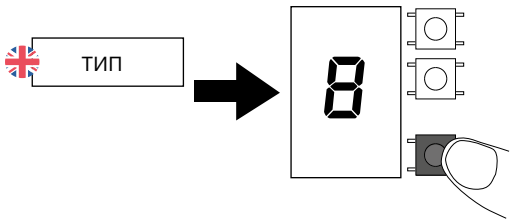
THALIA BT A80

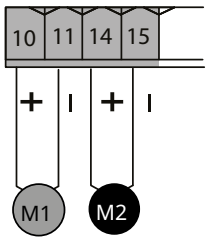


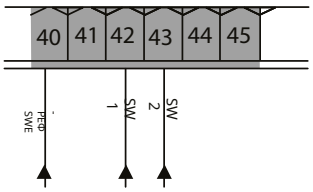


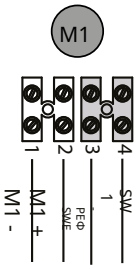
# GIUNO ULTRA

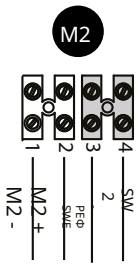




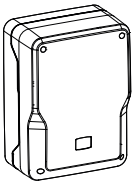



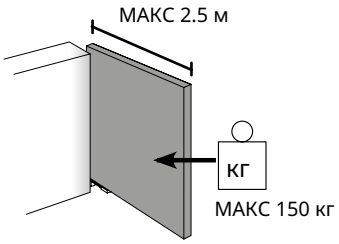

| | GIUNO ULTRA BT A 20<br>GIUNO ULTRA BT A 50 |
|---|---|
| Максимална мощност | 90W |
| Максимален цикъл 30 цикъла/ч | |

RECOMMENDED

GIUNO ULTRA BT A 20

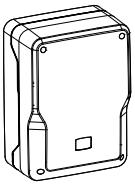
THALIA BT A80

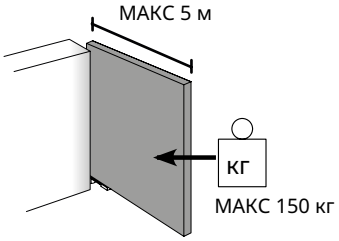





GIUNO ULTRA BT A 50

THALIA BT A80

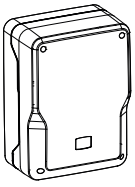


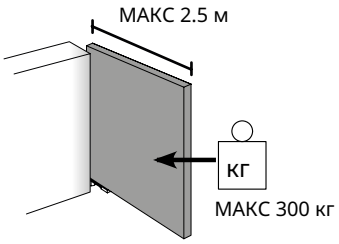



RECOMMENDED

GIUNO ULTRA BT A 20

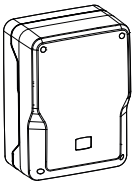
THALIA BT A160

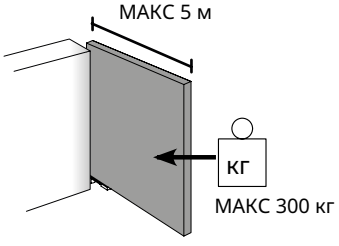





GIUNO ULTRA BT A 50

THALIA BT A160

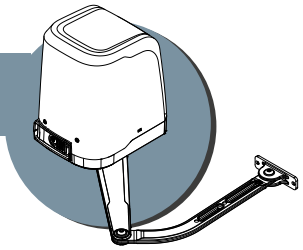


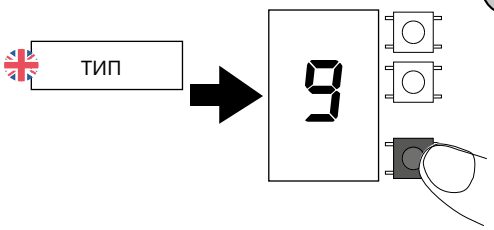


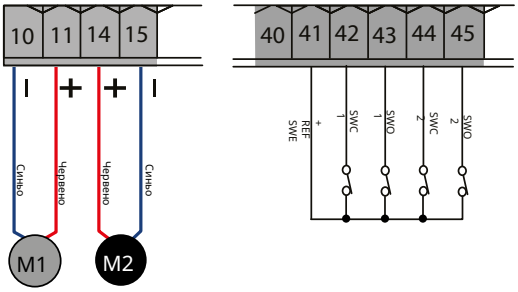
E

D8114283
0AR00_06

## VIRGO SMART BT A SLAVE

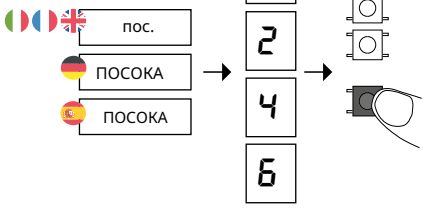


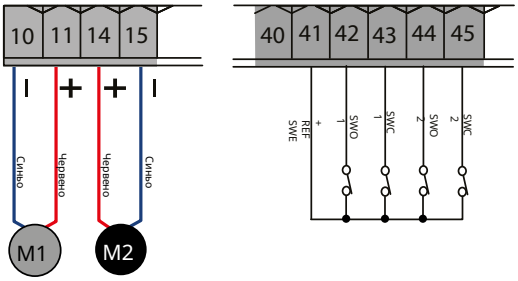



АЛТЕРНАТИВНА ИНСТАЛАЦИЯ

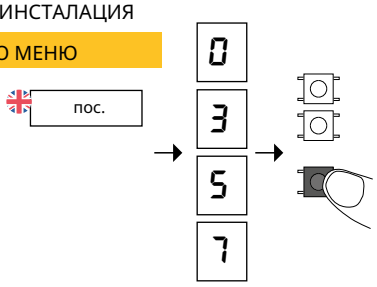
ОПРОСТЕНО МЕНЮ



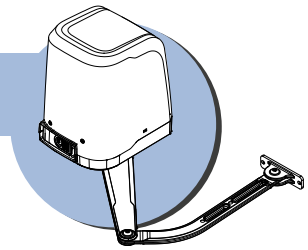



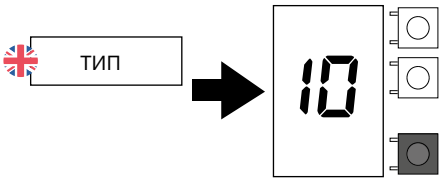

АЛТЕРНАТИВНА ИНСТАЛАЦИЯ

ОПРОСТЕНО МЕНЮ



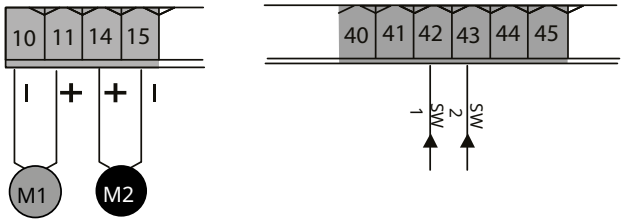

## VIRGO SMART BT A SLAVE

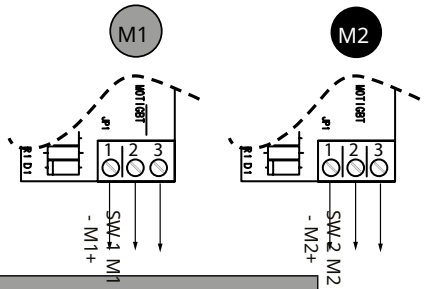





С 1-жичен краен изключвател

BUY

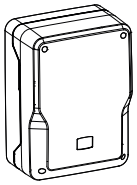


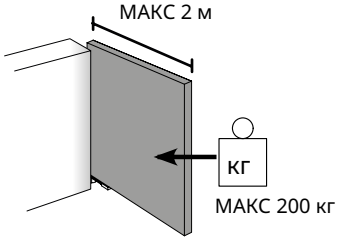




| VIRGO SMART BT A | |
|---|---|
| Максимална мощност | 110W |
| Максимален цикъл 30 цикъла/ч | |

RECOMMENDED

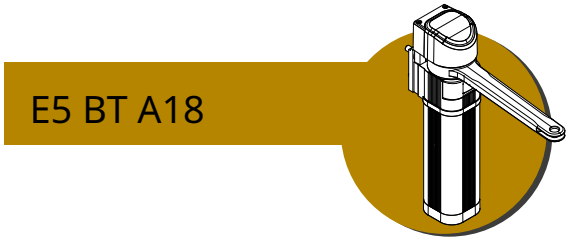
THALIA BT A80

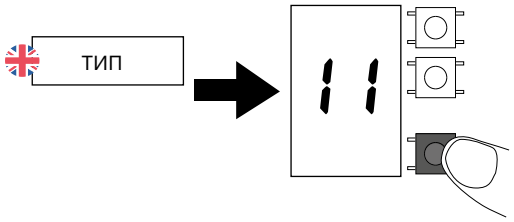


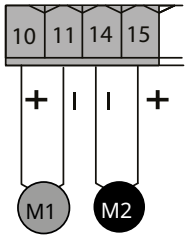


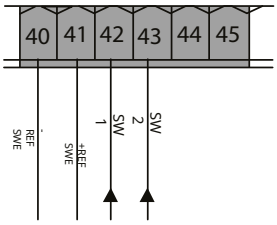
E

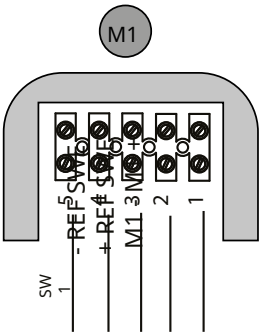
# E5 BT A18

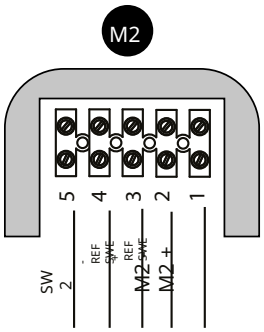




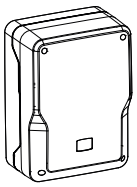



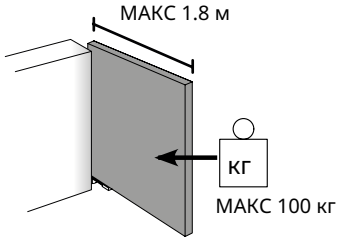




| | E5 BT A18 |
|---|---|
| Максимална мощност 100W | |
| Максимална дължина на кабела 30m | |
| Максимален цикъл 20 цикъла/ч | |

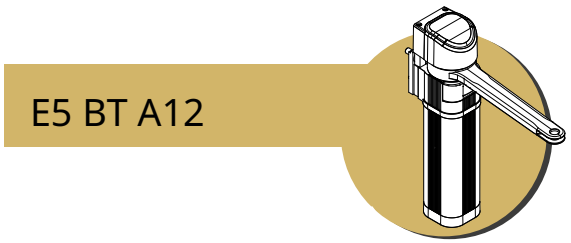
RECOMMENDED

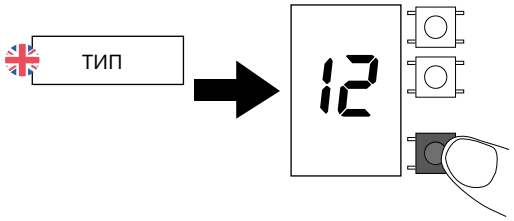
THALIA BT A80

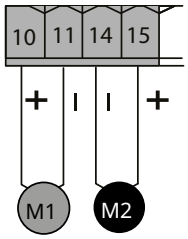


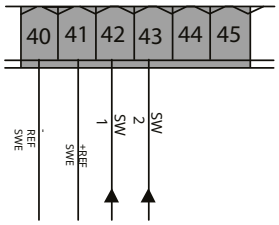


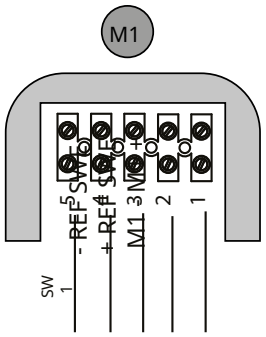
# E5 BT A12

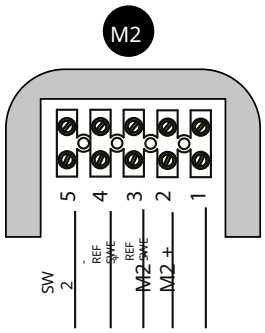




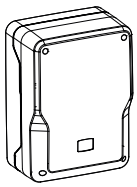



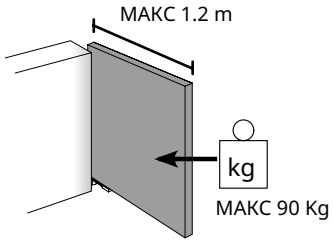




| | E5 BT A12 |
|---|---|
| Максимална мощност - | 100W |
| Максимална дължина на кабела | 30m |
| Максимален цикъл 100 цикъла/ч | |

RECOMMENDED

THALIA BT A80






При пешеходни врати регулирайте скоростта така, че да ограничите енергията на крилото до максимална стойност от 1,69 Джаула (както се изисква от регламента EN16005). Използвайте таблицата, за да определите минималното време за затваряне между 90° и 10°.

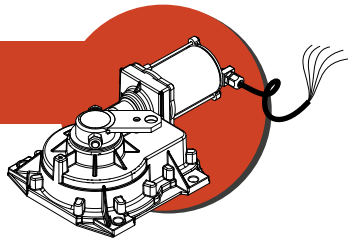
Таблица с минимално време за маневра на крилото

| Ширина на крилото (mm) | Тегло на крилото (kg) | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 |
| 750 mm | 3,0 s | 3,0 s | 3,0 s | 3,0 s | 3,5 s |
| 850 mm | 3,0 s | 3,0 s | 3,5 s | 3,5 s | 4,0 s |
| 1000 mm | 3,5 s | 3,5 s | 4,0 s | 4,0 s | 4,5 s |
| 1200 mm | 4,0 s | 4,5 s | 4,5 s | 5,0 s | 5,5 s |

ВАЖНО: Работата с ниска енергия не се счита за подходяща мярка за безопасност, ако крилото се използва от възрастни хора, инвалиди или хора с увреждания. В този случай осигурете допълнителни мерки за безопасност в съответствие с разпоредбите на действащото законодателство и вашата местна оценка на риска на обекта.

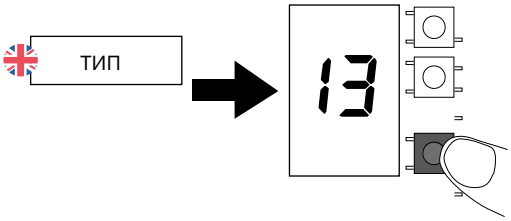
E

# ELI BT A40 + FCE

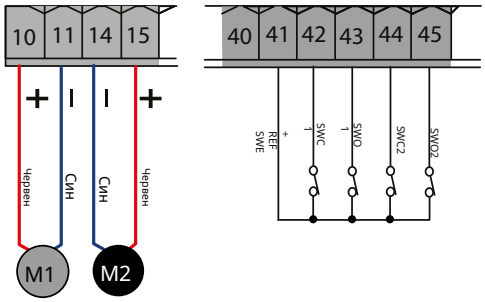


Само с комплект крайни изключватели

BUY

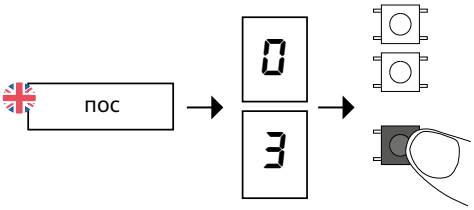


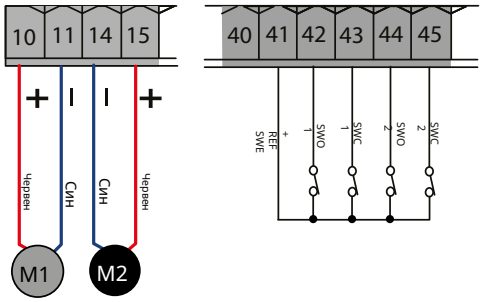

Валидно за двигатели, произведени > 01/04/2022




АЛТЕРНАТИВА ЗА МОНТАЖ

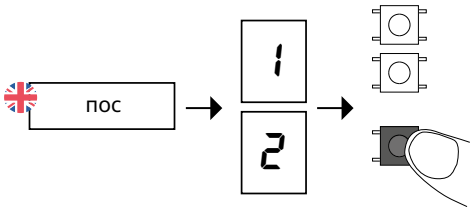
ОПРОСТЕНО МЕНЮ




АЛТЕРНАТИВА ЗА МОНТАЖ

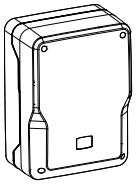
ОПРОСТЕНО МЕНЮ

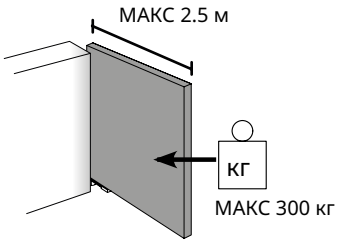



| | ELI BT A40 + FCE |
|---|---|
| Максимална мощност | 180W |
| Максимален цикъл непрекъснат цикъл | |

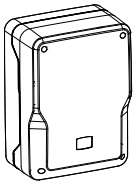
RECOMMENDED

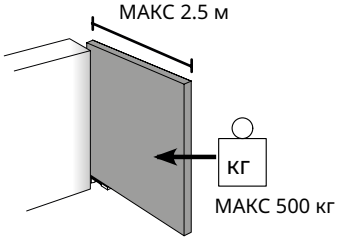
THALIA BT A80

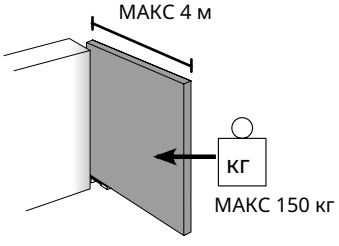




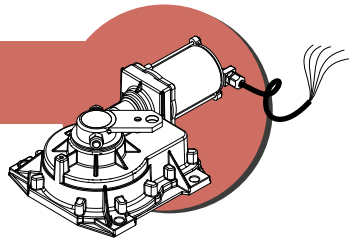

THALIA BT A160

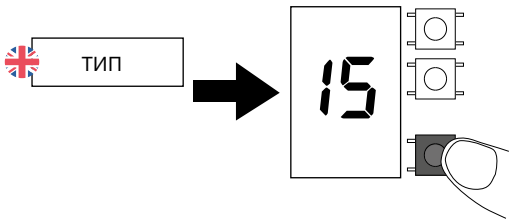




# ELI BT A40

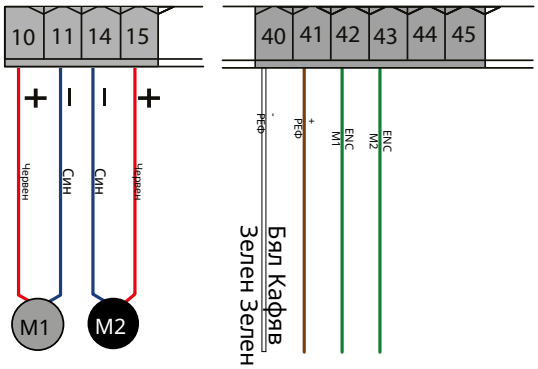





E

D8142830AR00_06

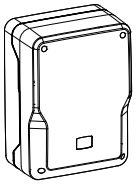
Валидно за двигатели, произведени > 01/04/2022

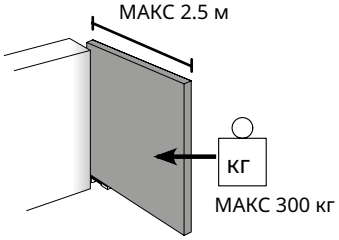



| | ELI BT A40 |
|---|---|
| Максимална мощност | 180W |
| Максимален цикъл непрекъснат цикъл | |

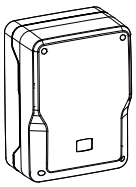
RECOMMENDED

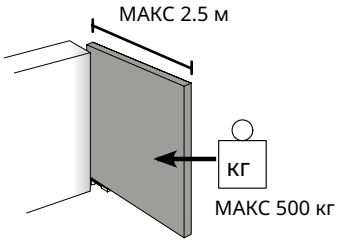
THALIA BT A80

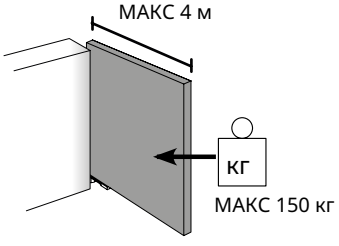





THALIA BT A160

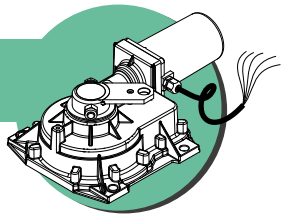




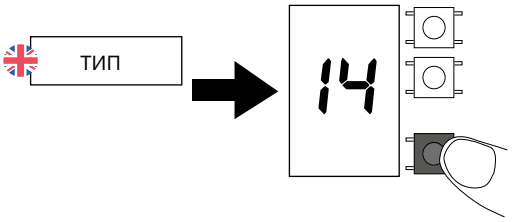
E

# ELI BT A35 V + FCE

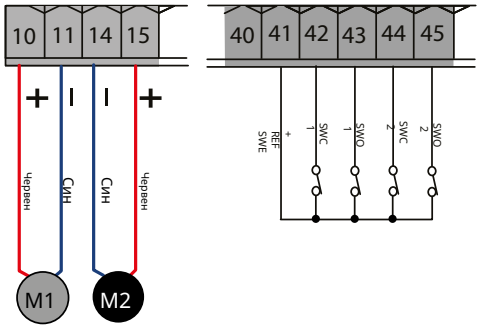


Само с комплект крайни изключватели

BUY

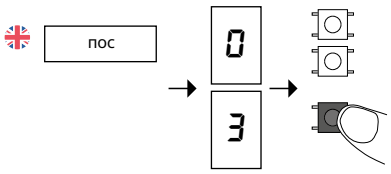


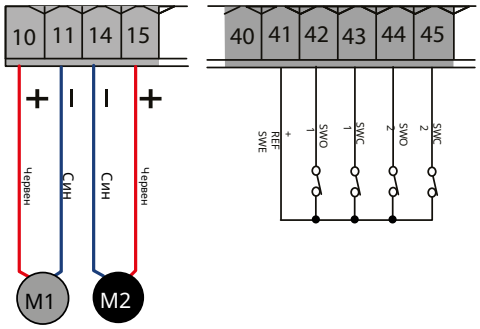

Валидно за двигатели, произведени > 01/04/2022




АЛТЕРНАТИВА ЗА МОНТАЖ

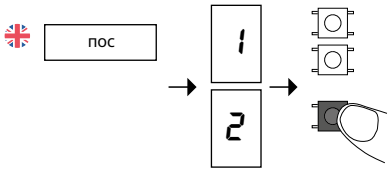
ОПРОСТЕНО МЕНЮ




АЛТЕРНАТИВА ЗА МОНТАЖ

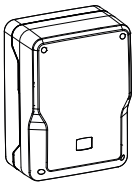
ОПРОСТЕНО МЕНЮ

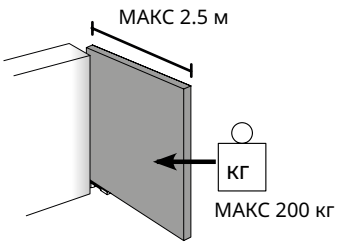



| | ELI BT A35 V + FCE |
|---|---|
| Максимална мощност | 100W |
| Макс. цикъл 50 цикъла/ч | |

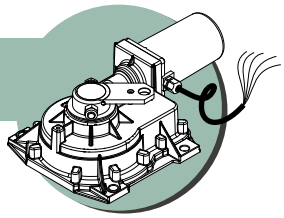
RECOMMENDED

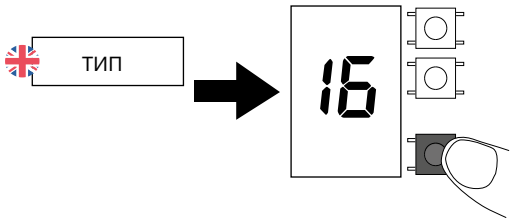
THALIA BT A80



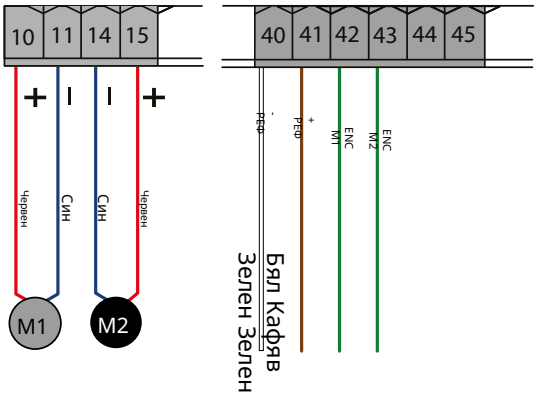


# ELI BT A35 V





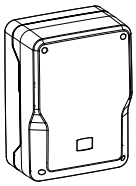

Валидно за двигатели, произведени > 01/04/2022

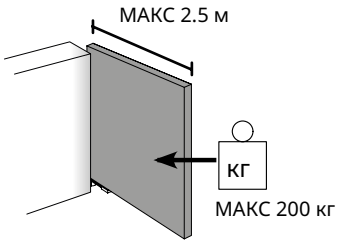



| | ELI BT A35 V |
|---|---|
| Максимална мощност | 100W |
| Макс. цикъл 50 цикъла/ч | |



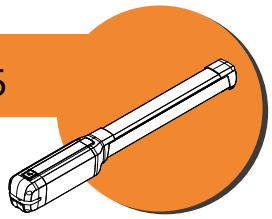

THALIA BT A80

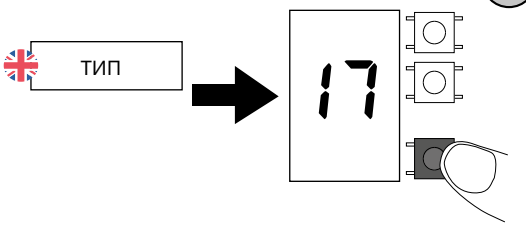


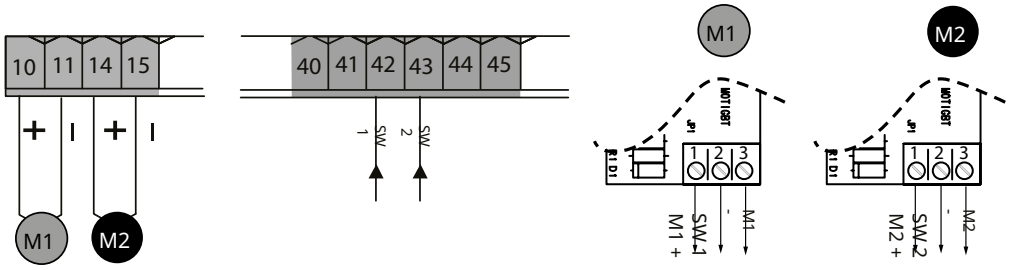


E

# PHOBOS VELOCE BT B35



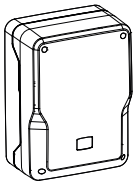


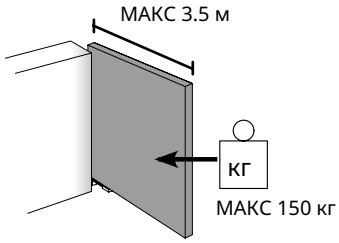




| | PHOBOS VELOCE BT B35 |
|---|---|
| Максимална мощност | 60W |
| Макс. цикъл 25 цикъла/ч | |

RECOMMENDED

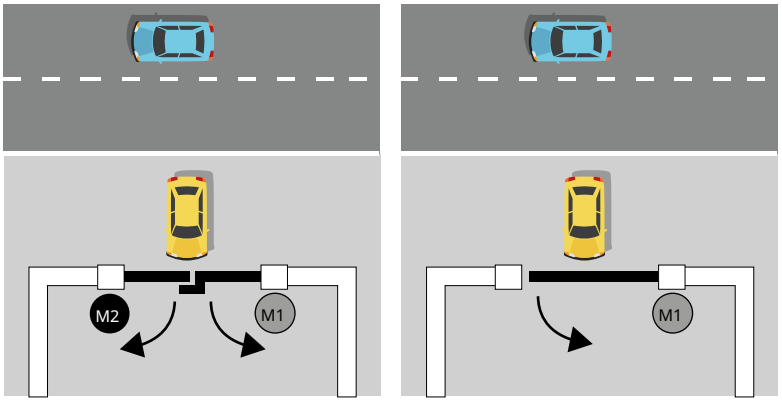
THALIA BT A80





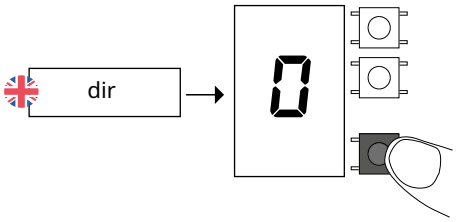
D8114283
0AR00_06

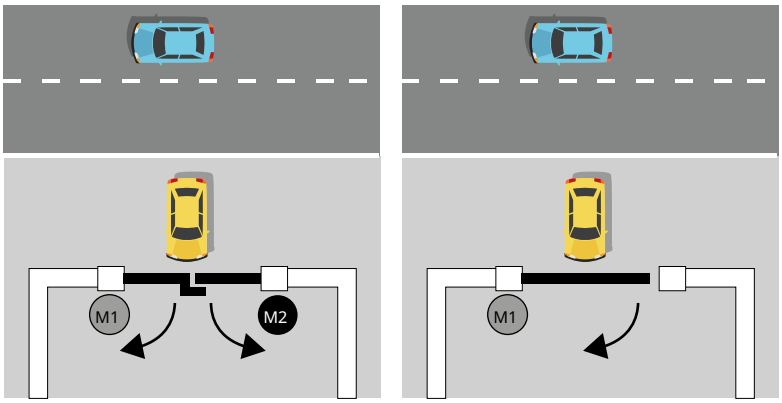
## ОПРОСТЕНО МЕНЮ




E0

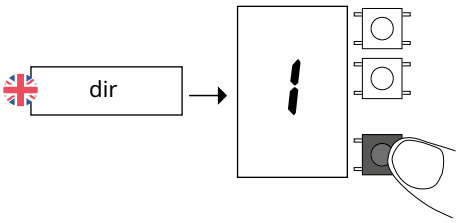
ОПРОСТЕНО МЕНЮ

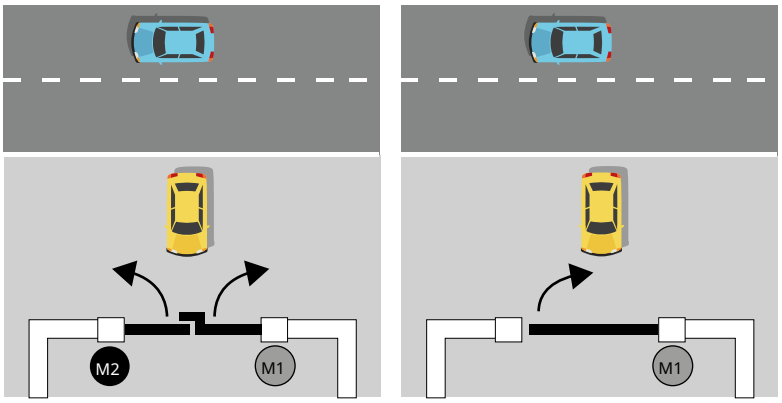



E1

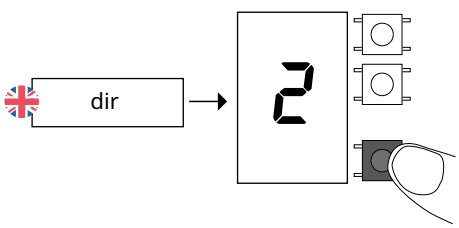
ОПРОСТЕНО МЕНЮ

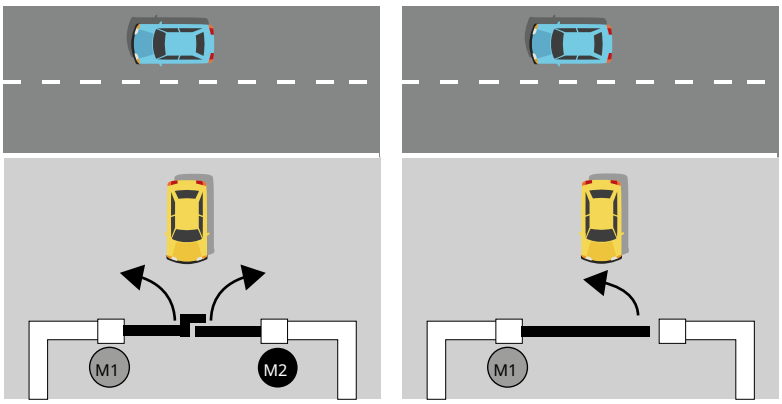



E2

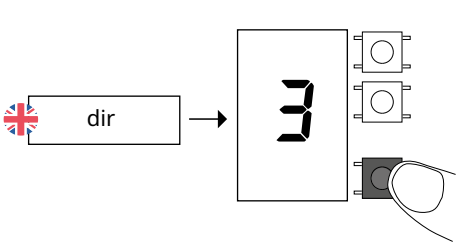
ОПРОСТЕНО МЕНЮ



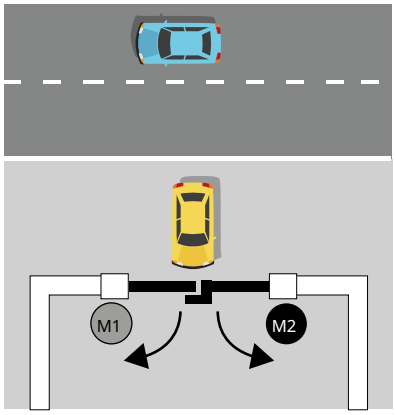

E3

ОПРОСТЕНО МЕНЮ

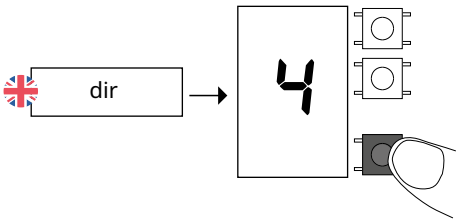


# САМО ДВИГАТЕЛИ С ВГРАДЕНО ТАБЛО

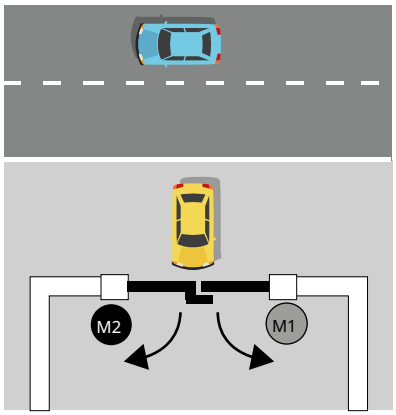
## E4



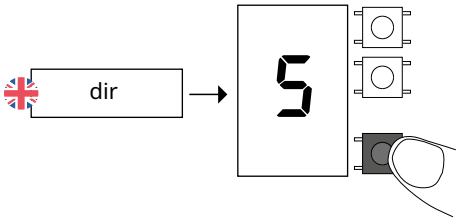

ОПРОСТЕНО МЕНЮ



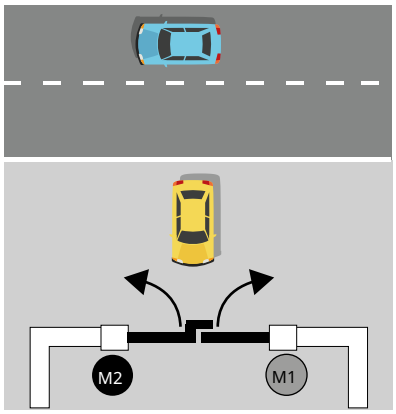

## E5



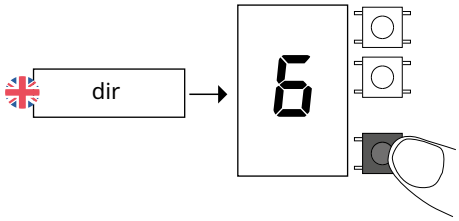

ОПРОСТЕНО МЕНЮ



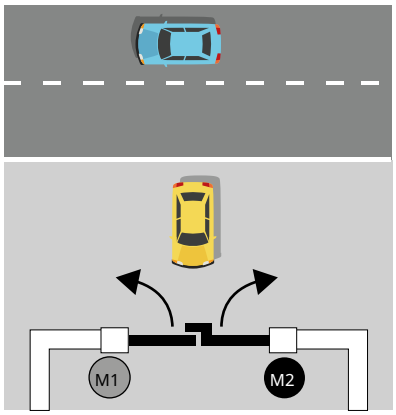

## E6



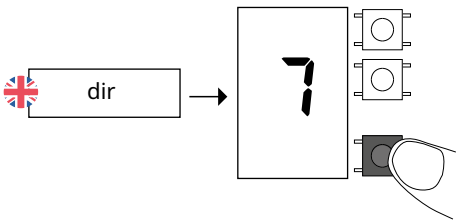

ОПРОСТЕНО МЕНЮ




## E7

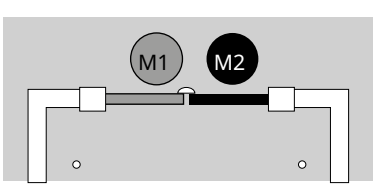


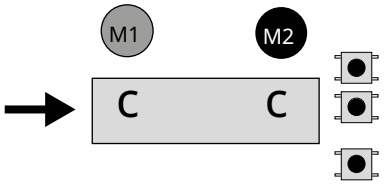

ОПРОСТЕНО МЕНЮ

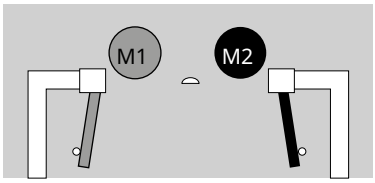


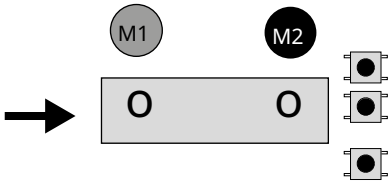
# ДИАГНОСТИКА

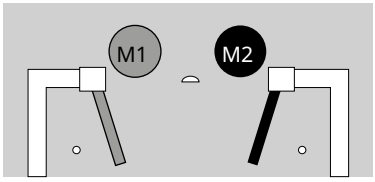
D8114283
0AR00_06

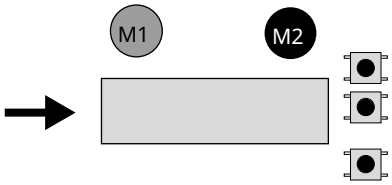


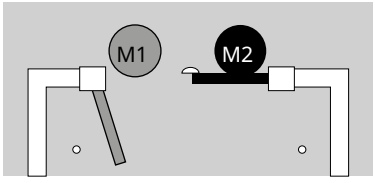



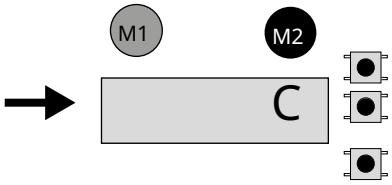



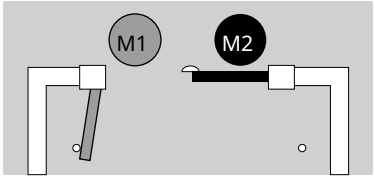



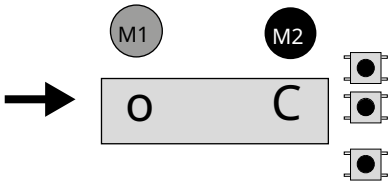



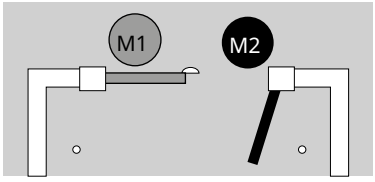



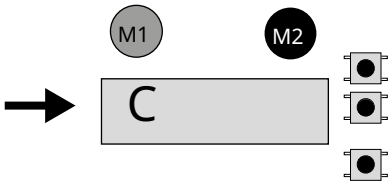



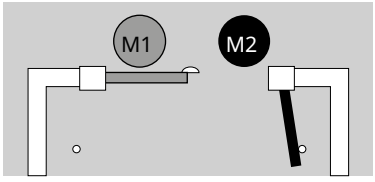



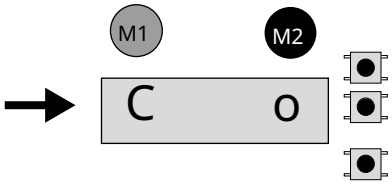



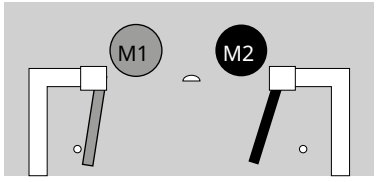



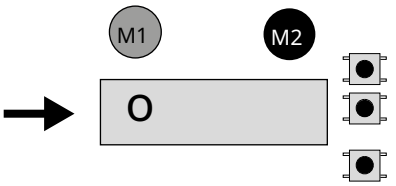



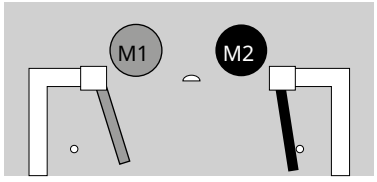



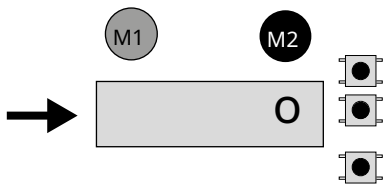





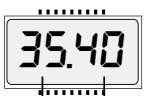


C= SWC2 краен изключвател за затваряне на мотор 2
входът на превключвателя е активиран

O= SWO2 краен изключвател за отваряне на мотор 2
входът на превключвателя е активиран

C= SWC1 краен изключвател за затваряне на мотор 1
входът на превключвателя е активиран

O= SWO1 краен изключвател за отваряне на мотор 1
входът на превключвателя е активиран




Моментна сила на мотор 2

Моментна сила на мотор 1

# SAFE1 - SAFE2

F

ТЕСТ ВКЛ

Фотокелията е проверена

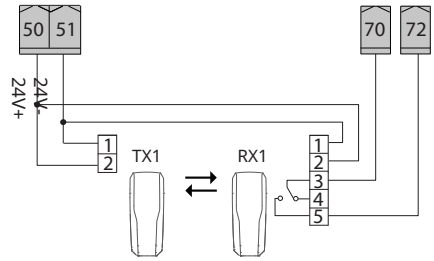
ТЕСТ ИЗКЛ

Фотокелиите не са проверени (Проверявайте на всеки 6 месеца)

## SAFE1

### (1PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)

1

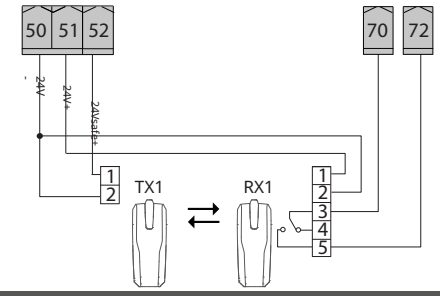



ТЕСТ ИЗКЛ

SAFE1= 0,2,4

### (1 PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)

2

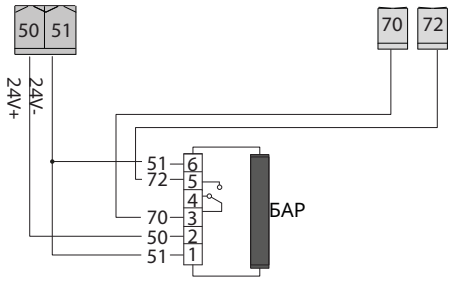



ТЕСТ ВКЛ

SAFE1= 1,3,5

### (1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)

3

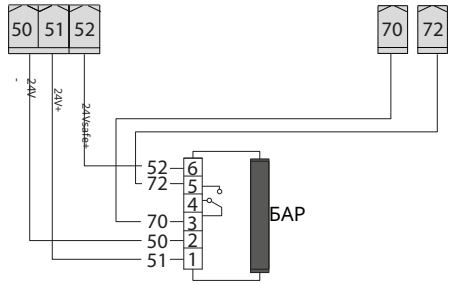



ТЕСТ ИЗКЛ

SAFE1= 6,9,12

### (1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)

4

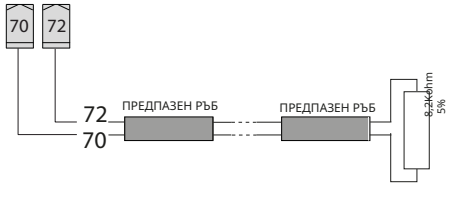



ТЕСТ ВКЛ

SAFE1= 7,10,13

### (BAR 8K2/ BAR 8K2 OP/ BAR 8K2 CL)

5



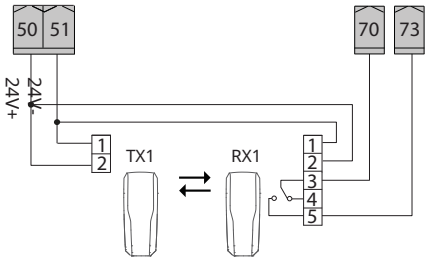

ТЕСТ ВКЛ

SAFE1= 8,11,14

## SAFE2

### (1PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)

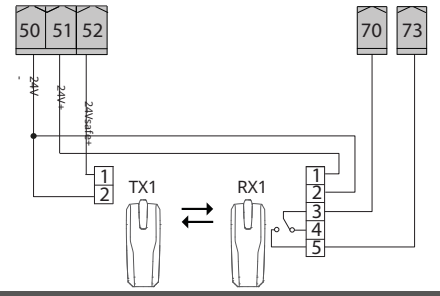
1




SAFE2= 0,2,4

### (1 PHOT / 1 PHOT OP/ 1 PHOT CL)

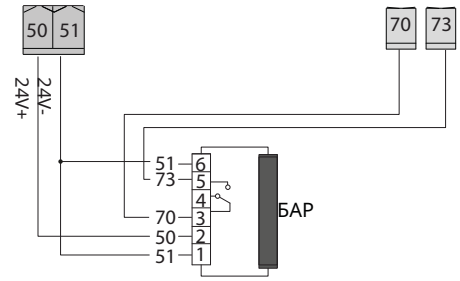
2




SAFE2= 1,3,5

### (1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)

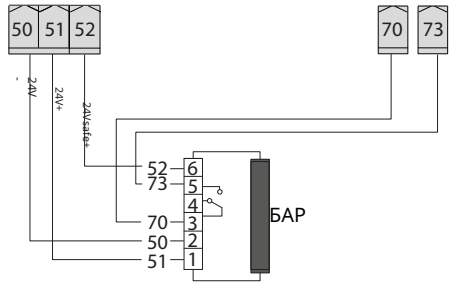
3




SAFE2= 6,9,12

### (1 BAR / 1 BAR OP/ 1 BAR CL)

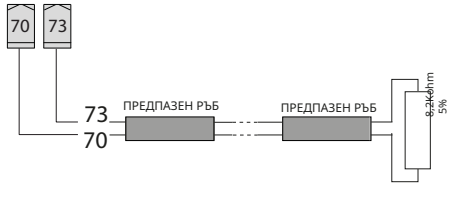
4




SAFE2= 7,10,13

### (BAR 8K2/ BAR 8K2 OP/ BAR 8K2 CL)

5




SAFE1= 8,11,14

# SAFE10 - SAFE11

САМО С РАЗШИРИТЕЛНА КАРТА

F

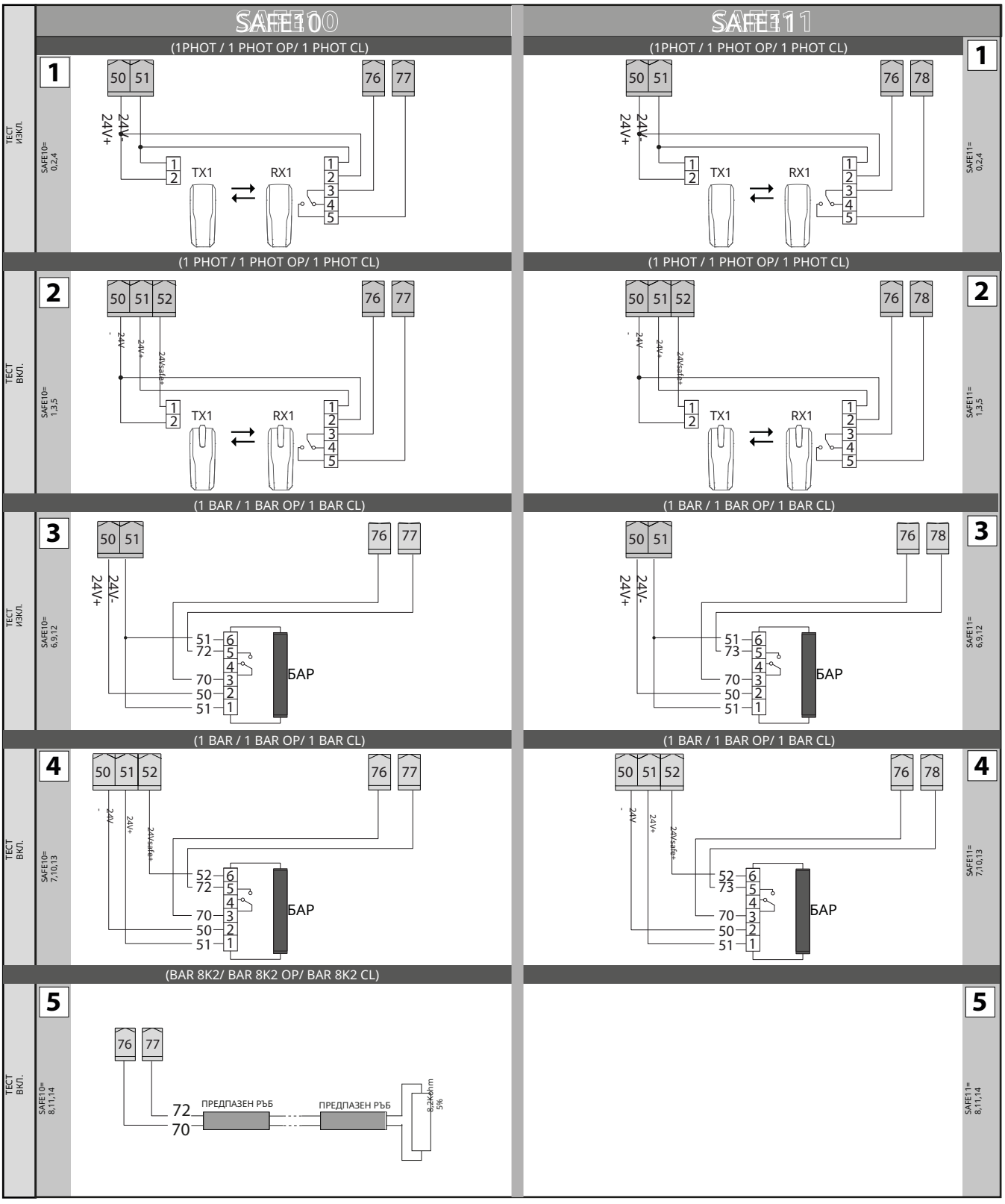
D8142830AR00_06

ТЕСТ ВКЛ.

Проверена фотоклетка

ТЕСТ ИЗКЛ.

Фотоклетките не са проверени (Проверявайте на всеки 6 месеца)



# SAFE12 - SAFE13

САМО С РАЗШИРИТЕЛНА КАРТА

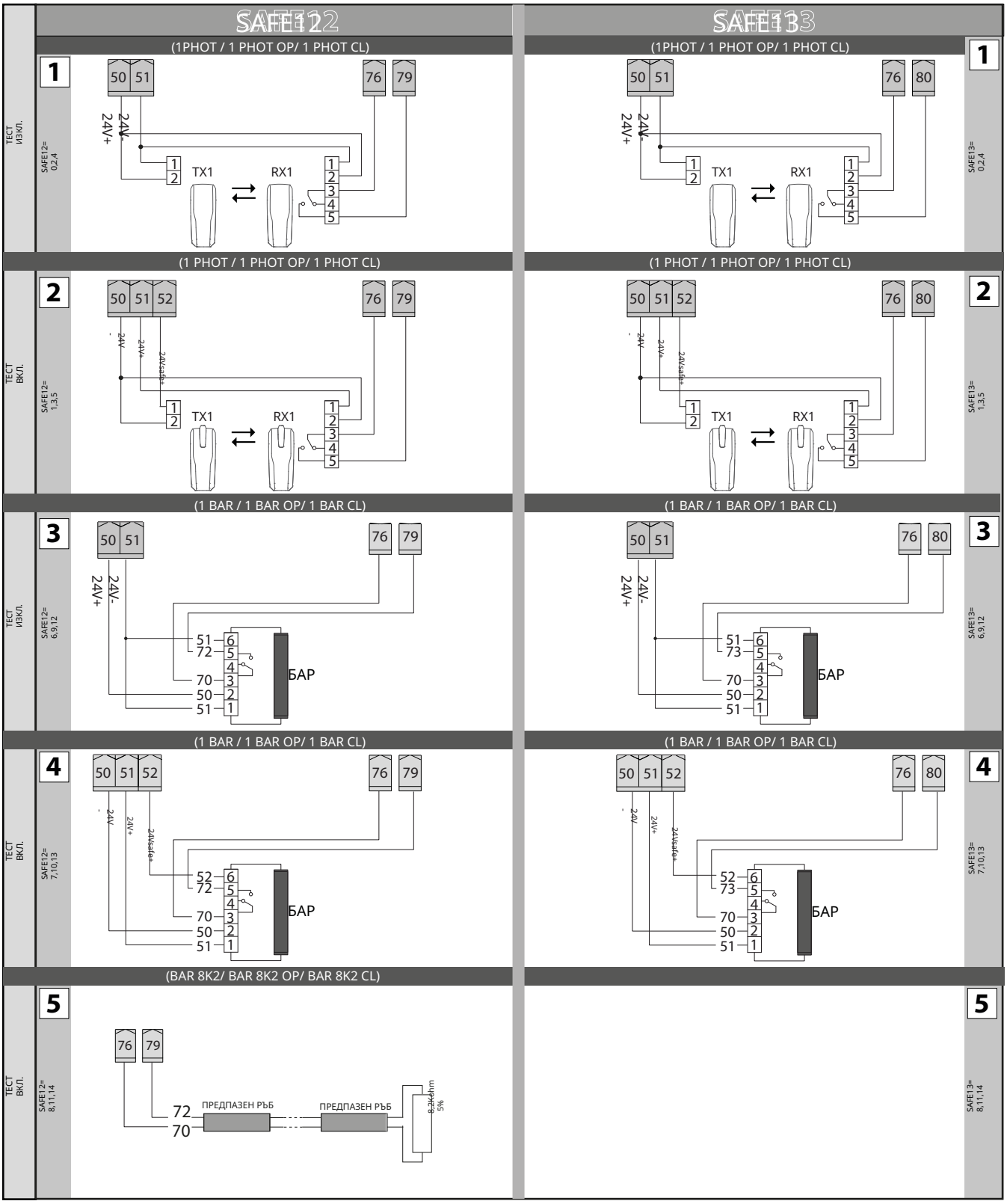
F

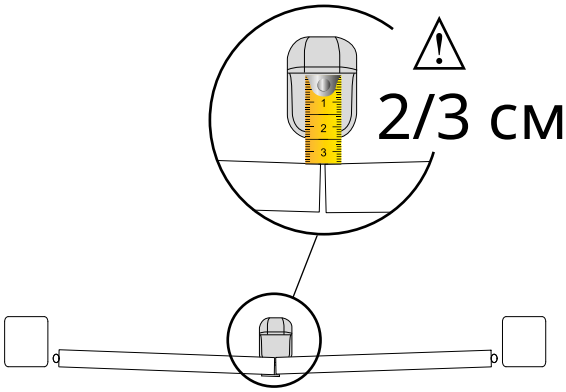
ТЕСТ ВКЛ.

Проверена фотоклетка

ТЕСТ ИЗКЛ.

Фотоклетките не са проверени (Проверявайте на всеки 6 месеца)

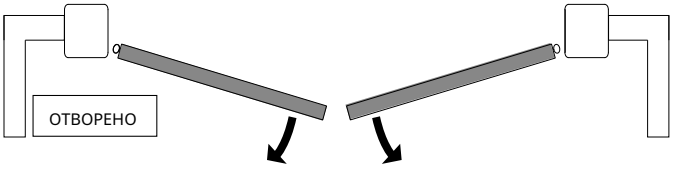




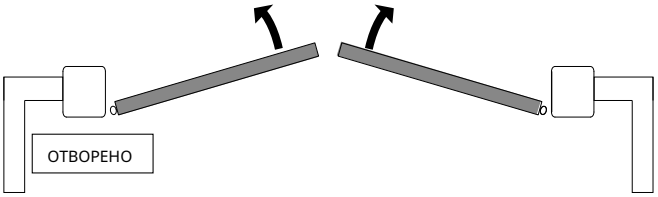

A



B



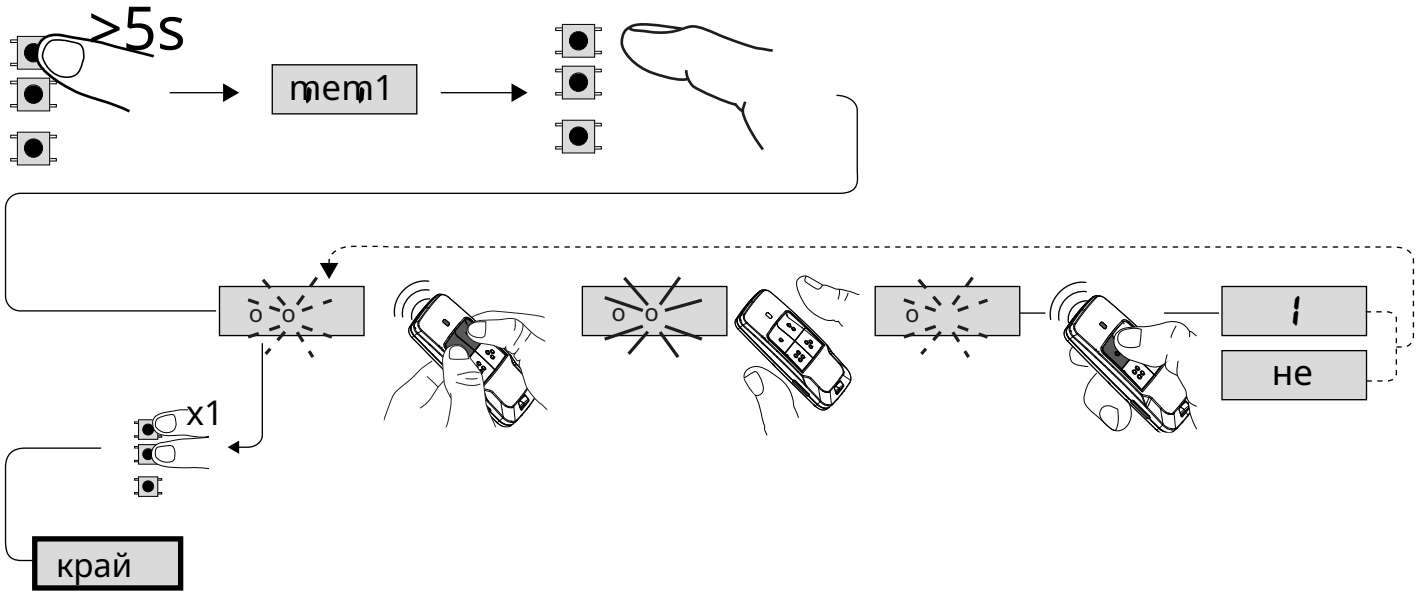

C



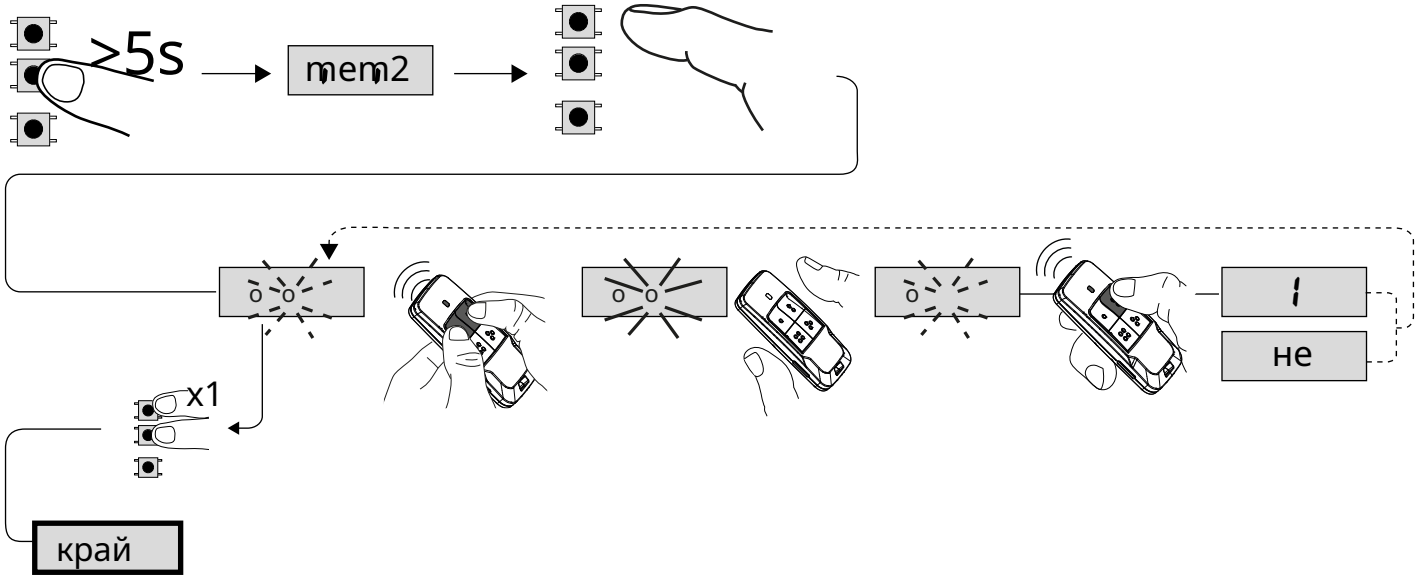

D

D814283
0AR00_06

# СТАРТ

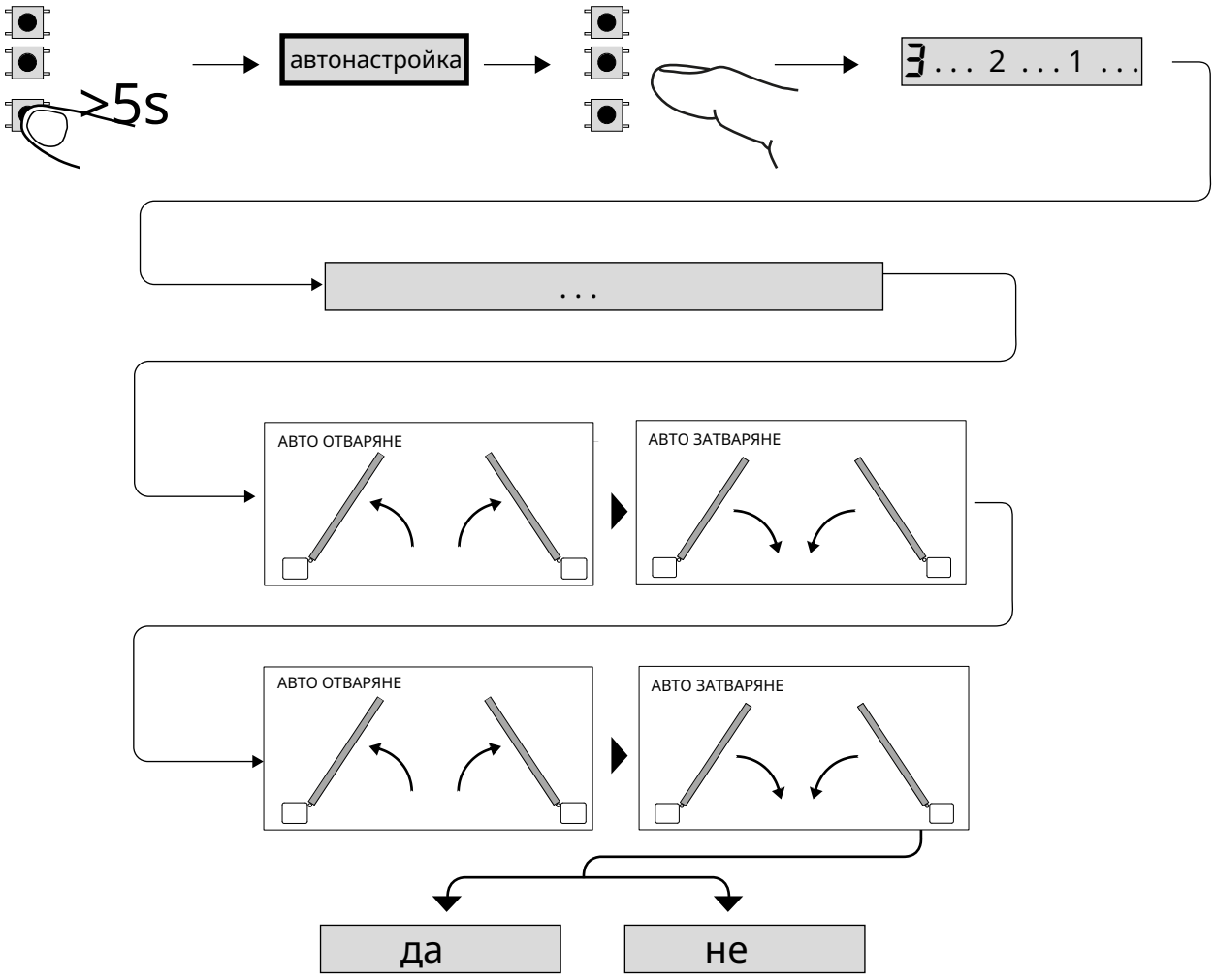



## 2-КАНАЛНО РАДИО



I

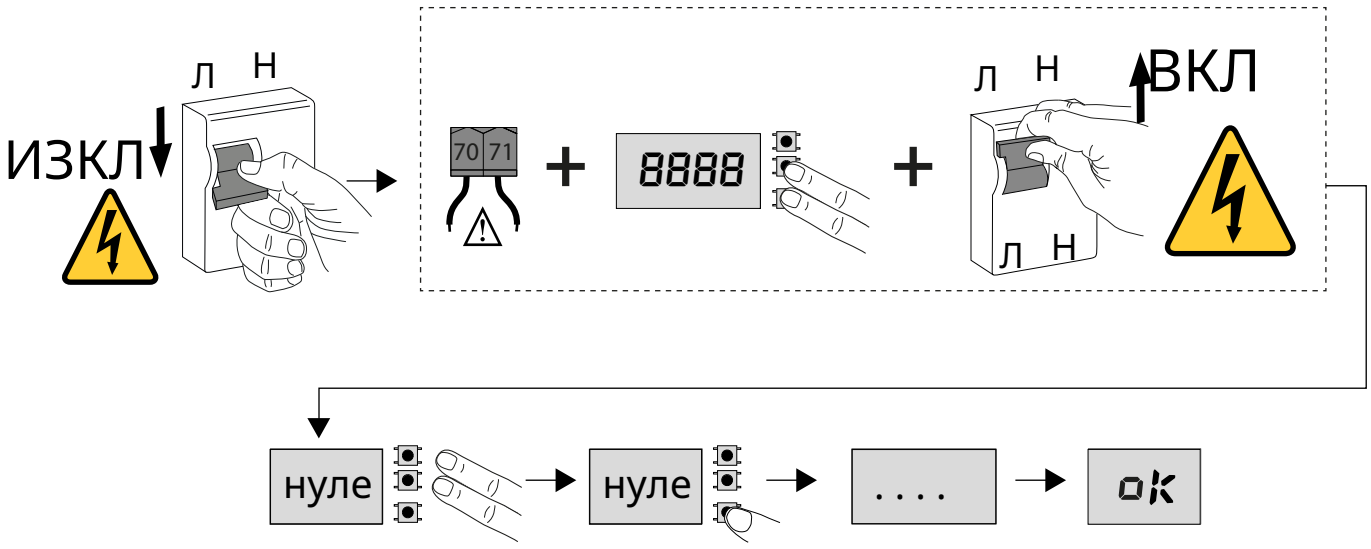
D8114283
0AR00_06




-След регулиране на крайните ограничители или промяна на тяхната позиция, трябва да се извърши нов цикъл на автонастройка.

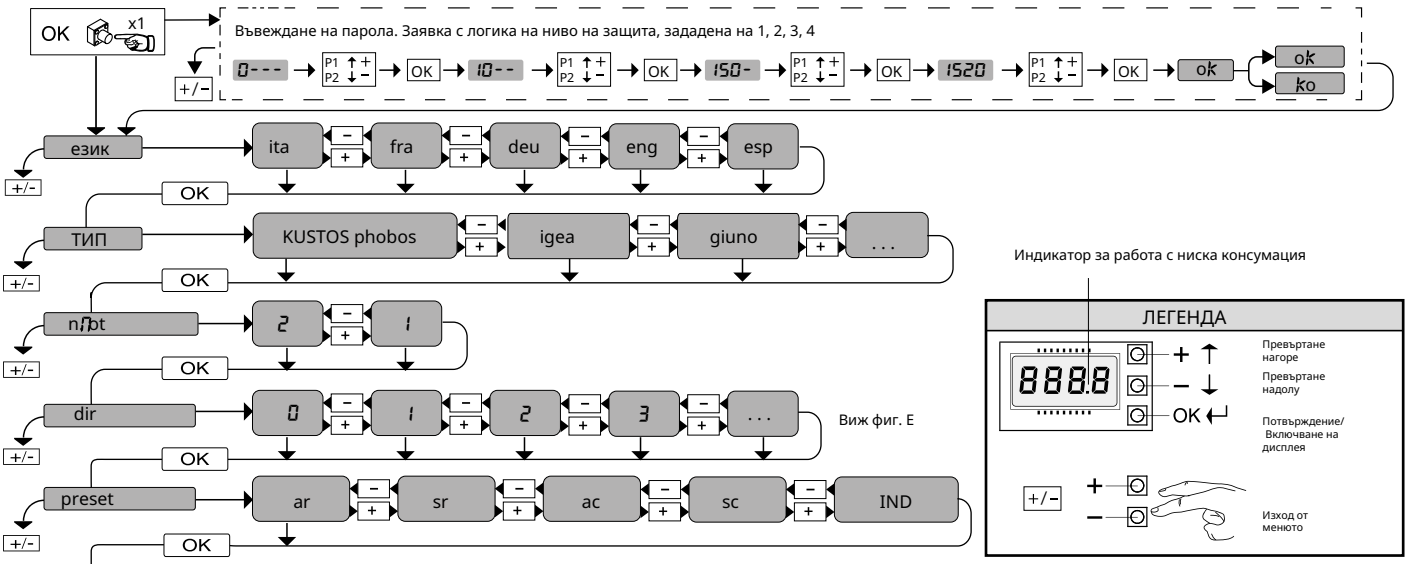
ВЪЗСТАНОВЯВАНЕ НА ФАБРИЧНИТЕ НАСТРОЙКИ

ВНИМАНИЕ: тази операция ще възстанови фабричните настройки на контролния блок и всички предаватели, съхранени в паметта му, ще бъдат изтрити. ВНИМАНИЕ! Неправилните настройки могат да доведат до материални щети и наранявания на хора и животни.



D814283
0AR00_06

# АНГЛИЙСКИ

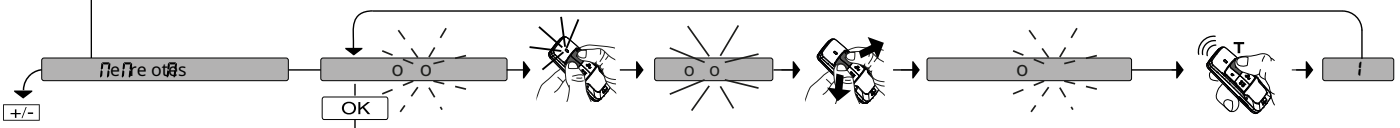


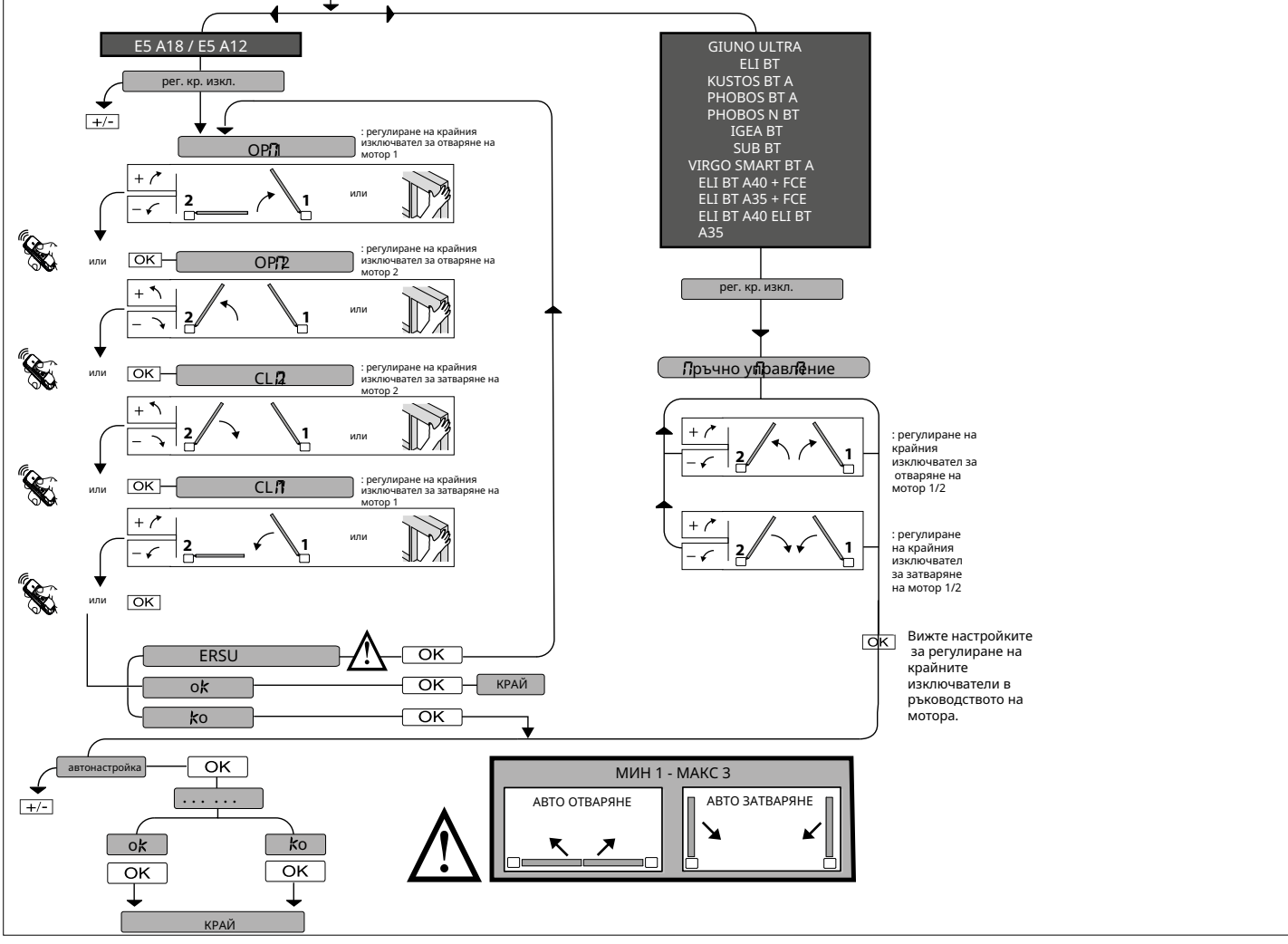


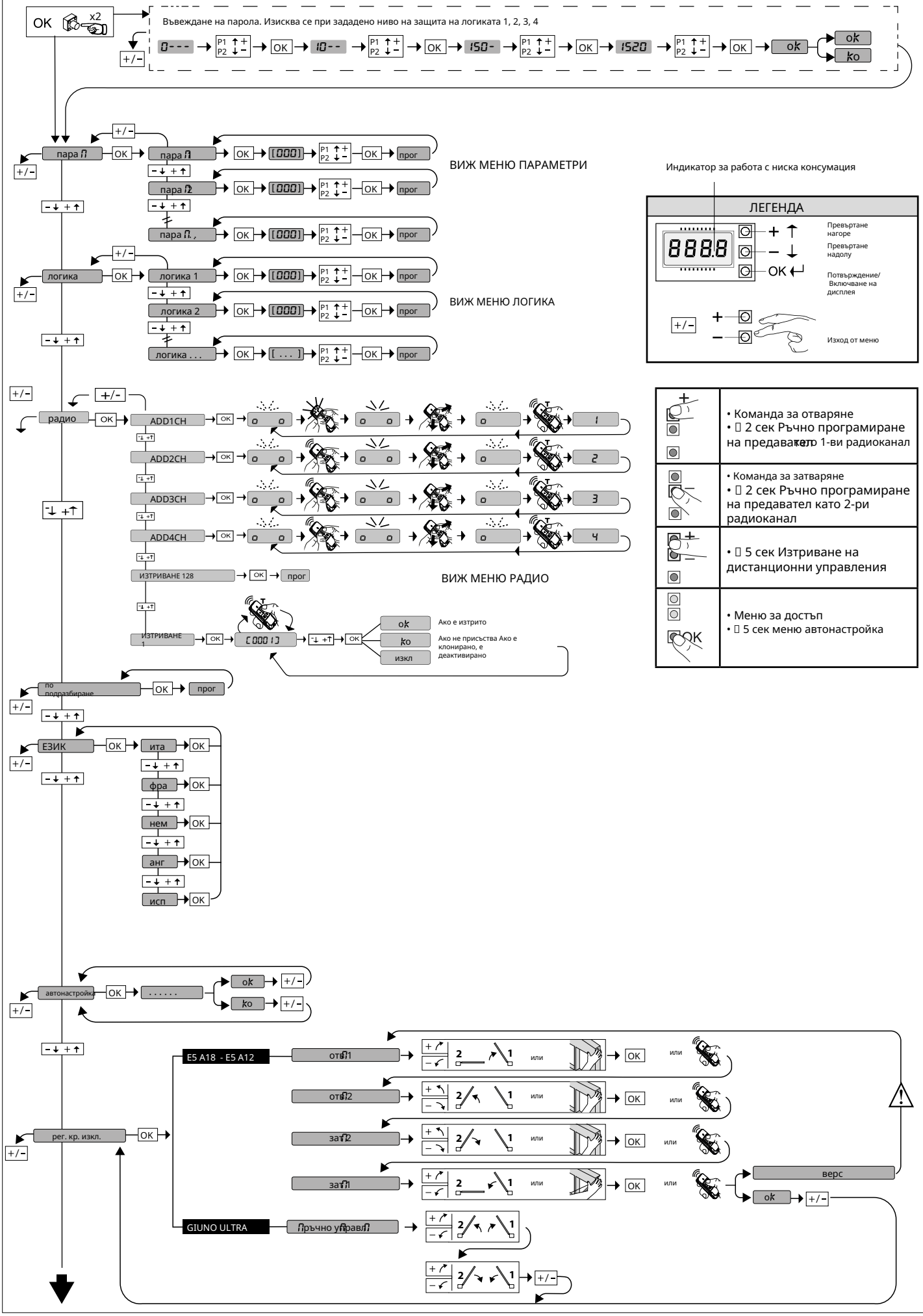


| ПРЕДВАРИТЕЛНА НАСТРОЙКА | ПО ПОДРАЗБИРАНЕ | ar | sr | ac | sc | ind |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ПАРАМЕТРИ | | | | | | |
| | | | | | | |
| ЛОГИКА | | | | | | |
| TCA | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Поетапно движение | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 |
| Предварителна аларма | 0 | 0 | 0 | 3 | 3 | 0 |
| Присъствие на оператор | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 |
| Блокиране на импулси по време на отваряне | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 |

ar : автоматична работа, жилищна
sr : полуавтоматична работа, жилищна
ac : автоматична работа, търговска
Sc : полуавтоматична работа, търговска
Ind : работа с присъствие на оператор

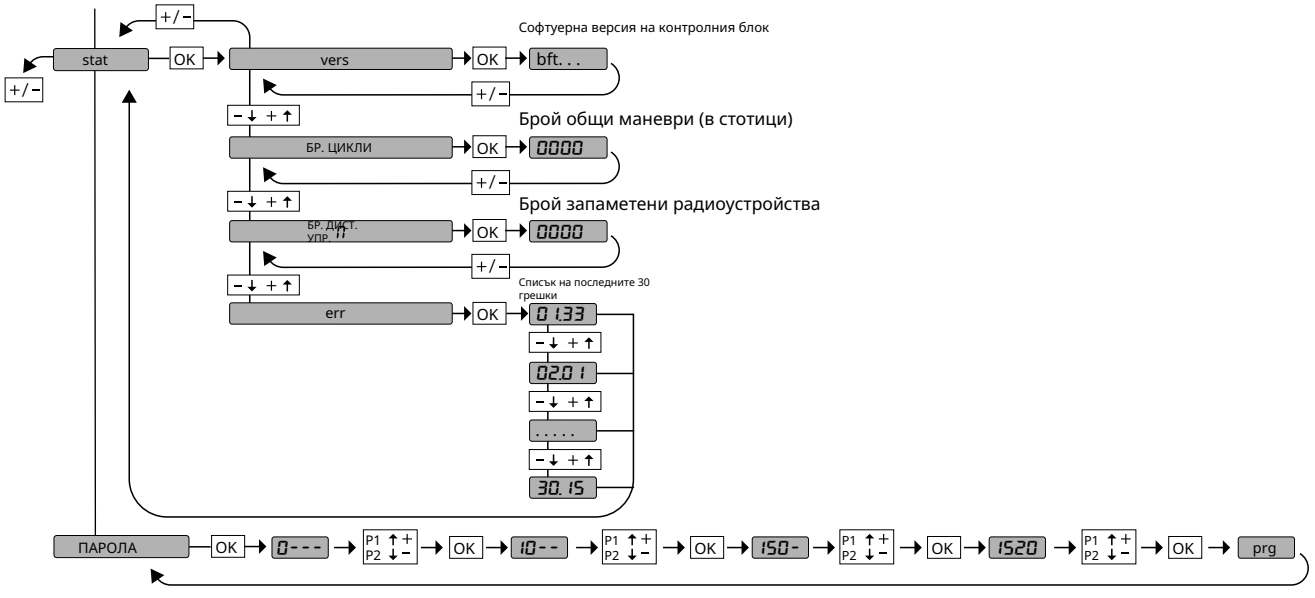





АНГЛИЙСКИ
АНГЛИЙСКИ

D8142283
0AR00_06






## РЕЖИМ НА НИСКА КОНСУМАЦИЯ ( PSAVE ) И АКСЕСОАРИ




активен режим на ниска консумация

За пестене на енергия, контролният блок прекъсва захранването на аксесоарите (клеми 50-51) 10 секунди след като двигателят спре, след което всички аксесоари се изключват; режимът на ниска консумация се обозначава с точка на дисплея.

За да позволите настройка на аксесоарите (напр. подравняване на фотоклетките), е необходимо да зададете PSAVE =0; извършете настройката и след това задайте PSAVE

Ако се използват аксесоари, които изискват непрекъснато захранване (напр. радиоприемници), задайте PSAVE



# ДИАГНОСТИКА



| Диагностика код | ОПИСАНИЕ | БЕЛЕЖКИ |
|---|---|---|
| STRE | START E активиран вход за външен старт | |
| STRI | START I активиран вход за вътрешен старт | |
| OPEN | Активиран вход OPEN | |
| CLS | Активиран вход CLOSE | |
| PED | PED активиран вход за пешеходци | |
| TIME | Активиран вход TIMER | |
| STOP | Активиран вход STOP | |
| PHOT | Активиране на вход за фотоклетка PHOT или, ако е конфигуриран като верифицирана фотоклетка, активиране на свързания вход FAULT | |
| PHOP | Активиране на вход за фотоклетка при отваряне PHOT OP или, ако е конфигуриран като активна верифицирана фотоклетка само при отваряне, активиране на свързания вход FAULT | |
| PHCL | Активиране на вход за фотоклетка при затваряне PHOT CL или, ако е конфигуриран като активна верифицирана фотоклетка само при затваряне, активиране на свързания вход FAULT | |
| BAR | Активиране на вход за защитен кант BAR или, ако е конфигуриран като верифициран защитен кант, активиране на свързания вход FAULT | |
| baro | Активиране на вход за защитен кант BAR с АКТИВНО обръщане САМО ПРИ ОТВАРЯНЕ, или, ако е конфигуриран като верифициран защитен кант, активен само при отваряне, активиране на свързания вход FAULT | |
| barc | Активиране на вход за защитен кант BAR с АКТИВНО обръщане САМО ПРИ ЗАТВАРЯНЕ, или, ако е конфигуриран като верифициран защитен кант, активен само при затваряне, активиране на свързания вход FAULT | |
| SET | Таблото е в готовност за извършване на пълен цикъл на отваряне-затваряне без прекъсване от междинни спирания, за да се придобие въртящият момент, необходим за движението. ВНИМАНИЕ! Откриването на препятствия не е активно | |
| ER01 | Тестът на фотоклетката е неуспешен | Проверете свързването на фотоклетката и/или логическите настройки |
| ER02 | Тестът на защитния кант е неуспешен | Проверете свързването на защитния кант и/или логическите настройки |
| ER03 | Тестът на фотоклетката при отваряне е неуспешен | Проверете свързването на фотоклетката и/или параметрите/логиката настройка |
| ER04 | Тестът на фотоклетката при затваряне е неуспешен | Проверете свързването на фотоклетката и/или параметрите/логиката настройка |
| er06 | Тестът на 8k2 защитния кант е неуспешен | Проверете свързването на защитния кант и/или параметрите/ логически настройки |
| ER07 | Тестът на защитния кант при отваряне е неуспешен | Проверете свързването на защитния кант и/или параметрите/ логически настройки |
| ER08 | Тестът на защитния кант при затваряне е неуспешен | Проверете свързването на защитния кант и/или параметрите/ логически настройки |
| ER09 | Тестът за късо съединение между 2 съседни защитни входа е неуспешен. | Проверете свързването на защитния вход |

| Диагностика код | ОПИСАНИЕ | БЕЛЕЖКИ |
|---|---|---|
| ER1x * | Грешка при тест на хардуера на платката | - Проверете връзките към мотора<br>- Хардуерни проблеми с платката (свържете се с техническата помощ) |
| ER2x * | Грешка в енкодера | - Захранващите кабели на мотора или сигнала на енкодера са разменени/изключени или неправилно програмирани (виж Фиг. E) - Движението на задвижващия механизъм е твърде бавно или спряно спрямо програмираната работа. |
| ER3x * | Реверс поради препятствие - Amperostop | Проверете за препятствия по пътя |
| ER4x * | Термична защита | Оставете автоматизираното устройство да се охлади |
| ER5x * | Грешка в комуникацията с отдалечени устройства | Проверете връзката със серийно свързан аксесоар устройства и/или разширителни платки |
| ER72 | Грешка в съответствието на параметрите на контролния блок (Логики и Параметри) | С натискане на OK откритите настройки се потвърждават. Платката ще продължи да работи с откритите настройки.<br>⚠ Настройките на платката трябва да бъдат проверени (Параметри и Логики) |
| ER73 | Грешка в параметъра D-track | С натискане на OK, платката ще продължи да работи с D-track по подразбиране.<br>⚠ Изисква се автоматична настройка (autoset) |
| Er83 | Грешка в EEPROM паметта | Проверете дали картата с памет е поставена правилно, опитайте да изключите и включите картата отново.<br>Ако проблемът продължава, свържете се с техническата помощ. |
| Er8x - Er9x * | Грешка при вътрешен системен надзорен контрол. | Опитайте да изключите и включите платката отново. Ако проблемът продължава, свържете се с отдела за техническа помощ. |
| erF2 | Претоварване на захранването | |
| ERf3 | Грешка в конфигурацията на логиките (SAFE входове, тип мотор) | Проверете дали конфигурацията на SAFE логиката или типа мотор е правилна. |
| ErF4 | Претоварване на изхода за спомагателно захранване | -Проверете връзките на спомагателното захранване.<br>-Проверете общата консумация на енергия на спомагателните устройства |
| ERF9 | Претоварване на изхода за соленоидна ключалка | -Проверете връзките на ключалката<br>- Неподходяща ключалка |
| Ersw | Грешка при регулиране на крайните изключватели<br>Само за E5 BT A18 / E5 BT A12 | Захранващите кабели на мотора или сигнала на енкодера са разменени/изключени или неправилно програмирани. (виж Фиг. E) |

*X = 0, 1, .., 9, A, B, C, D, E, F

# РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

## 1) ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ

Контролният панел THALIA BT A80/ BT A160 се доставя от производителя със стандартни настройки. Всяка промяна трябва да се зададе чрез вградения екранен програмист.

Основните му характеристики са:
- Управление на 1 или 2 24V BT мотора
  Забележка: Трябва да се използват 2 мотора от един и същ тип.
- Електронно управление на въртящия момент с откриване на препятствия - Входове за управление на крайни изключватели или предпазни устройства -
- Вграден радиоприемник с подвижен код.

Таблото разполага с подвижна клемна шина за улесняване на поддръжката или замяната. Доставя се с поредица от предварително свързани мостове, за да се улесни работата на инсталатора на място. Мостовете се отнасят за клеми: 70-71, 70-72, 70-73. Ако се използват гореспоменатите клеми, отстранете съответните мостове.

## 2) ТЕСТВАНЕ

Панелът THALIA BT A80/ BT A160 контролира (проверява) стартовите релета и устройствата за безопасност (фотоклетки) преди извършване на всеки цикъл на отваряне и затваряне. Ако има неизправност, уверете се, че свързаните устройства работят правилно и проверете окабеляването.

## 3) ПОДРЕЖДАНЕ НА ТРЪБИТЕ Фиг. A

## 4) ОКАБЕЛЯВАНЕ НА КЛЕМНОТО ТАБЛО Фиг. B

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ - При извършване на окабеляване и монтаж, спазвайте действащите стандарти и във всеки случай прилагайте принципите на добрата практика.
Проводниците с различно напрежение трябва да се държат физически отделно един от друг, или трябва да бъдат подходящо изолирани с поне 1mm допълнителна изолация.
Проводниците трябва да бъдат закрепени с допълнителни крепежни елементи близо до клемите, като се използват устройства като кабелни скоби.
Всички свързващи кабели трябва да се държат достатъчно далеч от охладителя.
ВНИМАНИЕ! За свързване към електрическата мрежа използвайте многожилен кабел с напречно сечение от поне 2x1.5mm от вида, предвиден от действащите разпоредби. За свързване на моторите използвайте кабел с напречно сечение от поне 1.5mm от вида, предвиден от действащите разпоредби в сила. Кабелът трябва да бъде поне тип H05RN-F.

## 5) ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ

| | THALIA BT A80 | THALIA BT A160 | THALIA BT A160 120V |
|---|---|---|---|
| Захранване | 220-230V 50/60 Hz | | 110-120V 50/60 Hz |
| Консумация в режим на готовност | 0,48W | | |
| Мощност | 200W | 400W | |
| Радиочестота | 433.92 MHz | | |
| IP | 45 - DUO<br>55 - FLAT | 45 - DUO | |
| Работна температура диапазон | -20 / +60°C | - 20 / +55°C | |
| Термична защита защита | Софтуерна | | |
| Аксесоари захранване | 24V ⎓ (⎍ 0.5 A) | | |
| AUX 1 | NO 24V ⎓ захранен контакт (⎍ 1A) | | |
| AUX 2 | NO контакт (24V ≂ /⎍ 1A) | | |
| Макс. брой предаватели, които могат да бъдат запаметени | 128 | | |
| | 2048 (само с комплект за разширение) | | |

Използваеми версии на предаватели:
Всички предаватели с ПОДВИЖЕН КОД, съвместими с U-Security

АНГЛИЙСКИ
ENGLISH

| | Клема | Дефиниция | Описание |
|---|---|---|---|
| Захранване | L | ФАЗА | Монофазно захранване 220-230V 50/60 Hz |
| | N | НУЛА | |
| Мотор | 10 | MOT1 + | Свързване на мотор 1. Закъснение при затваряне.<br>Проверете връзките, показани на Фиг.E |
| | 11 | MOT1 - | |
| | 14 | MOT2 + | Свързване на мотор 2. Закъснение при отваряне.<br>Проверете връзките, показани на Фиг.E |
| | 15 | MOT2 - | |
| Aux | 20 | AUX 1-ЗАХРАНЕН КОНТАКТ 24V⎓ (⎍ 1A) | Конфигурируем изход AUX1 - Настройка по подразбиране МИГАЩА СВЕТЛИНА.<br>2-РИ РАДИО КАНАЛ/ SCA СВЕТЛИНА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА/ Команда за ОСВЕТЛЕНИЕ/ Команда за ЗОНОВО ОСВЕТЛЕНИЕ/ СТЪЛБИЩНО ОСВЕТЛЕНИЕ/ АЛАРМА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА/ МИГАЩА СВЕТЛИНА/ ЕЛЕКТРОМАГНИТНА КЛЮЧАЛКА/ МАГНИТНА БРАВА/ ПОДДРЪЖКА/ МИГАЩА СВЕТЛИНА И ПОДДРЪЖКА. Вижте таблицата „Конфигурация на AUX изход". |
| | 21 | | |
| | 26 | AUX 2 - СВОБОДЕН КОНТАКТ (N.O.) (24V ≂ /⎍ 1A) | Конфигурируем изход AUX 2 - Настройка по подразбиране Изход 2-РИ РАДИО КАНАЛ.<br>2-РИ РАДИО КАНАЛ/ SCA СВЕТЛИНА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА/ Команда за ОСВЕТЛЕНИЕ/ Команда за ЗОНОВО ОСВЕТЛЕНИЕ/ СТЪЛБИЩНО ОСВЕТЛЕНИЕ/ АЛАРМА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА/ МИГАЩА СВЕТЛИНА/ ЕЛЕКТРОМАГНИТНА КЛЮЧАЛКА/ МАГНИТНА БРАВА. Вижте таблицата „Конфигурация на AUX изход". |
| | 27 | | |
| | 28 | КЛЮЧАЛКА 12/24V⎓ | Тип ключалка Логика = 0 - 12V⎓ изход за електрическа ключалка с импулсно действие (макс 30W). Импулсно активиран изход при всяко отваряне. |
| | 29 | | Тип ключалка Логика = 1 - 12V⎓ изход за магнитна електрическа ключалка (макс 15W). Изходът се активира при затворена врата. |
| | | | Тип ключалка Логика = 2 - 24V⎓ изход за електрическа ключалка с импулсно действие (макс 30W). Импулсно активиран изход при всяко отваряне. |
| | | | Тип ключалка Логика = 3 - 24V⎓ изход за магнитна електрическа ключалка (макс 15W). Изходът се активира при затворена врата. |
| | | | Тип ключалка Логика = 4 - Тягова ключалка: активна по време на цялата маневра. Макс.: 1 A за 1S, 0.2 A за останалата част от маневрата. |
| Краен изключвател ELI BT A35 ELI BT A40 FCE BT A35 FCE BT A40 5 проводника FCE | 41 | + REF SWE | Общ за краен изключвател |
| | 42 | SWC 1 | Краен изключвател за затваряне на мотор 1 SWC1 (N.C.). |
| | 43 | SWO 1 | Краен изключвател за отваряне на мотор 1 SWO1 (N.C.). |
| | 44 | SWC 2 | |
| | 45 | SWO 2 | Краен изключвател за отваряне на мотор 2 SWO2 (N.C.). |
| Краен изключвател за ARGO BT SUB PHOBOS BT ACUSTOS SMART BT ARGO 3 проводника | 42 | SW 1 | Управление на краен изключвател мотор 1.<br>За задвижвания с еднопроводен контрол на краен изключвател. |
| | 43 | SW 2 | Управление на краен изключвател мотор 2.<br>За задвижвания с еднопроводен контрол на краен изключвател. |
| Краен изключвател за ARGO UNO ULTRA BT E5 BT A16 UNO ULTRA BT E5 BT A12 50 | 40 | - REF SWE | Общ за краен изключвател |
| | 42 | SW 1 | Управление на краен изключвател мотор 1. |
| | 43 | SW 2 | Управление на краен изключвател мотор 2. |
| Краен изключвател за ELI BT A35 ELI BT A40 | 40 | - REF SWE | Захранване на енкодер, бял кабел |
| | 41 | + REF SWE | Захранване на енкодер, кафяв кабел |
| | 42 | ENC M1 | Сигнал на енкодер на мотор 1, зелен кабел |
| | 43 | ENC M2 | Сигнал на енкодер на мотор 2, зелен кабел |

D8114283
0AR00_06

| | Терминал | Дефиниция | Описание |
|---|---|---|---|
| Аксесоари захранване | 50 | 24V- | Изход за захранване на аксесоари. |
| | 51 | 24V+ | |
| | 52 | 24 Vsafe+ | Изход за захранване на тествано устройство за безопасност (предавател на фотоклетка и предавател на защитна лайсна).<br>Изходът е активен само по време на работен цикъл. |
| Команди | 60 | COM IC | Общ вход за IC 1 и IC 2 |
| | 61 | IC 1 | Конфигурируем вход за команда 1 (N.O.) - По подразбиране START E.<br>START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED<br>Вижте таблицата „Конфигурация на вход за команда“. |
| | 62 | IC 2 | Конфигурируем вход за команда 2 (N.O.) - По подразбиране PED.<br>START E / START I / OPEN / CLOSE / PED / TIMER / TIMER PED<br>Вижте таблицата „Конфигурация на вход за команда“. |
| Устройства за безопасност | 70 | COM | Общ вход за STOP, SAFE 1 и SAFE 2 |
| | 71 | STOP | Командата спира движението. (N.C.)<br>Ако не се използва, оставете моста поставен. |
| | 72 | SAFE 1 | Конфигурируем вход за безопасност 1 (N.C.) - По подразбиране PHOT.<br>PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP/ BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL<br>Вижте таблицата „Конфигурация на вход за безопасност“. |
| | 73 | SAFE 2 | Конфигурируем вход за безопасност 2 (N.C.) - По подразбиране PHOT.<br>PHOT / PHOT TEST / PHOT OP / PHOT OP TEST / PHOT CL / PHOT CL TEST / BAR / BAR TEST / BAR 8K2 / BAR OP / BAR OP TEST / BAR 8K2 OP/ BAR CL / BAR CL TEST / BAR 8K2 CL<br>Вижте таблицата „Конфигурация на вход за безопасност“. |
| Антена | Y | АНТЕНА | Вход за антена.<br>Използвайте антена, настроена на 433MHz. Използвайте коаксиален кабел RG58 за свързване на антената и приемника. Метални тела близо до антената могат да попречат на радиоприемането. Ако обхватът на предавателя е ограничен, преместете антената на по-подходяща позиция. |
| | # | ЕКРАНИРАНЕ | |

| Конфигурация на AUX изход |
|---|
| Aux логика = 0 - МОНОСТАБИЛЕН РАДИОКАНАЛ изход.<br>Контактът остава затворен за 1 сек., когато радиоканалът е активиран. |
| Aux логика = 1 - Изход за СВЕТЛИНА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА (SCA).<br>Контактът остава затворен по време на отваряне и при отворено крило, прекъсващ по време на затваряне, отворен при затворено крило. |
| Aux логика = 2 - Изход за управление на ОСВЕТЛЕНИЕ ЗА УДОБСТВО.<br>Контактът остава затворен за времето, зададено на t.light |
| Aux логика = 3 - Изход за команда ЗОНОВО ОСВЕТЛЕНИЕ. Контактът<br>остава затворен за цялата продължителност на операцията. |
| Aux логика = 4 - Изход за СТЪЛБИЩНО ОСВЕТЛЕНИЕ.<br>Контактът остава затворен за 1 секунда в началото на операцията. |
| Aux логика = 5 - Изход за АЛАРМА ЗА ОТВОРЕНА ВРАТА.<br>Контактът остава затворен, ако крилото остане отворено за двойно повече от зададеното време TCA. |
| Aux логика = 6 - Изход за МИГАЩА СВЕТЛИНА.<br>Контактът остава затворен, докато крилата работят. |
| Aux логика = 7 - Не се използва |
| Aux логика = 8 - Не се използва |
| Aux логика = 9 - Изход за ПОДДРЪЖКА.<br>Контактът остава затворен, след като бъде достигната стойността, зададена за параметъра Поддръжка, за да сигнализира, че е необходима поддръжка. |
| Aux логика = 10 - Изход за МИГАЩА СВЕТЛИНА И ПОДДРЪЖКА.<br>Контактът остава затворен, докато крилата работят. Ако стойността, зададена за параметъра Поддръжка, е достигната, след като вратата е приключила движението си и крилото е затворено, контактът се затваря за 10 сек. и се отваря за 5 сек. 4 пъти, за да сигнализира, че е необходима поддръжка. |
| Aux логика = 11 – Не се използва |
| Aux логика = 12 – Не се използва |
| Aux логика = 13 - Изход за СТАТУС ЗАТВОРЕНА ВРАТА.<br>Контактът остава затворен, когато вратата е затворена. |
| AUX логика = 14 - БИСТАБИЛЕН РАДИОКАНАЛ изход.<br>Контактът променя статуса си (отворен-затворен), когато радиоканалът е активиран |
| AUX логика = 15 - ТАЙМИРАН РАДИОКАНАЛ изход.<br>Контактът остава затворен за програмируемо време, когато радиоканалът е активиран ( време на изход). Ако клавишът се натисне отново през това време, отброяването на времето се рестартира |
| Aux логика = 16 - Изход за СТАТУС ОТВОРЕНА ВРАТА.<br>Контактът остава затворен, когато вратата е отворена. |
| **Конфигурация на вход за команда** |
| IC логика = 0 - Вход, конфигуриран като Start E. Работа съгласно логиката за поетапно движение. Външен старт за управление на светофар. |
| IC логика = 1 - Вход, конфигуриран като Start I. Работа съгласно логиката за поетапно движение. Вътрешен старт за управление на светофар. |
| IC логика = 2 - Вход, конфигуриран като Open.<br>Командата кара крилата да се отворят. Ако входът остане затворен, крилата остават отворени, докато контактът не се отвори. Когато контактът е отворен, автоматизираното устройство се затваря след времето TCA, ако е активирано. |
| IC логика = 3 - Вход, конфигуриран като Closed.<br>Командата кара крилата да се затворят. |
| IC логика = 4 - Вход, конфигуриран като Ped.<br>Командата кара крилото да се отвори до позиция за пешеходно (частично) отваряне. Работа съгласно логиката за поетапно движение |
| IC логика = 5 - Вход, конфигуриран като Timer.<br>Работата е същата като при отваряне, с изключение на това, че затварянето е гарантирано дори след прекъсване на захранването. |
| IC логика = 6 - Вход, конфигуриран като Timer Ped.<br>Командата кара крилото да се отвори до позиция за пешеходно (частично) отваряне. Ако входът остане затворен, крилото остава отворено, докато контактът не се отвори. Ако входът остане затворен и се активира команда Start E, Start I или Open, се извършва пълен цикъл на отваряне-затваряне, преди да се върне в позиция за пешеходно отваряне. Затварянето е гарантирано дори след прекъсване на захранването. |
| **Конфигурация на вход за безопасност** |
| SAFE логика = 0 - Вход, конфигуриран като Phot (фотоклетка) без тест (*). (фиг.F, реф.1).<br>Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. Когато лъчът е прекъснат, фотоклетките са активни както при отваряне, така и при затваряне. Когато лъчът е прекъснат по време на затваряне, движението се обръща само след като фотоклетката се освободи. Ако не се използва, оставете моста поставен. |
| SAFE логика = 1 - Вход, конфигуриран като Phot test (тествана фотоклетка). (фиг.F, реф.2).<br>Включва тестването на фотоклетката в началото на операцията. Когато лъчът е прекъснат, фотоклетките са активни както при отваряне, така и при затваряне. Когато лъчът е прекъснат по време на затваряне, движението се обръща само след като фотоклетката се освободи. |

# РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

| |
|---|
| SAFE логика= 2 - Вход, конфигуриран като Phot op (фотоклетка, активна само при отваряне), нетествана (*). (фиг.F, реф.1).<br>Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. В случай на прекъсване на лъча, работата на фотоклетката се деактивира при затваряне. При отваряне спира движението, докато лъчът на фотоклетката остава прекъснат. Ако не се използва, оставете моста поставен. |
| SAFE логика= 3 - Вход, конфигуриран като Phot op test (тествана фотоклетка, активна само при отваряне) (фиг.F, реф.2).<br>Включва тестването на фотоклетката в началото на операцията. В случай на прекъсване на лъча, работата на фотоклетката се деактивира при затваряне. При отваряне спира движението, докато лъчът на фотоклетката остава прекъснат. |
| SAFE логика= 4 - Вход, конфигуриран като Phot cl (фотоклетка, активна само при затваряне), нетествана (*). (фиг.F, реф.1).<br>Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. В случай на прекъсване на лъча, работата на фотоклетката се деактивира при отваряне. При затваряне движението се обръща незабавно. Ако не се използва, оставете моста поставен. |
| SAFE логика= 5 - Вход, конфигуриран като Phot cl test (тествана фотоклетка, активна само при затваряне) (фиг.F, реф.2).<br>Включва тестването на фотоклетката в началото на операцията. В случай на прекъсване на лъча, работата на фотоклетката се деактивира при отваряне. При затваряне движението се обръща незабавно. |
| SAFE логика= 6 - Вход, конфигуриран като Bar (защитен кант), нетестван (*). (фиг.F, реф.3).<br>Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителни тестови контакти. Командата обръща движението за 2 сек. Ако не се използва, оставете моста поставен. |
| SAFE логика= 7 - Вход, конфигуриран като Bar (тестван защитен кант) (фиг.F, реф.4).<br>Включва тестването на защитния кант в началото на операцията. Командата обръща движението за 2 сек. |
| SAFE логика= 8 - Вход, конфигуриран като Bar 8k2 (фиг.F, реф.5). Вход за резистивен<br>кант 8K2. Командата обръща движението за 2 сек. |
| SAFE логика=9 Вход, конфигуриран като Bar op, защитен кант с активно обръщане само при отваряне, ако се активира при затваряне, автоматизацията спира (STOP) (Фиг. F, реф. 3).<br>Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителен тестов контакт. Операцията при отваряне води до обръщане на движението за 2 секунди, операцията при затваряне води до спиране на автоматизацията. Ако не се използва, оставете моста поставен. |
| SAFE логика=10 Вход, конфигуриран като Bar op test, защитен кант с проверка и активно обръщане само при отваряне, ако се активира при затваряне, автоматизацията спира (STOP) (Фиг. F, реф. 4).<br>Активира тестването на защитните кантове при стартиране на операцията. Операцията при отваряне води до обръщане на движението за 2 секунди, операцията при затваряне води до спиране на автоматизацията. |
| SAFE логика=11 Вход, конфигуриран като Bar 8k2 op, 8k2 защитен кант с активно обръщане само при отваряне, ако се активира при затваряне, автоматизацията спира<br>(STOP) (Фиг. F, реф. 5). Операцията при отваряне води до обръщане на движението за 2 секунди, операцията при затваряне води до спиране на автоматизацията. |
| SAFE логика=12 Вход, конфигуриран като Bar cl, защитен кант с активно обръщане само при затваряне, ако се активира при отваряне, автоматизацията спира (STOP) (Фиг. F, реф. 3).<br>Позволява свързване на устройства, които не са оборудвани с допълнителен тестов контакт. Операцията при затваряне води до обръщане на движението за 2 секунди, операцията при отваряне води до спиране на автоматизацията. Ако не се използва, оставете моста поставен. |
| SAFE логика=13 Вход, конфигуриран като Bar cl test, защитен кант с проверка и активно обръщане само при затваряне, ако се активира при отваряне, автоматизацията спира (STOP) (Фиг. F, реф. 4).<br>Активира тестването на защитните кантове при стартиране на операцията. Операцията при затваряне води до обръщане на движението за 2 секунди, операцията при отваряне води до спиране на автоматизацията. |
| SAFE логика=14 Вход, конфигуриран като Bar 8k2 cl, защитен кант с активно обръщане само при затваряне, ако се активира при отваряне, автоматизацията спира (STOP)<br>(Фиг. F, реф. 5). Операцията при затваряне води до обръщане на движението за 2 секунди, операцията при отваряне води до спиране на автоматизацията. |

(*) Ако са инсталирани устройства тип "D" (както е определено от EN12453), свържете в нетестван режим, предвидете задължителна поддръжка поне на всеки шест месеца.

| Конфигурация на управлението на радиоканала |
|---|
| CH логика= 0 - Управление, конфигурирано като Start E. Работа съгласно логика за поетапно движение. Външен старт за управление на светофар. |
| CH логика= 1 - Управление, конфигурирано като Start I. Работа съгласно логика за поетапно движение. Вътрешен старт за управление на светофар. |
| CH логика= 2 - Управление, конфигурирано като<br>Open. Командата кара крилата да се отворят. |
| CH логика= 3 - Управление, конфигурирано като<br>Closed. Командата кара крилата да се затворят. |
| CH логика= 4 - Управление, конфигурирано като Ped.<br>Командата кара крилото да се отвори до позиция за пешеходно (частично) отваряне. Работа съгласно логика за поетапно движение. логика |
| Logica CH= 5- Управление, конфигурирано<br>като STOP. Командата изпълнява STOP |
| CH логика= 6 - Управление, конфигурирано като<br>AUX1. (**) Управлението активира изхода AUX1 |
| CH логика= 7 - Не се използва |
| CH логика = 8- Радиокоманда, конфигурирана като AUX11 (**). Командата активира изхода AUX11 (само с разширителна карта) |
| CH логика= 9 - Управление, конфигурирано като<br>AUX2. (**) Управлението активира изхода AUX2 |
| CH логика= 10 - Управление, конфигурирано като<br>EXPO1. (**) Управлението активира изхода EXPO1 |
| CH логика= 11 - Управление, конфигурирано като<br>EXPO2. (**) Управлението активира изхода EXPO2 |
| CH логика = 12- Команда, настроена като УЧТИВА СВЕТЛИНА<br>Командата активира светлината с бистабилна логика. Поне един спомагателен изход трябва да бъде настроен като учтива светлина. |

(**) Активно само ако изходът е конфигуриран като моностабилен радиоканал, учтива светлина, зонова светлина, стълбищна светлина, бистабилен радиоканал или таймиран радиоканал.

6) ОКАБЕЛЯВАНЕ НА МОТОРА Фиг. E

7) УСТРОЙСТВА ЗА БЕЗОПАСНОСТ

7.1) ТЕСТВАНИ УСТРОЙСТВА Фиг. F

7.2) СВЪРЗВАНЕ НА 1 ЧИФТ НЕТЕСТВАНИ ФОТОКЛЕТКИ ФИГ.C

7.3) СВЪРЗВАНЕ НА 1 ЧИФТ ТЕСТВАНИ ФОТОКЛЕТКИ ФИГ. D

8) ИЗВИКВАНЕ НА МЕНЮТА: ФИГ. 1

8.1) МЕНЮ ПАРАМЕТРИ ( PARA ) (ТАБЛИЦА С ПАРАМЕТРИ “A”)

8.2) МЕНЮ ЛОГИКА ( LOGIC (ТАБЛИЦА С ЛОГИКИ “B”)

8.3) МЕНЮ РАДИО ( radio ) (РАДИО ТАБЛИЦА “C”)

8.4) МЕНЮ ПО ПОДРАЗБИРАНЕ ( default
Възстановява ФАБРИЧНИТЕ настройки по подразбиране на контролера. След това нулиране, ще трябва да стартирате функцията AUTOSET отново.

8.5) МЕНЮ ЕЗИК ( language
Използва се за задаване на езика на програматора на дисплея.

8.6) МЕНЮ AUTOSET ( AUTOset
Стартирайте операция за автоматична настройка, като отидете в съответното меню.

- Веднага след като натиснете бутона OK, се показва съобщението “.... .... ....” и контролният блок командва устройството да извърши пълен цикъл (отваряне, последвано от затваряне), по време на който автоматично се задава минималната стойност на въртящия момент, необходима за преместване на крилото.

Броят цикли, необходими за функцията за автоматична настройка, може да варира от 1 до 3.
По време на този етап е важно да избягвате прекъсването на лъчите на фотоклетките и да не използвате командите START и STOP или дисплея.
След приключване на тази операция, контролният блок автоматично ще е задал оптималните стойности на въртящия момент. Проверете ги и, ако е необходимо, ги редактирайте, както е описано в раздела за програмиране.

ВНИМАНИЕ!! Проверете дали стойността на силата на удара, измерена в предвидените точки, е по-ниска от посочената в стандарта EN 12453. Силите на удара могат да бъдат намалени чрез използване на деформируеми кантове.

Внимание!! Докато функцията за автоматична настройка работи, функцията за откриване на препятствия не е активна. Следователно, инсталаторът трябва да наблюдава движенията на автоматизираната система и да държи хора и имущество извън обсега на автоматизираната система.

ЕЛЕКТРОМАГНИТНА БРАВА

ВНИМАНИЕ: В случай на крила с дължина над 3 м, е от съществено значение да се инсталира електромагнитна брава.

8.7) ПРОЦЕДУРА ЗА ТЕСТВАНЕ НА ИНСТАЛАЦИЯТА
1. Стартирайте цикъла AUTOSET (*)
2. Проверете силите на удара: ако те попадат в границите (**) преминете към точка 10 от процедурата, в противен случай
3. Когато е необходимо, регулирайте параметрите за скорост и чувствителност (сила): вижте таблицата с параметри.
4. Проверете отново силите на удара: ако те попадат в границите (**) преминете към точка 10 от процедурата, в противен случай
5. Поставете профил за абсорбиране на удари
6. Проверете отново силите на удара: ако те попадат в границите (**) преминете към точка 10 от процедурата, в противен случай
7. Приложете чувствителни на натиск или електрочувствителни защитни устройства (като например

защитен кант) (**)
8. Проверете отново силите на удар: ако са в рамките на границите (**) преминете към точка 10 от процедурата, в противен случай
9. Позволете на задвижването да се движи само в режим „Deadman"
10. Уверете се, че всички устройства, предназначени за откриване на препятствия в обхвата на действие на системата, работят правилно
(*) Преди да стартирате функцията за автоматична настройка, уверете се, че сте извършили всички операции по сглобяване и обезопасяване правилно, както е посочено в предупрежденията за монтаж в ръководството на задвижването.
(**) Въз основа на анализа на риска може да установите, че е необходимо да приложите чувствителни защитни устройства във всеки случай

8.8) МЕНЮ ЗА НАСТРОЙКА НА КРАЙНИТЕ ИЗКЛЮЧВАТЕЛИ ( l.sw adj
Използва се за регулиране на крайните изключватели за двигатели, оборудвани с енкодер; освен това, за двигатели, оборудвани с независим кабелен сноп за крайни изключватели, позволява правилното позициониране на крилото за последваща настройка на крайните изключватели. За двигатели, които не са посочени, менюто не е активно и се показва съобщението „не е налично" на дисплея
ЗАБЕЛЕЖКА: тези маневри се извършват в режим на ръчно управление, при бавна скорост, без намесата на защитните устройства.

8.8.1) GIUNO ULTRA BT A20, GIUNO ULTRA BT A50
Използвайки бутоните „+/-" на дисплея, доведете крилото в желаната позиция. За регулиране на крайните изключватели, вижте настройките за регулиране на крайните изключватели, предоставени в ръководството на двигателя GIUNO ULTRA.

8.8.2) E5 BT A12, E5 BT A18
Използвайки бутоните „+/-" на дисплея, доведете крилото в позицията, посочена от дисплея (отваряне или затваряне). След достигане на желаната позиция, потвърдете позицията чрез натискане на бутона OK. За двигатели E5, крилото може да бъде ръчно позиционирано близо до крайните изключватели чрез бутане на портата; след това преместете портата с помощта на бутона „+/-", докато опре в механичния ограничител. За да потвърдите позицията, използвайте бутона OK или радиоуправлението (предварително запаметено).

8.9) МЕНЮ СТАТИСТИКА
Използва се за преглед на версията на платката, общия брой операции (в стотици), броя на запаметените предаватели и последните 30 грешки (първите 2 цифри показват позицията, последните 2 дават кода на грешката). Грешка 01 е най-скорошната. Мигаща грешка показва първата грешка след последната поддръжка.

8.10) МЕНЮ ПАРОЛА
Използва се за задаване на парола за безжично програмиране на платката чрез мрежата U-link.
С логика „НИВО НА ЗАЩИТА", зададена на 1,2,3,4, паролата е необходима за достъп до менютата за програмиране. След 10 последователни неуспешни опита за влизане, ще трябва да изчакате 3 минути, преди да опитате отново. През това време, всеки път, когато се направи опит за влизане, на дисплея ще се изпише „BLOC". Паролата по подразбиране е 1234.

9) НАТИСК НА КРАЙНИЯ ИЗКЛЮЧВАТЕЛ ЗА ЗАТВАРЯНЕ Фиг. G Реф. A-B
ПОСОКА НА ОТВАРЯНЕ Фиг. E

10) ДОПЪЛНИТЕЛНИ МОДУЛИ U-LINK
Вижте инструкциите за модулите U-link.
Използването на някои модели води до намален радиообхват. Настройте системата с помощта на подходяща антена, настроена на 433MHz.

ВНИМАНИЕ! Неправилните настройки могат да доведат до материални щети и наранявания на хора и животни.
ВНИМАНИЕ!! Проверете дали стойността на силата на удара, измерена в предвидените точки, е по-ниска от тази, посочена в стандарта EN 12453.
Силата на удара може да бъде намалена чрез използване на деформируеми кантове.

За най-добри резултати е препоръчително да стартирате функцията за автоматична настройка, когато двигателите са в покой (т.е. не са прегрели от значителен брой последователни операции).

ТАБЛИЦА „A" - МЕНЮ ПАРАМЕТРИ - ( PARA )

| Параметър | Двигатели | мин. | макс. | По подразбиране | Лични | Дефиниция | Описание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ЗАКЪСНЕНИЕ ОТВАРЯНЕ TI | | 0 | 10 | 3 | | Закъснение при отваряне на двигател 2 време [s] | Време на закъснение при отваряне на двигател 2 спрямо двигател 1. |
| ЗАКЪСНЕНИЕ ЗАТВАРЯНЕ TI | | 0 | 25 | 6 | | Време на закъснение при затваряне на двигател 1 [s] | Време на закъснение при затваряне на двигател 1 спрямо двигател 2. ЗАБЕЛЕЖКА: ако времето е зададено на максимум, преди стартиране, двигател 1 изчаква пълното спиране на двигател 2. |
| TCA | | 0 | 120 | 10 | | Време за автоматично затваряне [s] | Време на изчакване преди автоматично затваряне. |
| ped TCA | | 0 | 120 | 0 | | Време за автоматично затваряне от пешеходна маневра [s] | Време на изчакване преди автоматично затваряне след пешеходна маневра, САМО ако е различно от 0. Ако параметърът е зададен на 0, времето за изчакване след пешеходна маневра е същото като при непешеходна маневра. |
| TRF. LGHT.CLR. T | | 1 | 180 | 40 | | Време за изчистване на светофарна зона [s] | Време за изчистване на зоната, преминавана от трафик, контролирана от светофара. |
| t. light | | 30 | 300 | 90 | | Време на светене на учтивата светлина [s] | Продължителност на светене на учтивата светлина [s] |
| изход ti | | 1 | 240 | 10 | | Време на активиране на таймирания изход [s] | Време на активиране на изхода на таймирания радиоканал в секунди |
| op. dist. sloud | SUB BT | 10 | 100 | 10 | | Дистанция на забавяне по време на отваряне [%] | Дистанция на забавяне за двигателя(ите) по време на отваряне, дадена като процент от общия ход. ВНИМАНИЕ: След редактиране на параметъра е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: когато дисплеят показва „SET", откриването на препятствия не е активно. ВНИМАНИЕ: при задвижвания с вградени ключалки, постоянно активната функция за забавяне на стойност по-висока от 5 е задължителна. ВНИМАНИЕ: при GIUNO, дистанцията на забавяне се настройва с плъзгащите се сензори ВНИМАНИЕ: за типа двигател ELI BT A35, забавянето не може да бъде изключено; стойности под 10% ще се считат за 10%. |
| | E5 BT A18 | 10 | 100 | | | | |
| | PHOBOS VELOCE BT B35 | 10 | 100 | | | | |
| | E5 BT A12 | 20 | 100 | | | | |
| | Всички останали | 0 | 100 | | | | |
| cl. dist. sloud | SUB BT | 10 | 100 | 10 | | Дистанция на забавяне по време на затваряне [%] | Дистанция на забавяне за двигателя(ите) по време на затваряне, дадена като процент от общия ход. ВНИМАНИЕ: След редактиране на параметъра е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: когато дисплеят показва „SET", откриването на препятствия не е активно. ВНИМАНИЕ: при задвижвания с вградени ключалки, постоянно активната функция за забавяне на стойност по-висока от 5 е задължителна. ВНИМАНИЕ: при GIUNO, дистанцията на забавяне се настройва с плъзгащите се сензори ВНИМАНИЕ: за типа двигател ELI BT A35, забавянето не може да бъде изключено; стойности под 10% ще се считат за 10%. |
| | E5 BT A18 | 10 | 100 | | | | |
| | PHOBOS VELOCE BT B35 | 10 | 100 | | | | |
| | E5 BT A12 | 20 | 100 | | | | |
| | Всички останали | 0 | 100 | | | | |
| DIST. DECEL | PHOBOS VELOCE BT B35 | 15 | 100 | 15 | | Дистанция на децелерация [%] | Дистанция на децелерация (превключване от работна скорост към скорост на забавяне) за двигателя(ите) както по време на отваряне, така и по време на затваряне, дадена като процент от общия ход. ВНИМАНИЕ: След редактиране на параметъра е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: когато дисплеят показва „SET", откриването на препятствия не е активно. |
| | ELI BT A35 V | 15 | 100 | | | | |
| | ELI BT A35 V + FCE | 15 | 100 | | | | |
| | Всички останали | 0 | 100 | | | | |
| ped opening | | 10 | 100 | 100 | | Частично отваряне M1 [%] | Дистанция на частично отваряне като процент от общото отваряне след активиране на пешеходна команда PED. |

# РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

| Параметър | Двигатели | мин. | макс. | По подразбиране | Личен | Дефиниция | Описание |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| СИЛА НА ОТВ. | | **1** | **100** | **50** | | Сила на крилото при отваряне | Сила, упражнявана от крилото/крилата при отваряне. Това е процентът от силата, подавана над силата, съхранена по време на цикъла на автоматична настройка (и впоследствие актуализирана), преди да се генерира аларма за препятствие. Параметърът се задава автоматично от функцията за автоматична настройка. ВНИМАНИЕ: То влияе директно върху силата на удара: уверете се, че текущите изисквания за безопасност са изпълнени със зададената стойност (*). Инсталирайте устройства за безопасност срещу притискане, където е необходимо (**). |
| СИЛА НА ЗАТВ. | | **1** | **100** | **50** | | Сила на крилото при затваряне [%] | Сила, упражнявана от крилото/крилата при затваряне. Това е процентът от силата, подавана над силата, съхранена по време на цикъла на автоматична настройка (и впоследствие актуализирана), преди да се генерира аларма за препятствие. Параметърът се задава автоматично от функцията за автоматична настройка. ВНИМАНИЕ: Влияе директно върху силата на удара: уверете се, че текущите изисквания за безопасност са изпълнени със зададената стойност (*). Инсталирайте устройства за безопасност срещу притискане, където е необходимо (**). |
| налягане при кр. изкл. сила | | **0** | **100** | **100** | | Сила на натиск на крилото върху краен изключвател за затваряне [%] | Силата, упражнявана от крилото по време на натиска върху крайния изключвател за затваряне. |
| СКОР. ОТВ. | SUB BT | **20** | **100** | **100** | | Скорост на отваряне [%] | Процент от максималната скорост, която може да бъде достигната от двигателя/двигателите по време на отваряне. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: когато на дисплея се изпише "SET", откриването на препятствия не е активно. |
| | ELI BT A35 V | **20** | **100** | | | | |
| | Всички останали | **15** | **100** | | | | |
| СКОР. ЗАТВ. | SUB BT | **20** | **100** | **100** | | Скорост на затваряне [%] | Процент от максималната скорост, която може да бъде достигната от двигателя/двигателите по време на затваряне. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: когато на дисплея се изпише "SET", откриването на препятствия не е активно. |
| | ELI BT A35 V | **20** | **100** | | | | |
| | Всички останали | **15** | **100** | | | | |
| БАВНА СКОР. | SUB BT | **20** | **50** | **25** | | Скорост на забавяне [%] | Скорост на отваряне и затваряне на двигателя/двигателите по време на етапа на забавяне, дадена като процент от максималната работна скорост. ВНИМАНИЕ: След като параметърът е редактиран, е необходим пълен непрекъснат цикъл на отваряне-затваряне. ВНИМАНИЕ: Когато на дисплея се изпише "SET", откриването на препятствия не е активно. ВНИМАНИЕ: за тип двигател ELI BT A35 не е възможно да се изключи забавянето; стойности над 50% ще се считат за 50%. |
| | ELI BT A35 V | **20** | **50** | | | | |
| | ELI BT A35 V + FCE | **20** | **50** | | | | |
| | PHOBOS VELOCE BT B35 | **15** | **50** | | | | |
| | Всички останали | **15** | **100** | | | | |
| Операции по | | **0** | **250** | **0** | | Програмиране на брой поддръжка праг [в стотици] | Позволява ви да зададете брой операции, след които необходимостта от поддръжка ще бъде докладвана на AUX изхода, конфигуриран като Поддръжка или Мигаща светлина и Поддръжка. |

(*) В Европейския съюз прилагайте стандарта EN 12453 за ограничения на силата. (**)
Силите на удара могат да бъдат намалени чрез използване на деформируеми ръбове.

ТАБЛИЦА "B" - МЕНЮ ЛОГИКА - ( логика )

| Логика | Дефиниция | По подразбиране | Задрасквane настройка използвани | Допълнителни опции |
|---|---|---|---|---|
| ТИП ДВИГАТЕЛ | Тип двигател (Задайте типа двигател свързан към платката). | 0 | 0 | Двигателите не са активни |
| | | | 1 | НЕ СЕ УПРАВЛЯВА |
| | | | 2 | НЕ СЕ УПРАВЛЯВА |
| | | | 3 | IGEA BT |
| | | | 4 | НЕ СЕ УПРАВЛЯВА |
| | | | 5 | НЕ СЕ УПРАВЛЯВА |
| | | | 6 | SUB BT |
| | | | 7 | KUSTOS BT A - PHOBOS BT A - PHOBOS N BT |
| | | | 8 | GIUNO ULTRA BT A 20 - GIUNO ULTRA BT A50 |
| | | | 9 | VIRGO SMART BT A - 5 проводника |
| | | | 10 | VIRGO SMART BT A - 3 проводника |
| | | | 11 | E5 BT A18 |
| | | | 12 | E5 BT A12 |
| | | | 13 | ELI BT A40 + FCE |
| | | | 14 | ELI BT A35 V + FCE |
| | | | 15 | ELI BT A40 |
| | | | 16 | ELI BT A35 |
| | | | 17 | PHOBOS VELOCE BT B35 |
| TCA | Автоматично затваряне | 0 | 0 | Логиката не е активирана |
| | | | 1 | Включва автоматично затваряне |
| | | | 2 | Активира автоматично затваряне и след обръщане поради препятствие при затваряне. В случай на обръщане по време на отваряне, той опитва отново отваряне след 2 секунди; ако открие препятствие по време на отваряне 4 последователни пъти, той се затваря. Конфигурацията може да се активира само с двигателя E5 BT A12 (тип двигател 12). ⚠ Логиката може да се използва само с пешеходни врати, чиято енергия е ограничена до 1.69J. |

| Логика | Дефиниция | По подразбиране | Зачеркване настройка използва се | Допълнителни опции |
|---|---|---|---|---|
| Psave | Power Down активиране | 1 | 0 | Power Down ДЕАКТИВИРАНО, т.е. захранването на аксесоарите винаги е налично.<br>⚠ Консумацията в режим на готовност при деактивирана логика е > 0.5 W |
| | | | 1 | Power Down АКТИВИРАНО, т.е. захранването на аксесоарите се деактивира при спряла врата. |
| ULINK 1 | Активира ULink Протокол | 0 | 0 | И двата U-Link конектора поддържат новия протокол U-Link2.0. |
| | | | 1 | Активиране на протокола U-Link (предишна версия) на конектора за допълнителна карта 1. Предишната версия на протокола U-Link може да се активира на конектор 1. |
| БЪРЗО ЗАТВ. | Бързо затваряне | 0 | 0 | Логиката не е активирана |
| | | | 1 | Затваря 3 секунди след изчистване на фотоклетките, без да чака изтичането на зададеното TCA. |
| конфиг. бат. | Конфиг. на батерия | 0 | 0 | Без промяна в работата. |
| | | | 1 | Пълно отваряне и изчакване на възстановяване на захранването. |
| | | | 2 | Частично отваряне въз основа на параметъра „частично отваряне“ и изчакване на възстановяване на захранването. |
| | | | 3 | Пълно затваряне и изчакване на възстановяване на захранването. |
| СТЪПКА ПО СТЪПКА ДВИЖ. | Стъпка по стъпка движение | 0 | 0 | Входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped работят с 4-стъпкова логика. |
| | | | 1 | Входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped работят с 3 -стъпкова логика. Импулс по време на затваряне обръща движението. |
| | | | 2 | Входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped работят с 2-стъпкова логика. Движението се обръща при всеки импулс. |

| движ. стъпка по стъпка. | | | |
|---|---|---|---|
| | 2 СТЪПКИ | 3 СТЪПКИ | 4 СТЪПКИ |
| ЗАТВОРЕНО | ОТВАРЯ | ОТВАРЯ | ОТВАРЯ |
| ПО ВРЕМЕ НА ЗАТВАРЯНЕ | | | СПИРА |
| ОТВОРЕНО | ЗАТВАРЯ | ЗАТВАРЯ | ЗАТВАРЯ |
| ПО ВРЕМЕ НА ОТВАРЯНЕ | | СПИРАНЕ + TCA | СПИРАНЕ + TCA |
| СЛЕД СПИРАНЕ | ОТВАРЯ | ОТВАРЯ | ОТВАРЯ |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ПРЕД-АЛАРМА | Пред-аларма | 0 | 0 | Мигащата светлина се включва едновременно със стартирането на мотора(ите). |
| | | | 1-10 | Функцията за пред-аларма е активирана: Мигащата светлина се включва преди стартирането на мотора(ите). Стойността на параметъра показва продължителността на предварителното мигане в секунди. |
| ПОДДЪРЖАНЕ НА РАБОТА | Присъствено управление | 0 | 0 | Импулсна работа. |
| | | | 1 | Режим на присъствено управление.<br>Вход 61 е конфигуриран като ОТВАРЯНЕ.<br>Вход 62 е конфигуриран като ЗАТВАРЯНЕ.<br>Работата продължава, докато клавишите ОТВАРЯНЕ или ЗАТВАРЯНЕ са натиснати.<br>⚠ ВНИМАНИЕ: устройствата за безопасност не са активирани. |
| | | | 2 | Авариен режим на присъствено управление. Обикновено импулсна работа.<br>Ако таблото не премине тестовете на устройствата за безопасност (фотоклетка или защитен кант, Er0x) 3 пъти подред, устройството се превключва в режим на присъствено управление, който остава активен до освобождаване на клавишите ОТВАРЯНЕ или ЗАТВАРЯНЕ. Вход 61 е конфигуриран като ОТВАРЯНЕ. Вход 62 е конфигуриран като ЗАТВАРЯНЕ.<br>⚠ ВНИМАНИЕ: при зададен авариен режим на присъствено управление, устройствата за безопасност не са активирани. |
| | | | 3 | Функция за присъствено управление по време на затваряне. Вход 61 е конфигуриран като ОТВАРЯНЕ.<br>Вход 62 е конфигуриран като ЗАТВАРЯНЕ.<br>Маневрата за отваряне се извършва автоматично, маневрата за затваряне продължава, докато се натиска бутонът за управление (ЗАТВАРЯНЕ).<br>⚠ ВНИМАНИЕ: устройствата за безопасност не са активни по време на затварянето. |
| отваряне блокир. | Блокиране на импулси по време на отваряне | 0 | 0 | Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped има ефект по време на отваряне. |
| | | | 1 | Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped няма ефект по време на отваряне. |
| tca блокир. | Блокиране на импулси по време на TCA | 0 | 0 | Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped има ефект по време на пауза TCA. |
| | | | 1 | Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped няма ефект по време на пауза TCA. |
| ЗАТВАРЯНЕ БЛОКИР. | Блокиране на импулси по време на затваряне | 0 | 0 | Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped има ефект по време на затваряне. |
| | | | 1 | Импулс от входове, конфигурирани като Start E, Start I, Ped няма ефект по време на затваряне. |
| УДАР ПРИ ОТВ. | Удар по време на отваряне | 0 | 0 | Логиката не е активирана |
| | | | 1 | Преди пълното отваряне, вратата натиска за около 2 секунди в посока затваряне. Това позволява на соленоидната ключалка да се освободи по-лесно.<br>ВАЖНО - Не използвайте тази функция, ако няма подходящи механични ограничители. |
| УДАР ПРИ ЗАТВ. | Удар по време на затваряне | 0 | 0 | Логиката не е активирана |
| | | | 1 | Преди пълното затваряне, вратата натиска за около 2 секунди в посока отваряне. Това позволява на соленоидната ключалка да се освободи по-лесно.<br>ВАЖНО - Не използвайте тази функция, ако няма подходящи механични ограничители. |
| ПОСТОЯННО БЛОКИРАНЕ | Поддръжка на стоп | 0 | 0 | Логиката не е активирана |
| | | | 1 | Ако моторите останат в покой в напълно отворено или напълно затворено положение за повече от един час, те се включват в посока на ограничителя за около 3 секунди. Тази операция се извършва на всеки час. NB: При хидравличните мотори тази функция служи за компенсиране на евентуално намаляване на обема на маслото поради спад в температурата по време на продължителни паузи, като например през нощта, или поради вътрешни течове. ВАЖНО - Не използвайте тази функция, ако няма подходящи механични ограничители. |
| НАТИСК КРАЕН ИЗКЛ. | Натиск на крайния изключвател за затваряне | 0 | 0 | Движението се спира само когато крайният изключвател за затваряне се задейства: в този случай задействането на крайния изключвател за затваряне трябва да бъде прецизно регулирано (Фиг.G Реф.B). |
| | | | 1 | Използвайте, когато има механичен ограничител в затворено положение.<br>Тази функция позволява на крилата да се притиснат към механичния ограничител, без сензорът Amperostop да интерпретира това като препятствие. Така лостът продължава хода си за няколко секунди след достигане на крайния изключвател за затваряне или до механичния ограничител. По този начин крилата застават перфектно срещу ограничителя, позволявайки на крайните изключватели за затваряне да се задействат малко по-рано (Фиг.G Реф.A). |

# РЪКОВОДСТВО ЗА МОНТАЖ

| Логика | | Дефиниция | По подразбиране | Зачеркване настройка използва се | Допълнителни опции | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| ЛЕД | | Функция Лед | 0 | 0 | Прагът на предпазното изключване Amperostop остава на същата зададена стойност. | |
| | | | | 1 | Контролерът автоматично регулира прага на алармата за препятствие при всяко стартиране. ВНИМАНИЕ!! Проверете дали стойността на силата на удара, измерена в предвидените точки, е по-ниска от посочената в стандарта EN 12453. Ако се съмнявате, използвайте спомагателни предпазни устройства. Тази функция е полезна при инсталации, работещи при ниски температури. ВНИМАНИЕ: след активиране на тази функция ще трябва да извършите цикъл на автоматично отваряне и затваряне. | |
| Мот. вкл. | | Брой активни мотори | 2 | 1 | Активен само мотор 1 (1 крило). | |
| | | | | 2 | Двата мотора са активирани (2 крила). | |
| инсталация алтернатива | | Инсталация алтернатива | 0 | 0 | Виж фиг.E0 | |
| | | | | 1 | Виж фиг.E1 | |
| | | | | 2 | Виж фиг.E2 | С изключение на IGEA BT |
| | | | | 3 | Виж фиг.E3 | |
| | | | | 4 | Виж фиг.E4 | Само за VIRGO |
| | | | | 5 | Виж фиг.E5 | |
| | | | | 6 | Виж фиг.E6 | |
| | | | | 7 | Виж фиг.E7 | |
| 1 SAFE | | Конфигурация на предпазен вход SAFE 1. | 0 | 0 | Вход, конфигуриран като Phot (фотоклетка). | |
| | | | | 1 | Вход, конфигуриран като Phot test (тествана фотоклетка). | |
| | | | | 2 | Вход, конфигуриран като Phot op (фотоклетка, активна само при отваряне). | |
| | | | | 3 | Вход, конфигуриран като Phot op test (тествана фотоклетка, активна само при отваряне). | |
| 2 SAFE | | Конфигурация на предпазен вход SAFE 2. | 6 | 4 | Вход, конфигуриран като Phot cl (фотоклетка, активна само при затваряне). | |
| | | | | 5 | Вход, конфигуриран като Phot cl test (тествана фотоклетка, активна само при затваряне). | |
| | | | | 6 | Вход, конфигуриран като Bar, предпазен кант. | |
| | | | | 7 | Вход, конфигуриран като Bar, тестван предпазен кант. | |
| | | | | 8 | Вход, конфигуриран като Bar 8k2. (Неактивен на SAFE 11,13). | |
| | | | | 9 | Вход, конфигуриран като Bar OP, предпазен кант с инверсия, активна само при отваряне. Ако при затваряне, движението спира. | |
| | | | | 10 | Вход, конфигуриран като Bar OP TEST, тестван предпазен кант с инверсия, активна само при отваряне. Ако при затваряне, движението спира. | |
| Само с разширителна карта. Ако не използвате разширителната карта, оставете настройката по подразбиране (15) | 10 SAFE | Конфигурация на предпазен вход SAFE 10. | 15 | 11 | Вход, конфигуриран като Bar OP 8k2, предпазен кант с инверсия, активна само при отваряне. Ако при затваряне, движението спира.(Неактивен на SAFE 11,13). | |
| | 11 SAFE | Конфигурация на предпазен вход SAFE 11. | 15 | 12 | Вход, конфигуриран като Bar CL, предпазен кант с инверсия, активна само при затваряне. Ако при отваряне, движението спира. | |
| | 12 SAFE | Конфигурация на предпазен вход SAFE 12. | 15 | 13 | Вход, конфигуриран като Bar CL TEST, тестван предпазен кант с инверсия, активна само при затваряне. Ако при отваряне, движението спира. | |
| | 13 SAFE | Конфигурация на предпазен вход SAFE 13. | 15 | 14 | Вход, конфигуриран като Bar CL 8k2, предпазен кант с инверсия, активна само при затваряне. Ако при отваряне, движението спира. (Неактивен на SAFE 11,13). | |
| | | | | 15 | Вход, конфигуриран като деактивиран. Да се използва без разширителната карта. (Неактивен на Safe 1,2). | |
| 1 IC | | Конфигурация на команден вход IC 1. | 0 | 0 | Вход, конфигуриран като Start E. | |
| | | | | 1 | Вход, конфигуриран като Start I. | |
| | | | | 2 | Вход, конфигуриран като Open. | |
| | | | | 3 | Вход, конфигуриран като Close. | |
| 2 IC | | Конфигурация на команден вход IC 2. | 4 | 4 | Вход, конфигуриран като Ped. | |
| | | | | 5 | Вход, конфигуриран като Timer. | |
| Само с разширителна карта | 10IC | Конфигурация на команден вход IC 10. | 2 | 6 | Вход, конфигуриран като Timer Pedestrian. | |
| | 11IC | Конфигурация на команден вход IC 11. | 3 | | | |
| 1ch | | Конфигурация на 1-ви радиоканал команда | 0 | 0 | Радиоуправление, конфигурирано като START E. | |
| | | | | 1 | Радиоуправление, конфигурирано като Start I. | |
| | | | | 2 | Радиоуправление, конфигурирано като Open. | |
| 2ch | | Конфигурация на 2-ри радиоканал команда | 9 | 3 | Радиоуправление, конфигурирано като Close | |
| | | | | 4 | Радиоуправление, конфигурирано като Ped | |
| | | | | 5 | Радиоуправление, конфигурирано като STOP | |
| 3ch | | Конфигурация на 3-ти радиоканал команда | 2 | 6 | Радиоуправление, конфигурирано като AUX1 ** | |
| | | | | 7 | Не се използва | |
| | | | | 8 | Радиоуправление, конфигурирано като AUX11 ** (само с разширителна карта) | |
| 4ch | | Конфигурация на 4-ти радиоканал команда | 5 | 9 | Радиоуправление, конфигурирано като AUX2 ** | |
| | | | | 10 | Радиоуправление, конфигурирано като EXPO1 ** | |
| | | | | 11 | Радиоуправление, конфигурирано като EXPO2 ** | |
| | | | | 12 | Управление, конфигурирано като ЛАМПА ЗА ОСВЕТЯВАНЕ Командата активира светлината с бистабилна логика. Поне един спомагателен изход трябва да бъде настроен като лампа за осветяване | |
| 1AUX | | Конфигурация на Изход AUX 1. 20-21 | 6 | 0 | Изход, конфигуриран като моностабилен радиоканал | |
| | | | | 1 | Изход, конфигуриран като SCA, лампа за отворена врата. | |
| 2AUX | | Конфигурация на Изход AUX 2. | 0 | 2 | Изход, конфигуриран като команда за лампа за осветяване. | |
| | | | | 3 | Изход, конфигуриран като команда за зонално осветление. | |

АНГЛИЙСКИ
АНГЛИЙСКИ

| Логика | | Дефиниция | По подразбиране | Зачеркване настройка използва се | Допълнителни опции |
|---|---|---|---|---|---|
| Само с разширителна карта | 10AUX | Конфигурация на изход AUX 10. | 3 | 4 | Изход, конфигуриран като стълбищно осветление |
| | | | | 5 | Изход, конфигуриран като аларма |
| | | | | 6 | Изход, конфигуриран като мигаща светлина |
| | | | | 7 | Не се използва |
| | 11AUX | Конфигурация на изход AUX 11. | 1 | 8 | Не се използва |
| | | | | 9 | Изход, конфигуриран като поддръжка |
| | | | | 10 | Изход, конфигуриран като мигаща светлина и поддръжка. |
| | | | | 11 | Не се използва |
| | | | | 12 | Не се използва |
| | | | | 13 | Изход, конфигуриран като статус на затворена порта |
| | | | | 14 | Изход, конфигуриран като бистабилен радиоканал |
| | | | | 15 | Изход, конфигуриран като времеви радиоканал |
| | | | | 16 | Изход, конфигуриран като статус на отворена порта |
| ЗАКЛЮЧВАНЕ | | Тип на заключване. | 0 | 0 | Изход, конфигуриран за 12V електрическа брава с щракване. |
| | | | | 1 | Изход, конфигуриран за 12V магнитна електрическа брава. Макс. 0.5A Power Down не е активен с тази настройка |
| | | | | 2 | Изход, конфигуриран за 24V електрическа брава с щракване. |
| | | | | 3 | Изход, конфигуриран за 24V магнитна електрическа брава. Макс. 0.25A Power Down не е активен с тази настройка |
| | | | | 4 | Тягова брава: активна по време на цялата маневра. Макс.: 1 A за 1 сек., 0.2 A за останалата част от маневрата. |
| ниво на защ. | | Настройка на ниво на защита | 0 | 0 | A - Паролата не се изисква за достъп до менютата за програмиране B - Активира безжично запаметяване на предаватели. Операциите в този режим се извършват близо до контролния панел и не изискват достъп: - Натиснете последователно скрития бутон и нормалния бутон (T1-T2-T3-T4) на предавател, който вече е запаметен в стандартен режим чрез радио менюто. - Натиснете в рамките на 10 сек. скрития бутон и нормалния бутон (T1-T2-T3-T4) на предавател, който трябва да се запамети. Приемникът излиза от режим на програмиране след 10 сек.: можете да използвате това време, за да въведете други нови предаватели, като повторите предишната стъпка. C - Активира безжично автоматично добавяне на повторители. Активира добавянето на програмирани повторители в паметта на приемника. D |
| | | | | 1 | A - Изисква се въвеждане на парола за достъп до менютата за програмиране Паролата по подразбиране е 1234. Без промяна в поведението на функции B - C - D спрямо логическа настройка 0 |
| | | | | 2 | Не се използва |
| | | | | 3 | A - Изисква се въвеждане на парола за достъп до менютата за програмиране Паролата по подразбиране е 1234. B - Безжичното запаметяване на предаватели е деактивирано. C - Безжичното автоматично добавяне на повторители е деактивирано. Функция C остава непроменена спрямо функция 0 |
| | | | | 4 | A - Изисква се въвеждане на парола за достъп до менютата за програмиране Паролата по подразбиране е 1234. B - Безжичното запаметяване на предаватели е деактивирано. C - Безжичното автоматично добавяне на повторители е деактивирано. D - Предаватели не могат да бъдат запаметени в паметта на приемника. Предавателите се запаметяват само чрез съответното радио меню. |
| СЕРИЕН РЕЖИМ | | Сериен режим (Идентифицира как платката е конфигурирана в BFT мрежова връзка). | 0 | 0 | Стандартен SLAVE: платката получава и комуникира команди/диагностика/и т.н. |
| | | | | 1 | Стандартен MASTER: платката изпраща команди за активиране (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) към други платки. |
| АДРЕС | | Адрес | 0 | [ ___ ] | Идентифицира адреса на платката от 0 до 119 в локална BFT мрежова връзка. (вижте раздела ДОПЪЛНИТЕЛНИ МОДУЛИ U-LINK) |
| PUSH go | | Push&Go (Само за E5 BT A12) | 0 | 0 | Логиката не е активна |
| | | | | 1 | Ръчното бутане на спрялото крило към посоката на отваряне определя автоматичното отваряне. |
| 1 EXPI | | Конфигурация на вход EXPI1 на разширителна платка вход-изход. | 1 | 0 | Вход, конфигуриран като команда Start E. |
| | | | | 1 | Вход, конфигуриран като команда Start I. |
| | | | | 2 | Вход, конфигуриран като команда Open. |
| | | | | 3 | Вход, конфигуриран като команда Close. |
| | | | | 4 | Вход, конфигуриран като команда Ped. |
| | | | | 5 | Вход, конфигуриран като команда Timer. |
| | | | | 6 | Вход, конфигуриран като команда Timer Pedestrian. |
| | | | | 7 | Вход, конфигуриран като безопасност Phot (фотоклетка). |
| | | | | 8 | Вход, конфигуриран като безопасност Phot op (фотоклетка, активна само при отваряне). |
| | | | | 9 | Вход, конфигуриран като безопасност Phot cl (фотоклетка, активна само при затваряне). |
| | | | | 10 | Вход, конфигуриран като безопасност Bar (защитен кант). |
| | | | | 11 | Вход, конфигуриран като безопасност Bar OP, защитен кант с инверсия, активна само при отваряне, ако при затваряне движението спира. |
| | | | | 12 | Вход, конфигуриран като безопасност Bar CL, защитен кант с инверсия, активна само при затваряне, ако при отваряне движението спира. |
| | | | | 13 | Вход, конфигуриран като безопасност Phot test, тествана фотоклетка. Вход 3 (EXPI2) на разширителната платка вход/изход се превключва автоматично към вход за тест на защитно устройство, EXPFAULT1. |
| | | | | 14 | Вход, конфигуриран като безопасност Phot op test, тествана фотоклетка, активна само при отваряне. Вход 3 (EXPI2) на разширителната платка вход/изход се превключва автоматично към вход за тест на защитно устройство, EXPFAULT1 |
| | | | | 15 | Вход, конфигуриран като безопасност Phot cl test, тествана фотоклетка, активна само при затваряне. Вход 3 (EXPI2) на разширителната платка вход/изход се превключва автоматично към вход за тест на защитно устройство, EXPFAULT1 |
| | | | | 16 | Вход, конфигуриран като безопасност Bar, тестван защитен кант. Вход 3 (EXPI2) на разширителната платка вход/изход е автоматично превключен към вход за тест на защитно устройство, EXPFAULT1. |
| | | | | 17 | Вход, конфигуриран като безопасност Bar OP test, защитен кант с инверсия, активна само при отваряне, ако при затваряне движението спира. Вход 3 (EXPI2) на разширителната платка вход/изход е автоматично превключен към вход за тест на защитно устройство, EXPFAULT1. |
| | | | | 18 | Вход, конфигуриран като безопасност Bar CL test, защитен кант с инверсия, активна само при затваряне, ако при отваря-движението спира. Вход 3 (EXPI2) на разширителната платка вход/изход е автоматично превключен към вход за тест на защитно устройство, EXPFAULT1. |

| Логика | Дефиниция | По подразбиране | Зачеркване настройка използван | Допълнителни екстри |
|---|---|---|---|---|
| 2 EXPI | Конфигурация на EXPI2 вход на разширителна платка за вход-изход. | 0 | 0 | Вход, конфигуриран като команда Start E. |
| | | | 1 | Вход, конфигуриран като команда Start I. |
| | | | 2 | Вход, конфигуриран като команда Open. |
| | | | 3 | Вход, конфигуриран като команда Close. |
| | | | 4 | Вход, конфигуриран като команда Ped. |
| | | | 5 | Вход, конфигуриран като команда Timer. |
| | | | 6 | Вход, конфигуриран като команда Timer Pedestrian. |
| | | | 7 | Вход, конфигуриран като безопасност Phot (фотоклетка). |
| | | | 8 | Вход, конфигуриран като безопасност Phot op (фотоклетката е активна само при отваряне). |
| | | | 9 | Вход, конфигуриран като безопасност Phot cl (фотоклетката е активна само при затваряне). |
| | | | 10 | Вход, конфигуриран като безопасност Bar (защитен кант). |
| | | | 11 | Вход, конфигуриран като безопасност Bar OP, защитен кант с инверсия, активна само при отваряне, ако при затваряне движението спира. |
| | | | 12 | Вход, конфигуриран като безопасност Bar CL, защитен кант с инверсия, активна само при затваряне, ако при отваряне движението спира. |
| 1 EXPO | Конфигурация на изход EXPO1 на разширителна платка за вход-изход | 11 | 0 | Изход, конфигуриран като 2-ри радиоканал. |
| | | | 1 | Изход, конфигуриран като SCA (светлина за отворена врата). |
| | | | 2 | Изход, конфигуриран като команда за осветление за удобство. |
| | | | 3 | Изход, конфигуриран като команда за зоново осветление. |
| | | | 4 | Изход, конфигуриран като стълбищно осветление. |
| 2 EXPO | Конфигурация на изход EXPO2 на разширителна платка за вход-изход | 11 | 5 | Изход, конфигуриран като аларма. |
| | | | 6 | Изход, конфигуриран като мигаща светлина. |
| | | | 7 | Изход, конфигуриран като резе. |
| | | | 8 | Изход, конфигуриран като магнитна ключалка. |
| | | | 9 | Изход, конфигуриран като поддръжка. |
| | | | 10 | Изход, конфигуриран като мигаща светлина и поддръжка. |
| | | | 11 | Изход, конфигуриран като управление на светофар с платка TLB. |
| | | | 12 | Не се използва |
| | | | 13 | Не се използва |
| | | | 14 | Изход, конфигуриран като статус затворена врата |
| | | | 15 | Изход, конфигуриран като бистабилен радиоканал |
| | | | 16 | Изход, конфигуриран като таймерен радиоканал |
| СВЕТОФАР ПРЕДВАРИТЕЛНО МИГАНЕ | Предварително мигане на светофар- не | 0 | 0 | Изход, конфигуриран като статус отворена врата |
| | | | 1 | Червените светлини мигат за 3 секунди в началото на операцията. |
| СВЕТОФАР ЧЕРВЕНА ЛАМПА ВИНАГИ ВКЛ. | Постоянно светеща червена светлина | 0 | 0 | Червените светлини изключени, когато вратата е затворена. |
| | | | 1 | Червените светлини включени, когато вратата е затворена. |

ТАБЛИЦА “C” – РАДИО МЕНЮ ( РАДИО )

| Логика | Описание |
|---|---|
| add1ch | Добавяне на 1-канален ключ<br>свързва желания ключ с командата за 1-ви радиоканал. |
| add2ch | Добавяне на 2-канален ключ<br>свързва желания ключ с командата за 2-ри радиоканал. |
| add3ch | Добавяне на 3-канален ключ<br>свързва желания ключ с командата за 3-ти радиоканал. |
| add4ch | Добавяне на 4-канален ключ<br>свързва желания ключ с командата за 4-ти радиоканал. |
| erase 128 | Изтриване на списък<br>⚠ ВНИМАНИЕ! Изтрива всички запаметени предаватели от паметта на приемника. |
| erase 1 | Елиминира индивидуално радиоуправление<br>Премахва радиоуправление (ако клонирането или повторението е деактивирано) За да изберете радиоуправлението, което да бъде изтрито, въведете позицията или натиснете бутон на радиоуправлението, което да бъде изтрито (позицията се показва) |

www.bft-automation.com

**BFT Spa**
Via Lago di Vico, 44 **ITALY**
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22

**SPAIN**
**BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS SL**
Camí de Can Bassa, 6, 08401
Granollers, Barcelona, Spagna

**FRANCE**
**AUTOMATISMES BFT FRANCE SAS**
50 rue jean zay
69800 Saint-Priest, Francia

**GERMANY**
**BFT ANTRIEBSSYSTEME GMBH**
Faber-Castell-Straße 29, 90522
Oberasbach, Germania

**UNITED KINGDOM**
**BFT AUTOMATION UK LTD**
Unit C2-C3 The Embankment Business Park, Vale Road Heaton Mersey Stockport
Cheshire SK4 3GLUnited Kingdom

**BFT AUTOMATION (SOUTH) LTD**
Enterprise House Murdock Road, Dorcan, Swindon, England, SN3 5HY

**PORTUGAL**
**BFT PORTUGAL SA**
Urb. Pedrulha lote 9 - Apartado 8123, 3025-248 Coimbra Portugal

**POLAND**
**BFT POLSKA SP ZOO**
Marecka 49, 05-220 Zielonka,Polonia

**IRELAND**
**BFT AUTOMATION IRELAND**
Unit D3 City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin

**CROATIA**
**BFT ADRIA DOO**
Obrovac 39, 51218, Dražice, Croazia

**CZECH REPUBLIC**
**BFT CZ SRO**
Ustecka 533/9, 184 00 Praha 8, Czech

**TURKEY**
**BFT OTOMASYON KAPI**
Şerifali Mahallesi, no, 34775
Ümraniye/İstanbul, Turchia

**U.S.A.**
**BFT AMERICAS INC.**
1200 S.W. 35th Avenue Suite B Boynton Beach FL 33426

**AUSTRALIA**
**BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY**
29 Bentley St, Wetherill Park NSW 2164, Australia

**EMIRATES**
**BFT MIDDLEEAST FZCO**
FZS2 AA01 -PO BOX 262200, Jebel Ali Free Zone South Zone 2 , Dubai - United Arab

**NEW ZEALAND**
**BFT AUTOMATION NEW ZEALAND**
224/A Bush Road, Rosedale, Auckland, New Zealand